

EXMO. (A) SR. (A) DR. (A) JUIZ (A) DE DIREITO DA SÉTIMA VARA CÍVEL DO FÓRUM DE SOROCABA - SP - SÉTIMO OFÍCIO DE JUSTIÇA CÍVEL

Processo número 1033057-68.2019.8.26.0602

Controle 2019/002159

Carta Precatória Cível

Danilo José Brandão Gazel, engenheiro mecânico e mecânico automobilístico, RG 25.072.363-3 e CPF/MF 275.990.938-77 infra-assinado, nomeado perito judicial nos autos de número **1033057-68.2019.8.26.0602** à fl. 373 da **AÇÃO DE EXECUÇÃO POR QUANTIA CERTA CONTRA DEVEDORES SOLVENTES** que **TOPE PARTICIPAÇÕES LTDA.**, move em face de **AMERICAN PARTNERS PARTICIPAÇÕES S/A., MARGARIDA DE NOCE MARSON, e GOLDMIX - CONCRETO E CIMENTO LTDA.**, pelo Juízo e Cartório do Sétimo Ofício Cível, após haver procedido aos estudos e diligências que se fizeram necessários, vem mui respeitosamente à presença de V.Exa., apresentar o seguinte:

LAUDO TÉCNICO

INDICE	Pag.
1 - OBJETIVO/RESUMO/METODOLOGIA DE TRABALHO	03
2 - VISTORIA/PERÍCIA	10
3 - QUESITOS DO (A) MM. (A) JUÍZ (A)	42
4 - QUESITOS DO (A) REQUERENTE	42
5 - QUESITOS DOS (AS) REQUERIDOS (AS)	42
5.1 - AMERICAN PARTNERS PARTICIPAÇÕES S/A.	42
5.2 - MARGARIDA DE NOCE MARSON	42
5.3 - GOLDMIX - CONCRETO E CIMENTO LTDA.	42
6 - CONCLUSÃO	43
7 - ANEXOS	45
8 - ENCERRAMENTO	74

1 - OBJETIVO/RESUMO/METODOLOGIA DE TRABALHO

OBJETIVO

O objetivo da perícia (direta e indireta) designada é a produção de provas técnicas, através da análise de documentos, coleta de informações, vistorias, ensaios em laboratório (quando necessário), etc., para realizar a avaliação da Aeronave CESSNA CITATION - Modelo 500 - Ano de fabricação 1977 - Matrícula PT-LDI - número de série 5000335 - CM-MA nº 11248.

RESUMO

Inicial: fl. 01 - Tope Participações Ltda.

A executada Goldmix, para a consecução de seu objetivo social necessita de caminhões com implemento, do tipo betoneira. A exequente, por sua vez, compra, aluga e revende veículos de grande porte.

A exequente, para atender os interesses específicos da executada Goldmix, adquiriu veículos novos e proveu o implemento e a customização das betoneiras.

As partes firmaram o contrato de locação por 60 meses. Tratava-se de contrato de longo prazo para compensar o vultoso investimento inicial da locadora-exequente, com a aquisição de veículos de uso específico.

O contrato foi assinado em 17 de maio de 2017, para a locação de 15 caminhões, tendo as partes ajustado o prazo de vigência de 60 (sessenta) meses, com início na data da disponibilização dos veículos locados, que se deu: em 21 de setembro de 2017, dos cinco (5) primeiros veículos; em 22 de setembro de 2017, de mais cinco (5) veículos e, em 6 de outubro de 2017, dos últimos cinco (5) veículos.

Como foram disponibilizados 15 veículos, o valor mensal devido pela executada Goldmix à exequente era de R\$ 115.785,00 (cento e quinze mil, setecentos e oitenta e cinco reais) e deveria ser pago até o dia 15 do mês subsequente ao vencido, sob pena de acréscimo de multa moratória de 2% (dois por cento), juros de mora de 1% (um por cento) ao mês e correção monetária pelo IGP-M/FGV.

As coexecutadas American Partners e Margarida firmaram o contrato na qualidade de fiadoras e responsabilizaram-se, solidariamente, pelo pagamento de todas as obrigações pecuniárias decorrentes do contrato, tais como: alugueres, multa, juros de mora e perdas e danos, causados pela locatária-execedada.

A locatária Goldmix não pagou nenhum dos alugueres, razão pela qual os recibos anexos não estão assinados, tratando-se de meros demonstrativos. Em 15 de novembro, venceu-se a primeira fatura e, as demais, nos meses subsequentes, até que se deu a devolução dos veículos em 2 de março de 2018.

A pedido da executada Goldmix, a exequente retirou em sua empresa os veículos locados, no último dia 2.

Fl. 190 - Tope Participações Ltda.

Dessa forma, com vistas à garantia da execução reitera a exequente os termos da petição de fls. 174/176, em que requereu fosse determinada a penhora online, via BacenJud, até o limite do crédito exequendo, de R\$ 599.226,32.

Assim, indica à penhora os seguintes bens que logrou encontrar em nome da executada American Partners:

(a) aeronave Cessna, matrícula PT-LDI, ano de fabricação 1977, modelo 500, número de série 5000335, CM-MA n. 11248, que está sendo levada a leilão extrajudicial, fazendo-se necessária a reserva do crédito que sobejar àquele;

(b) salas comerciais de nrs.º 93 e 94, localizadas no 9º andar do “Edifício Park Avenue”, situado na Rua José Maurício, 235, Centro, Guarulhos- SP, (escritura de compra e venda anexa), bem como dos alugueres devidos à executada, frutos do contrato anexo e

(c) direitos que a executada detém sobre o imóvel de matrícula n. 94.272, do 13º Oficial de Registro de Imóveis de São Paulo.

Para a efetivação da penhora da aeronave, requer a exequente digno-se Vossa Excelência determinar a expedição de ofício à ANAC (certificado anexo), solicitando que proceda à penhora e restrição do aeronavegabilidade do bem. Requer, também, a expedição de ofício ao leiloeiro responsável pela hasta, Fernando José Cerello Gonçalves Pereira e à Mega Leilões, para que procedam à reserva do crédito da exequente, R\$ 599.226,32, do resultado da hasta.

14/08/2018

ANAC - CNPA - Visualizar Informações da Aeronave

fls. 190

[Página Inicial \(/CNPA/PesquisarCnpa\)](#) / [Visualizar Informações da Aeronave](#)

Visualizar Informações da Aeronave

Registro Aeronáutico Brasileiro

Uma das atividades da ANAC é o registro de todas as aeronaves civis brasileiras. Este controle é feito pelo Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB), que, entre outras atribuições, controla marcas de matrícula e nacionalidade, emite certificados de matrícula e de aeronavegabilidade, reconhece direitos reais e de uso, bem como a aquisição de domínio na transferência de propriedade, além de cancelamento de matrículas, registros, inscrições, averbações e fornecimento de certidões. O funcionamento e as atividades do Registro Aeronáutico Brasileiro estão regulamentados pela Resolução nº293 da ANAC.

O conteúdo dessa página é de responsabilidade da Superintendência de Aeronavegabilidade (SAR).

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

Matrícula = PT-LDI
Proprietário = American Partners Participações Ltda.
CNPJ/MF 03.594.257/0001-07
Operador = American Partners Participações Ltda.
CNPJ/MF 03.594.257/0001-07
Fabricante = PT-LDI
Modelo = 500
Número de série = 5000335
Tipo ICAO = C500
Tipo de Habilitação para Pilotos = C500
Classe da Aeronave = L2J
Peso Máximo de Decolagem = 5375
Número Máximo de Passageiros = 005
Categoria de Registro = TPP
Número dos Certificados (CM-CA) = 11248
Data da Compra/Transferência = 210513
Data de Validade do CA = 100223
Data de Validade do RCA = Isenta
Situação de aeronavegabilidade = Certificado de aeronavegabilidade (CA) Suspenso

Fl. 239 - Tope Participações Ltda.

Por isso, requer a exequente digno-se Vossa Excelência determinar:

- (a) a penhora, via RenaJud, do veículo Porsche, modelo Boxter S, cor azul, ano 2016, placa BZL-0777;
- (b) a penhora dos ativos financeiros de propriedade das executadas (American Bank S Gestão Financeira, CNPJ/MF sob o n. 03.911.127/0001-50; American Partners Participações S/A – CNPJ/MF n. 03.594.257/0001-07 e Margaria de Noce Marson - CPF/MF sob o nº 092.619.448- 84), até o limite do crédito exequendo, apurado em R\$ 636.810,78 (seiscentos e trinta e seis mil, oitocentos e dez reais e setenta e oito centavos);
- (c) a penhora e restrição de aeronavegabilidade da aeronave Cessna, matrícula PT-LDI, ano de fabricação 1977, modelo 500, número de série 5000335, CM-MA n. 11248;
- (d) a penhora das salas comerciais de nrs.º 93 e 94, localizadas no 9º andar do “Edifício Park Avenue”, situado na Rua José Maurício, 235, Centro, Guarulhos- SP , bem como dos alugueres devidos à executada, frutos do contrato já anexados nos autos;
- (e) direitos que a executada detém sobre o imóvel de matrícula n. 94.272, do 13º Oficial de Registro de Imóveis de São Paulo (cópia anexa).



CESSNA CITATION 500 1977 (REF.0463)





REFERÊNCIA

Ref.: 0463

DESCRIÇÃO DA AERONAVE

Rua Gaivota, 281 - Moema - São Paulo
 Tel/Fax : 11 5052-1557 Cel : 11 99636-4322
 e-mail : danilogazel@gmail.com

Cessna Citation 500

Ano 1977

6215 horas totais

Aeronave em término da fase 5 completa.

Todas inspeções efetuadas sem anormalidades

Discos de freio novos

Conjunto de Pneus novos (BEQUILHA EM SUBSTITUIÇÃO)

Interior bem conservado

Conjunto de navegação básico em perfeito funcionamento

Instrumentos dos motores recentemente revisados com garantia

Sem histórico de acidente ou incidente

DETALHES TÉCNICOS

(ADF: Dual Collins 51Y-7ª) (Altimeter: Encoding) (Autopilot: Sperry SPZ-200) (Avionics Package: Collins Pro Line) (Communication Radios: Dual Collins VHF-20) (CVR: CVR) (DME: Collins DME-40) (FDR: FDR) (Flight Director: Bendix Navigation) (Radios: Dual Collins VIR-30) (Transponder: Bendix KT-76ª) (Weather Radar: Bendix RT-1201ª)

METODOLOGIA DE TRABALHO

1 - Análise dos autos para determinação dos procedimentos periciais a serem adotados.

2 - Relação de documentos/informações a serem solicitados às partes, para que sejam entregues no dia da vistoria/perícia.

3 - Contato com as partes e respectivos assistentes técnicos (quando forem indicados), para coleta de endereços de e-mail para enviar mensagem notificando-as sobre a data, local e horário de início das diligências.

4 - Diligência (s) ao (s) local (is) onde será (ão) realizada (s) a (s) vistoria (s)/perícia (s), qual (is) seja (m):

Oficina W.A.S. – Hangar 1 – Aeroporto Estadual de Sorocaba Bertram Luiz Leupolz localizado na Rua Isaltino Guanabara Rodrigues Costa, 1590 – Vila Barão – Sorocaba – SP (Foto 01)

5 - Reunião com os representantes das partes e respectivos assistentes técnicos (quando forem indicados) para coleta dos documentos/informações conforme solicitados no item 2, e possíveis esclarecimentos (se necessário).

6 - Utilização de instrumento/equipamento (quando necessário) para efetuar ensaios/testes de avaliações, em função do objeto da perícia.

7 - Extração de fotos (registro fotográfico).

8 - Vistoria/perícia no (s) local (is) com o acompanhamento dos representantes das partes e seus respectivos assistentes técnicos.

9 - Confeção de ata de reunião (em função do objeto da perícia) caso necessário.

10 - Estruturação do laudo técnico contemplando o seguinte:

- análise da documentação acostada aos autos.
- análise da documentação fornecida pelas partes.
- análise das ocorrências verificadas/detectadas por ocasião da (s) vistoria (s)/perícia (s) no (s) local (is), conforme item 4 acima.
- contemplar os quesitos ofertados pelas partes.

11 - Revisão/conclusão do laudo técnico.

12 - Entrega/envio do laudo técnico ao cartório.

2 - VISTORIA/PERÍCIA

Endereço da instalação: Oficina W.A.S. – Hangar 1 – Aeroporto Estadual de Sorocaba
Bertram Luiz Leupolz localizado na Rua Isaltino Guanabara
Rodrigues Costa, 1590 – Vila Barão – Sorocaba – SP **(Foto 01)**

(e-mail de convocação das partes para o início da perícia designada - Anexo I deste laudo técnico)

(Petição via Tribunal de Justiça agendando vistoria/perícia através do DJE Diário de Justiça Eletrônico - Anexo II deste laudo técnico)

Data da vistoria: 30/06/2020
Horário de início: 10 h e 30 min
Horário de término: 13 h

Presentes

Requerente: Tope Participações Ltda.
Dra. Andréa Teixeira Pinho Ribeiro
OAB/SP 200.557
Pedro Pelosini – Assistente Técnico
RG: 35.008.159-X

Requerido (a): American Partners Participações S/A.
Não compareceu

Requerido (a): Margarida De Noce Marson
Não compareceu

Requerido (a): Goldmix - Concreto e Cimento Ltda.
Não compareceu

Perito:
Engº Danilo José Brandão Gazel
CREA/SP - 5061129220

Assistente Técnico do Perito:
Engº Jarbas José Gazel
CREA/SP— 0600885313



Foto 01 – Hangar WAS

COMENTÁRIOS

Comentário 01 - Na data da vistoria/perícia realizada em 30/06/2020 nas dependências da Oficina W.A.S. – Hangar 1 – Aeroporto Estadual de Sorocaba Bertram Luiz Leupolz, localizado na Rua Isaltino Guanabara Rodrigues Costa, 1590 – Vila Barão – Sorocaba – SP (**Foto 01**), a perícia solicitou às partes a entrega da documentação/informações conforme já contidas no Anexo I deste laudo técnico, quais sejam:

Requerente: Tope Participações Ltda.

(a) Fornecer ao perito toda a documentação atualizada da aeronave:

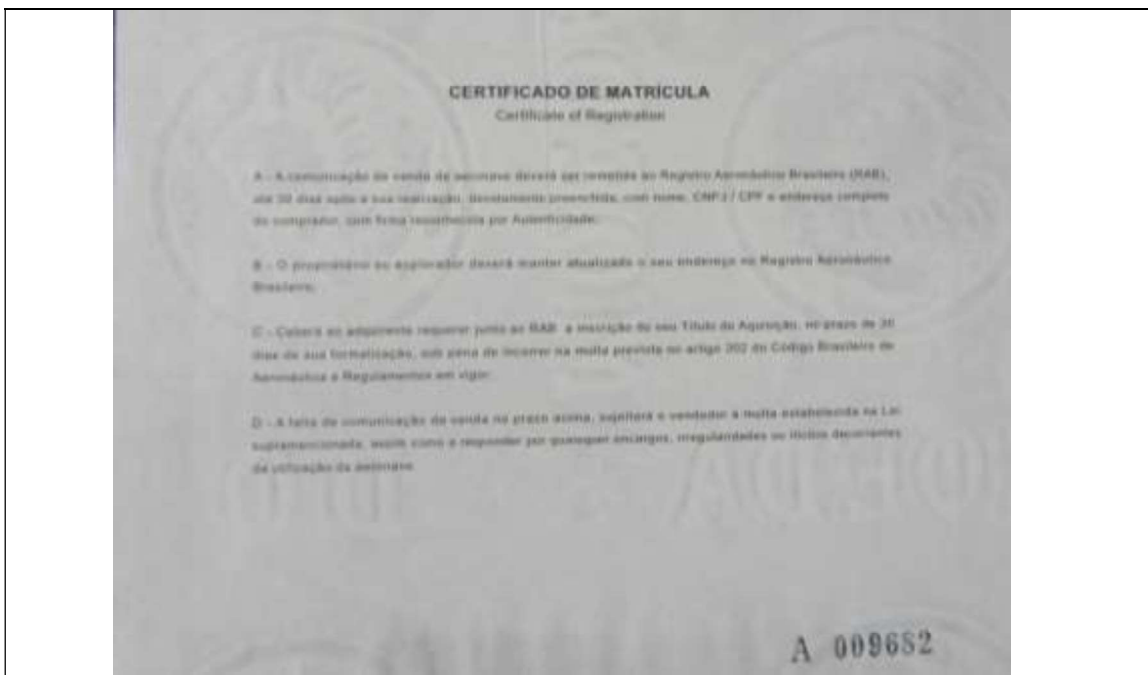
- Certificados de Matrícula e Aeronavegabilidade Válidos emitidos pelo RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro);
- Manual de voo atualizado da aeronave e check-list;

- Apólice de Seguro Reta ou Certificado de Seguro com o respectivo comprovante de pagamento;
- Licença Estação da Aeronave emitida pela ANATEL;
- Ficha de Inspeção Anual de Manutenção (FIAM) ou registro dos últimos serviços de manutenção que atestam a IAM;
- Registro de incidentes - conforme NSCA 3-13;
- Diário de bordo;
- Ficha de Pesagem;

Posição nesta data – A Requerente durante a diligência, e em conjunto com o corpo técnico da oficina WAS, forneceu os seguintes documentos, quais sejam:

- Certificado de matrícula de Nº 11248 – Fotos 02 e 03



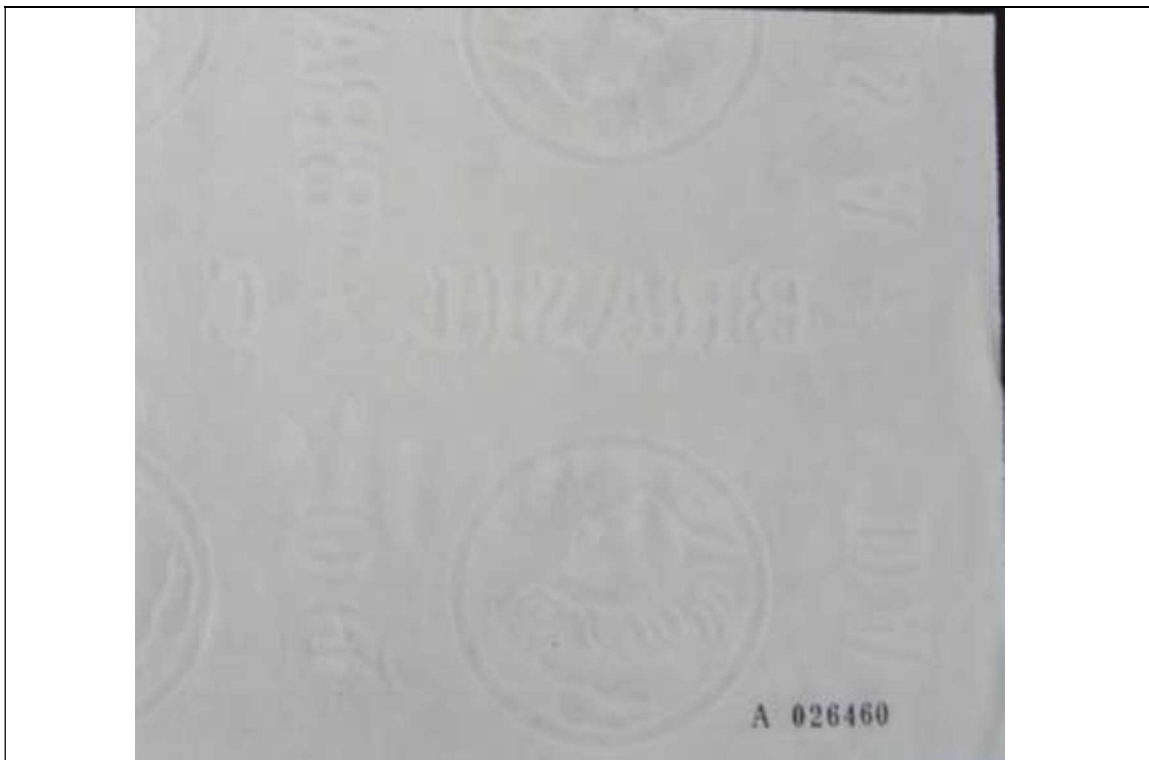


Fotos 02 e 03 – Certificado de matrícula de Nº 11248

- Certificado de aeronavegabilidade com validade até 10/02/2023 – Fotos 04 e 05.

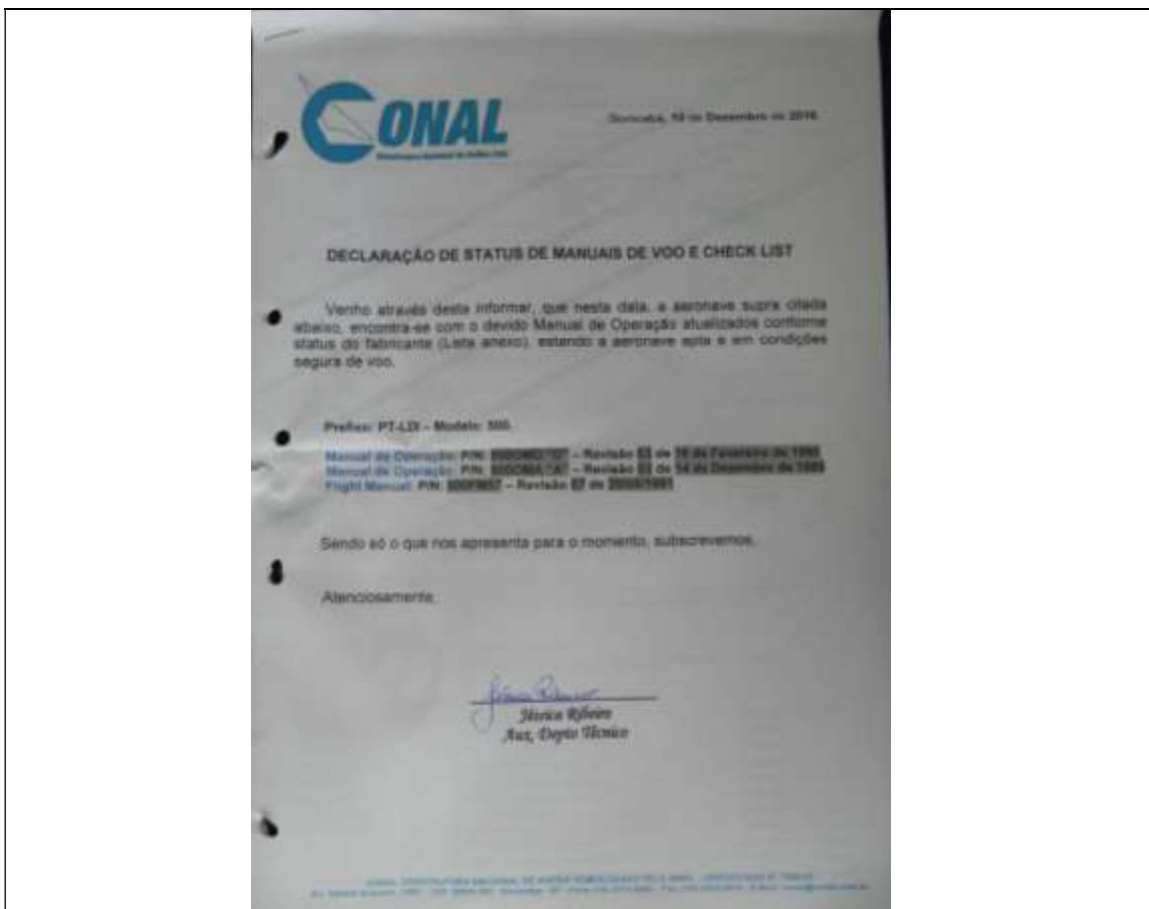


Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1038067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.



Fotos 04 e 05 – Certificado de aeronavegabilidade – validade 15/02/2023

- Manual de voo atualizado da aeronave e check-list – Fotos 06 a 09



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

Publication Status Report

Model 500
Publication Status Report

Revision Number	Description	Revision Date	Temporary
Publication Number: 500CH5, Maint Manual Chapter 5 (Time Limits/Maint Cks)			
500CH5-39	Maint Manual Chapter 5 (Time Limits/Maint Cks) Revision 39	02/01/2016	
Publication Number: 500CLA, Checklist "A"			
500CLA05	Checklist "A" Revision 5	11/01/1995	
Publication Number: 500CLB, Checklist "B"			
500CLB04	Checklist "B" Revision 5	11/01/1995	
Publication Number: 500CLC, Checklist "C"			
500CLC05	Checklist "C" Revision 5	11/01/1995	
Publication Number: 500CLD, Checklist "D"			
500CLD05	Checklist "D" Revision 5	11/01/1995	
Publication Number: 500CLE, Checklist "E"			
500CLE06	Checklist "E" Revision 5	10/01/1996	
Publication Number: 500CLF, Checklist "F"			
500CLF05	Checklist "F" Revision 5	11/01/1995	
Publication Number: 500CLG, Checklist "G"			
500CLG04	Checklist "G" Revision 4	11/01/1995	
Publication Number: 500EFM, 500 Electronic Flight Manual			
500EFM57	Electronic Flight Manual (Model 500) Revision 57	07/24/1991	
Publication Number: 500EFMB, 500 "B" Electronic Flight Manual			
500EFMB57	Electronic Flight Manual Units-0275 thru -0349 (Price of manual includes binder and tabs but does not include Revision Service) Revision 57	07/24/1991	
Publication Number: 500EFMC, 500 "C" Electronic Flight Manual			
500EFMC00	Electronic Flight Manual Units-0350 and On (Price of manual includes binder and tabs but does not include Revision Service)	05/22/2015	
Publication Number: 500FM, Flight Manual			
500FM57	Flight Manual Revision 57	05/20/1991	
500FM-S43-03	Flight Manual Supplement 43 Revision 3	03/14/2007	
500FM-S44	Flight Manual Supplement 44	09/08/2005	
500FM-S45-01	Flight Manual Supplement 45 Revision 1	11/16/2011	
500FM-S-TC95-05	Flight Manual (500 Series) Temporary Change 95-05	07/20/1995	Temporary
500FM-S-TC95-06	Flight Manual (500 Series) Temporary Change 95-06	07/20/1995	Temporary
500FM-S-TC96-01	Flight Manual (500 Series) Temporary Change 96-01	02/13/1996	Temporary
500FM-S-TC99-01	Flight Manual (500 Series) Temporary Change 99-01	10/04/1999	Temporary
500FM-TC ALL-01	Flight Manual Temporary Change All-01	01/28/2005	Temporary
500FM-TC-R57-01	Flight Manual Temporary Change R57-01	04/05/2004	Temporary
500FM-TC-R57-02	Flight Manual Temporary Change R57-02	04/05/2004	Temporary

1/5

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 9988BEE.


Publication Status Report			
500OMC-TC00-01	Operating Manual "C" Temporary Change 00-01	03/14/2000	Temporary
Publication Number: 500OMD, Operating Manual "D"			
500OMD03	Operating Manual "D" Revision 3 ✓	02/16/1990	
500OMD-TC00-01	Operating Manual "D" Temporary Change 00-01	03/14/2000	Temporary
Publication Number: 500OME, Operating Manual "E"			
500OME04	Operating Manual "E" Revision 4	03/01/1990	
500OME-TC00-01	Operating Manual "E" Temporary Change 00-01	03/14/2000	Temporary
Publication Number: 500OMF, Operating Manual "F"			
500OMF06	Operating Manual "F" Revision 6	07/01/1988	
500OMF-TC00-01	Operating Manual "F" Temporary Change 00-01	03/14/2000	Temporary
Publication Number: 500PC, Illustrated Parts Catalog			
500PC33	Illustrated Parts Catalog Revision 33	05/08/2016	
Publication Number: 500UK, Flight Manual (British)			
500UK16	Flight Manual (British) Revision 16	11/16/1990	
500UK-TC ALL-01	Flight Manual (British) Temporary Change A8-01	01/28/2005	Temporary
500UK-TC ALL-02	Flight Manual (British) Temporary Change A8-02	11/02/2009	Temporary
500UK-TC-R16-01	Flight Manual (British) Temporary Change R16-01	06/07/2004	Temporary
500UK-TC-R16-02	Flight Manual (British) Temporary Change R16-02	06/07/2004	Temporary
500UK-TC-R16-03	Flight Manual (British) Temporary Change R16-03	09/24/2008	Temporary
500UK-TC-R16-04	Flight Manual (British) Temporary Change R16-04	09/24/2008	Temporary
500UK-TC-R16-05	Flight Manual (British) Temporary Change R16-05	05/12/2009	Temporary
500UK-TC-R16-06	Flight Manual (British) Temporary Change R16-06	05/12/2009	Temporary
500UK-TC-R16-07	Flight Manual (British) Temporary Change R16-07	05/12/2009	Temporary
500UK-TC-R16-08	Flight Manual (British) Temporary Change R16-08	05/15/2009	Temporary
500UK-TC-R16-09	Flight Manual (British) Temporary Change R16-09	09/24/2008	Temporary
500UK-TC-R16-10	Flight Manual (British) Temporary Change R16-10	04/28/2008	Temporary
500UK-TC-R16-11	Flight Manual (British) Temporary Change R16-11	04/28/2008	Temporary
500UK-TC-R16-12	Flight Manual (British) Temporary Change R16-12	04/28/2008	Temporary
500UK-TC-R16-13	Flight Manual (British) Temporary Change R16-13	08/18/2010	Temporary
500UK-TC-R16-14	Flight Manual (British) Temporary Change R16-14	03/21/2011	Temporary
500UK-TC-R16-15	Flight Manual (British) Temporary Change R16-15	07/18/2011	Temporary
500UK-TC-R16-16	Flight Manual (British) Temporary Change R16-16	10/30/2012	Temporary
500UK-TC02-01	Flight Manual (British) Temporary Change 02-01	07/19/2002	Temporary
500UK-TC02-02	Flight Manual (British) Temporary Change 02-02	07/19/2002	Temporary
500UK-TC02-03	Flight Manual (British) Temporary Change 02-03	07/19/2002	Temporary
500UK-TC02-04	Flight Manual (British) Temporary Change 02-04	07/19/2002	Temporary
500UK-TC02-05	Flight Manual (British) Temporary Change 02-05	07/19/2002	Temporary
500UK-TC03-01	Flight Manual (British) Temporary Change 03-01	03/18/2005	Temporary
500UK-TC03-02	Flight Manual (British) Temporary Change 03-02	03/18/2005	Temporary
500UK-TC03-03	Flight Manual (British) Temporary Change 03-03	03/18/2005	Temporary
500UK-TC03-04	Flight Manual (British) Temporary Change 03-04	04/13/2005	Temporary
500UK-TC03-05	Flight Manual (British) Temporary Change 03-05	04/13/2005	Temporary
500UK-TC91-01	Flight Manual (British) Temporary Change 91-01	02/11/1992	Temporary
500UK-TC91-02	Flight Manual (British) Temporary Change 91-02	02/11/1992	Temporary
500UK-TC93-01	Flight Manual (British) Temporary Change 93-01	08/04/1993	Temporary
500UK-TC93-02	Flight Manual (British) Temporary Change 93-02	08/04/1993	Temporary
500UK-TC99-01	Flight Manual (British) Temporary Change 99-01	11/19/2003	Temporary
Publication Number: 500WB, Weight & Balance Manual			
500WB21	Weight & Balance Manual Revision 21	01/12/1996	

Publication Number	Publication Title	Revision	Date	Status
500FM-TC-R57-03	Flight Manual Temporary Change R57-03		04/05/2004	Temporary
500FM-TC-R57-04	Flight Manual Temporary Change R57-04		07/14/2005	Temporary
500FM-TC-R57-05	Flight Manual Temporary Change R57-05		07/14/2005	Temporary
500FM-TC-R57-06	Flight Manual Temporary Change R57-06		07/14/2005	Temporary
500FM-TC-R57-07	Flight Manual Temporary Change R57-07		07/14/2005	Temporary
500FM-TC-R57-08	Flight Manual Temporary Change R57-08		07/14/2005	Temporary
500FM-TC-R57-09	Flight Manual Temporary Change R57-09		08/16/2005	Temporary
500FM-TC-R57-10	Flight Manual Temporary Change R57-10		11/16/2005	Temporary
500FM-TC-R57-11	Flight Manual Temporary Change R57-11		10/18/2007	Temporary
500FM-TC-R57-12	Flight Manual Temporary Change R57-12		10/18/2007	Temporary
500FM-TC-R57-13	Flight Manual Temporary Change R57-13		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-14	Flight Manual Temporary Change R57-14		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-15	Flight Manual Temporary Change R57-15		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-16	Flight Manual Temporary Change R57-16		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-17	Flight Manual Temporary Change R57-17		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-18	Flight Manual Temporary Change R57-18		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-19	Flight Manual Temporary Change R57-19		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-20	Flight Manual Temporary Change R57-20		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-21	Flight Manual Temporary Change R57-21		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-22	Flight Manual Temporary Change R57-22		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-23	Flight Manual Temporary Change R57-23		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-24	Flight Manual Temporary Change R57-24		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-25	Flight Manual Temporary Change R57-25		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-26	Flight Manual Temporary Change R57-26		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-27	Flight Manual Temporary Change R57-27		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-28	Flight Manual Temporary Change R57-28		02/25/2007	Temporary
500FM-TC-R57-29	Flight Manual Temporary Change R57-29		02/25/2007	Temporary
500FM-TC01-04	Flight Manual Temporary Change 01-04		11/19/2001	Temporary
500FM-TC01-05	Flight Manual Temporary Change 01-05		11/19/2001	Temporary
500FM-TC02-01	Flight Manual Temporary Change 02-01		06/14/2002	Temporary
500FM-TC02-02	Flight Manual Temporary Change 02-02		06/14/2002	Temporary
500FM-TC03-01	Flight Manual Temporary Change 03-01		03/04/2003	Temporary
500FM-TC03-02	Flight Manual Temporary Change 03-02		03/28/2004	Temporary
500FM-TC03-03	Flight Manual Temporary Change 03-03		05/28/2004	Temporary
500FM-TC03-04	Flight Manual Temporary Change 03-04		05/28/2004	Temporary
500FM-TC03-05	Flight Manual Temporary Change 03-05		05/28/2004	Temporary
500FM-TC03-06	Flight Manual Temporary Change 03-06		05/28/2004	Temporary
500FM-TC03-07	Flight Manual Temporary Change 03-07		05/28/2004	Temporary
500FM-TC91-01	Flight Manual Temporary Change 91-01		09/06/1991	Temporary
500FM-TC91-02	Flight Manual Temporary Change 91-02		09/06/1991	Temporary
500FM-TC98-02	Flight Manual Temporary Change 98-02		07/07/1998	Temporary
500FM-TC99-01	Flight Manual Temporary Change 99-01		11/08/1999	Temporary
Publication Number: 500MM, Maintenance Manual				
500MM39	Maintenance Manual Revision 39		02/01/2010	
Publication Number: 500OMA, Operating Manual "A" ✓				
500OMA03	Operating Manual "A" Revision 3		12/14/1989	
500OMA-TC00-01	Operating Manual "A" Temporary Change 00-01		03/14/2000	Temporary
Publication Number: 500OMB, Operating Manual "B"				
500OMB03	Operating Manual "B" Revision 3		03/01/1990	
500OMB-TC00-01	Operating Manual "B" Temporary Change 00-01		03/14/2000	Temporary
Publication Number: 500OMC, Operating Manual "C"				
500OMC03	Operating Manual "C" Revision 3		03/01/1990	

Fotos 06 a 09 - Manual de voo atualizado da aeronave e check-list

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1038067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

- Apólice de Seguro Reta ou Certificado de Seguro com o respectivo comprovante de pagamento – Fotos 10 e 11



FAIRFAX
BRASIL
SEGUROS CORPORATIVOS

DECLARAÇÃO DE SEGURO No. 1123
Resp. do Explorador e Transportador Aéreo - RETA
São Paulo, 18 de Setembro de 2019

A Fairfax Brasil Seguros Corporativos S/A, com sede na cidade de São Paulo, à Alameda Santos, 1940 – Cerqueira César / SP – CEP 01418-200, inscrita no CNPJ sob o nº. 10.793.426/0001-92 declara, a quem possa interessar, que a empresa relacionada abaixo solicitou a emissão de apólice de seguro desta Cia. Seguradora, com as seguintes características:

Segurado Principal e/ou Operador
 Nome: **W.AIR LOCADORA DE AERONAVES, VEÍCULOS E BENS MOVEIS LTDA** CNPJ / CPF: **19.105.935/0001-60**

Segurado Adicional
 Nome: **NÃO INFORMADO** CNPJ / CPF: **NÃO INFORMADO**

Vigência
 Início de Vigência (das 24:00 do dia): **18 de Setembro de 2019** Término de Vigência (as 24:00 do dia): **18 de Setembro de 2020**


Objeto do Seguro / Coberturas / Limites (Quadro de Responsabilidades)

Item	Prefixo	Fabricante	Modelo	Série	Matrícula	Ano	PMD	Lotação
1	PT LDI	CESSNA AIRCRAF	500	5000335	11248	1977	5375 Kg	1+5
Utilização da Aeronave		TPP-SERV AEREOS PRIVADOS			Perímetro de Cobertura		TRÊS AMÉRICAS	

Coberturas	LIMITE POR PESSOA / OBJETO (R\$)	LIMITES MAX. DE INDENIZAÇÃO (R\$)	PRÊMIO POR COBERTURA (R\$)
1. Cobertura Básica Nº 01 (Limites por Ocorrência)			
1.1. - Cobertura de Passageiros	75.000,94	379.429,70	1.120,31
1.2. - Cobertura de Bagagem de Mão de Passageiros	3.252,21	16.261,05	
2. Cobertura Básica Nº 02 (Limites por Ocorrência)			
2.1. - Cobertura de Tripulantes	75.000,94	75.000,94	224,07
2.2. - Cobertura de Bagagens de Mão de Tripulantes	3.252,21	3.252,21	
3. Cobertura Básica Nº 03 (Limites por Ocorrência)			
3.1. - Danos pessoais e/ou danos materiais causados a terceiros não transportados, na superfície	- x -	85.510,94	32,52
4. Cobertura Básica Nº 04 (Limites por Ocorrência)			
4.1. - (I) Pessoa Vítimada em aeronaves abalroadas	151.771,09	151.771,09	
4.2. - (II) Bagagens Passageiro/Tripulante em aeronaves abalroadas	6.504,42	6.504,42	
4.3. - (II) Carga Despachada (por quilo) em aeronaves abalroadas	127,52	127,52	
4.4. - (III) Danos causados a terceiros, na superfície, pelas aeronaves abalroadas até 1.000Kg de PM	151.771,09	151.771,09	177,05
(Aeronaves abalroadas acima 1.000 Kg de PMD, terá o valor por aeronave acrescido para cada Kg adicional)	4,20		
4.5. - (IV) Danos causados a aeronaves abalroadas	151.771,09	151.771,09	
4.6. - (V) Prejuízos financeiros e Lucros cessantes de privação das aeronaves abalroadas	5.240,00	5.240,00	
5. Cobertura Básica Nº 05 (Limites por Ocorrência)			
5.1. - (I) Bagagem Despachada	Excluído	Excluído	-
5.2. - (II) Carga Despachada (por quilo)	Excluído	Excluído	-
6. Cobertura Básica Nº 06 (Limites por Ocorrência e no agregado anual)			
6.1. - Cancelamento de Voo, Atraso ou Preterição de Embarque	Excluído	Excluído	-
7. Cobertura Adicional Nº 201 (Limites por Ocorrência e no agregado anual)			
7.1. - Defesa em Juízo Civil	Excluído	Excluído	-
Limite Máximo por Acidente por Aeronave / Prêmio Líquido		1.027.527,45	1.594,55

Pag: 1/2

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 9988BEE.



DECLARAÇÃO DE SEGURO No. 1123
Resp. do Explorador e Transportador Aéreo - RETA

Cálculo do Prêmio			
Prêmio Líquido Geral	Adicional de Fracionamento	I.O.F	Prêmio Total
1.554,55	-	114,73	1.669,28

Condições Técnicas

- Condições do Seguro conforme Processo SUSEP Nº 15.414.900055/2010-06;
- Condições Gerais do Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil do Explorador ou Transportador Aéreo (RETA);
- Condições Especiais do Seguro RETA;
- Condições Particulares - Coberturas Adicionais;
- Condições Particulares - Cláusulas Específicas:


Cláusula Específica N.º 301 - Tabela de Invalidez;
Cláusula Específica N.º 302 - Âmbito Geográfico;

Importante:


- O Limite Máximo de Indenização apresentado nas coberturas 4.1, 4.2, 4.3 e 4.4 são referenciais e os valores finais dependerão do modelo, tipo e capacidade da "Aeronave Albaroadá";
- O Limite Máximo de Indenização apresentado na cobertura 5.2 é referencial e dependerá do volume total de carga transportada na "Aeronave segurada";

Observações

- A presente declaração tem validade de 30 dias ou até a data de emissão da apólice, o que primeiro ocorrer;
- A cobertura do seguro está condicionada ao pagamento do prêmio, nos seus respectivos vencimentos, às Condições Gerais, Especiais, Particulares e Específicas da apólice, ao âmbito territorial especificado e aos Limites Máximos de Indenização pelo seguro.



João Pedro Osório Nunes



Fairfax Brasil Seguros Corporativos S.A.
Alameda Santos, 1940 - 4º andar - CEP 01418 200 São Paulo SP - www.fairfax.com.br

Pag: 2/2

Fotos 10 e 11 - Apólice de Seguro Reta

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

- Licença Estação da Aeronave emitida pela ANATEL – Fotos 12 a 14

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
AGÊNCIA NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES

LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE
Aircraft Station Licence
Licence de Station de D'Aeronaf
Licencia de Estación de Aeronave

ANATEL

PRAZO DE VALIDADE: 09/08/2033
Period of Validity

Nº. 000637/2013-SP

De acordo com a legislação brasileira de telecomunicações e com o Regulamento de Rádio que complementam a Constituição e a Convenção da União Internacional de Telecomunicações vigentes, esta autorização é expedida para a instalação e o uso do equipamento de radiocomunicação abaixo descrito:

1	2		3	4
Marca de nacionalidade e matrícula da aeronave <i>Nationality and registration mark of the aircraft</i>	Indicativo de chamada ou outra identificação <i>Call Sign or other identification</i>		Tipo da Aeronave <i>Type of Aircraft</i>	Proprietário da aeronave <i>Owner of Aircraft</i>
PT-LDI	PTLDI		TPP	AMERICAN PARTNERS - PARTICIPACOES LIMITADA
EQUIPAMENTO <i>Equipment</i>	a	b	c	d
	Tipo <i>Type</i>	Potência <i>Power(Watts)</i>	Classe de emissão <i>Class of emission</i>	
5 Transmissores <i>Transmitters</i>	Rockwell Collins, Inc. VHF-20A	20	A3E	118,0000 a 136,9750 MHz
	Rockwell Collins, Inc. VHF-20A	20	A3E	118,0000 a 136,9750 MHz
6 Transmissores dos dispositivos de salvamento <i>Survival craft transmitters</i>	MARTEC Serpe - Iesm KANNAD 406 AF-COMPACT	0,4	A3X	121,5000MHz
	MARTEC Serpe - Iesm KANNAD 406 AF-COMPACT	5	G1D	406,0280MHz
7 Outros Equipamentos <i>Other Equipments</i>				

Fistel: 504.108.047-03

Distrito Federal, 09 DE AGOSTO DE 2013


 MARCÃO THOMAZ DE SOUZA MAYA
 Superintendente de Outorga e Recursos à Prestação

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
AGÊNCIA NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES

LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE
Aircraft Station Licence
Licence de Station de l'Aeronaf
Licencia de Estación de Aeronave

ANATEL

PRAZO DE VALIDADE: 02/12/2021
Period of Validity

Nº. 000784/2011-SP

De acordo com a legislação brasileira de telecomunicações e com o Regulamento de Rádio que complementam a Constituição e a Convenção da União Internacional de Telecomunicações vigentes, esta autorização é expedida para a instalação e o uso do equipamento de radiocomunicação abaixo descrito:

1	2		3	4
Marca de nacionalidade e matrícula da aeronave Nationality and registration mark of the aircraft	Indicativo de chamada ou outra identificação Call Sign or other identification		Tipo da Aeronave Type of Aircraft	Proprietário da aeronave Owner of Aircraft
PT-LDI	PTLDI		TPP	FAROMAC PARTICIPAÇÕES LTDA
EQUIPAMENTO Equipment	a	b	c	d
	Tipo Type	Potência Power (Watts)	Classe de emissão Class of emission	Faixas de frequências ou frequências consignadas Frequencies band of assigned frequencies
S Transmissores Transmitters	Rockwell Collins, Inc. VHF-20A	20	A3E	118,0000 a 136,9750 MHz
	Rockwell Collins, Inc. VHF-20A	20	A3E	118,0000 a 136,9750 MHz
E Transmissores dos dispositivos de salvamento Survival craft transmitters	MARTEC Serpe - lesm KANNAD 406 AF-COMPACT	0,4	A3X	121,5000MHz
	MARTEC Serpe - lesm KANNAD 406 AF-COMPACT	5	G1D	406,0200MHz
7 Outros Equipamentos Other Equipments				

Fistel: 504.087.736-69

São Paulo, 02 DE DEZEMBRO DE 2011

Everaldo Gomes Ferreira
EVERALDO GOMES FERREIRA
Gerente do Escritório Regional

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 02/12/2021 às 14:52:52. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1038067-88.2019.8.26.0602 e código 998868E3.

AGÊNCIA NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES
 ANATEL - 1993 - RIO DE JANEIRO

PROTOCOLO
 11/07/2013
 53508 008164 2013 14 00

ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações

FORMULÁRIO DE SERVIÇO MÓVEL AERONÁUTICO

1- SISTEMA
 2- TIPO DE SERVIÇO

3 - SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO

PEDIDO INICIAL ALTERAÇÃO DE ENDEREÇO MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO PRORROGAÇÃO DA VALIDADE DA LICENÇA / NOVA AUTORIZAÇÃO DA RP
 2ª VIA DE LICENÇA OUTRAS ALTERAÇÕES ACRESCIMO DE ESTAÇÃO CANCELAMENTO DE ESTAÇÃO EXCLUSÃO TOTAL DO SERVIÇO

4 - IDENTIFICAÇÃO

4.1 - NOMENCLATURA SOCIAL
AMERICAN PARTNERS - PARTICIPAÇÕES LIMITADA

4.2 - CPF / CNPJ 4.3 - DOCUMENTO DE IDENTIDADE 4.4 - ORÇÃO EXPEDIENTE
03.594.257/0001-07 --- ---

4.5 - ENDEREÇO DA SEDE OU DOMICÍLIO (Rua Av., Pç., Quadra N.º, Andar, etc.)
RUA BELA CINTRA, NÚMERO 756 - CONJ 112

4.6 - BAIRRO / DISTRITO 4.7 - MUNICÍPIO 4.8 - UF
CONSOLAÇÃO **SÃO PAULO** **SP**

4.9 - CEP 4.10 - E-mail 4.11 - TELEFONE 4.12 - CELULAR 4.13 - FAX
01.415-002 **acaciasamado@yahoo.com.br** **(21) 8100-8560** **(21) 7833-0207** **(21) 2225-4477**

5 - ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA (PREENCHER SE DIFERENTE DO ITEM 4)

5.1 - ENDEREÇO (Rua Av., Pç., Quadra N.º, Andar, etc.)
Rua Silveira Martins, número 146 - Conj 803

5.2 - BAIRRO / DISTRITO 5.3 - MUNICÍPIO 5.4 - UF 5.5 - CEP
Catete **Rio de Janeiro** **RJ** **22.221-000**

6 - PESSOA PARA CONTATO

6.1 - NOME 6.2 - TELEFONE 6.3 - CELULAR 6.4 - E-mail
Acácia Amado Rodrigues **(21) 8100-8560** **(21) 7833-0207** **acaciasamado@yahoo.com.br**

7 - TITULAR DA LICENÇA ANTERIOR (Preencher em caso de mudança de proprietário)

7.1 - NOMENCLATURA SOCIAL 7.2 - CPF / CNPJ
 --- ---

8 - AERONAVE

8.1 - MARCA / INDICATIVO 8.2 - CATEGORIA DE REGISTRO
PT-LDI **TPP**

9 - DADOS DOS TRANSMISSORES

Nº	Fabricante/Tip.	Modelo	Nº de homologação	Potência de emissão
1	R. COLLINS	20A	1565-06-3100	16W
2	R. COLLINS	20A	1565-06-3100	16W
3	MARTEC	KANNA D 436A F - COMPACT	2461-08-3702	5W
4				

10 - DADOS DOS TRANSMISSORES DOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO


10.1 - Fabricante/Tip. 10.2 - Modelo 10.3 - Nº de homologação 10.4 - Potência de emissão
 --- --- --- ---

RUBRICA DO REQUERENTE Formulário ANATEL

Fotos 12 a 14 - Licença Estação da Aeronave emitida pela ANATEL

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

- Ficha de Inspeção Anual de Manutenção (FIAM) ou registro dos últimos serviços de manutenção que atestam a IAM - **Fotos 15 e 16**

FIAM	FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO ASA FIXA				MARCAS			
					PT-LDI			
NUMERO DO COME:	0104-02/ANAC		CÓDIGO DA EMPRESA:		7787			
I - DADOS DO OPERADOR								
NOME:	W. AIR LOCADORA DE AERONAVES, VEÍCULOS E BENS MÓVEIS LTDA							
ENDEREÇO:	Pc Deputado Dário de Barros, 53 - Cidade Jardim - São Paulo/SP							
II - DADOS DA AERONAVE								
FABRICANTE:	CESSNA		MODELO:		500			
NUMERO DE SÉRIE:	5000335		ANO DE FABRICAÇÃO:		1977			
CATEGORIA DE HOMOLOGAÇÃO:	TRANSPORTE		CATEGORIA DE REGISTRO:		TPP			
COR PREDOMINANTE:	BRANCO		PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM:		5375KG			
TRIP. MÍNIMA CAT. REGISTRO:	2		HORAS TOTAIS:		6345,1			
Nº. DE ASSENTOS PAX NA IAM:	5		CICLOS TOTAIS:		6540			
TOTAL DE ASSENTOS NA IAM:	7		NÚMERO DO CA:		11248			
DATA DA ÚLTIMA PESAGEM:	18/12/2009		VALIDADE DO CA:		10/02/2023			
Nº. DA LICENÇA DE ESTAÇÃO:	000637/2013-SP		VALIDADE DA LICENÇA DE ESTAÇÃO:		09/08/2033			
III - DADOS DO(S) MOTORE(S)								
FABRICANTE:	Pratt & Whitney		TIPO ÚLT. INSP. →		M1: Motor	M2: Motor	M1: N/A	M2: N/A
P	MODELO	Nº. DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	JT15D-1A	PCE-76122	6617,8	5275	1305,2	1409	N/A	N/A
2	JT15D-1A	PCE-76583	7934,5	8880	1374,9	1528	N/A	N/A
IV - DADOS DA(S) HÉLICE(S)								
FABRICANTE:	Hartzell		TIPO ÚLT. INSP. →		H1: N/A	H2: N/A	H3: N/A	H4: N/A
P	MODELO	Nº. DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
V - SEGURO DA AERONAVE								
ADITIVO (B) →	1 (X) 2 (X) 3 (X) 4 (X) 5 ()		SEGURADORA:		FAIRFAX BRASIL SEGUROS			
Nº. DA APÓLICE:	1123		VALIDADE:		18/09/2020			
Responsável pela Execução	Marcelo Cardoso da Silva C. ANAC 132993 Licença 22782			Responsável pela Inspeção:		Valdir Brodsky Mendes C. ANAC 315820 Licença 100		

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1038067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

DE ACORDO COM OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO REALIZADOS NA AERONAVE, DESDE A ÚLTIMA IAM E OS SERVIÇOS REALIZADOS DE BASTA A COM A IAM ANTERIOR.

3 - Verificar se os serviços realizados obedeceram às especificações da Organização de Aviação Civil (OACI) e às normas técnicas da ICAO, bem como as especificações da IFRB (registro em anexo).

4 - Verificar se os serviços realizados obedeceram às especificações da Organização de Aviação Civil (OACI) e às normas técnicas da ICAO, bem como as especificações da IFRB (registro em anexo).

NÃO FORAM ENCONTRADA NENHUMA ANORMALIDADE

2 - Serviços verificados realizados desde a IAM anterior (registrar nome das empresas homologadas responsáveis):

Não foi efetuado nenhum tipo de serviço nesse período de tempo:

3 - Serviços realizados na presente IAM (registrar descrição, dados técnicos correspondentes e números das OS correspondente):

DE ACORDO COM A O.S. Nº 3694/19 FORAM EFETUADOS OS SEGUINTE SERVIÇOS:

01. Efetuado Inspeção Anual de Manutenção (IAM), conforme procedimentos descritos no RBAC 43 e RBHA 91;

02. Efetuado a Inspeção fase B - 150hs, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

03. Efetuado a Inspeção fase 1 - 300hs/730L, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

04. Efetuado a Inspeção fase 2 - 300hs/730L, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

05. Efetuado a Inspeção fase 3 - 300hs/730L, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

06. Efetuado a Inspeção fase 4 - 300hs/730L, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

07. Efetuado a Inspeção fase 5 1200hs/1095d, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

08. Efetuado a Inspeção fase 10 - 100hs, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

09. Efetuado a Inspeção fase 18 - 365d, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

10. Efetuado a Inspeção fase 20 - 730L, de acordo com SEGVOO 003 da Work Aviation Service, n° WAS-136-19, WAS-137-19, WAS-138-19, WAS-139-19 e WAS-140-19 datado de 20/09/2019 e conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

11. Efetuado a Inspeção fase 34 - 180d, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

12. Efetuado a Inspeção fase 49 - 1200hs/1095d - Fuselage Skin Joint Eddy Current - Complete Task 53-30-01-250, de acordo com SEGVOO 003 da Work Aviation Service, n° WAS-136-19 datado de 22/05/2018 e conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

13. Efetuado a Inspeção fase 53 - 365d, de acordo com SEGVOO 003 da Work Aviation Service, n° WAS-135-19 datado de 20/09/2019 e conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

14. Efetuado a Inspeção fase 54 - 200hs/90d, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

15. Efetuado a Inspeção fase 57 - 180d, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

16. Efetuado a Inspeção fase MF - 30hc, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

17. Efetuado inspeção no caso de primeiros socorros - 365d, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

18. Efetuado desmontagem da garrafa de oxigênio para teste hidrostático e reinstalado após - 1825d, de acordo com SEGVOO 003 da IFRB Aviação, n° IFRB-2887/2019 datado de 29/07/2019 e conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

19. Efetuado substituição das Engine Fire Extinguisher Cartridge LHRH - 2190d, de acordo com FORM 8130-3 da Ametek Ameron, n° PQ1432NM06-72 datado de 27/06/2018 e n° PQ1432NM12-08 datado de 06/12/2018 e conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

20. Efetuado inspeção MINOR no motor LHRH - 150hs, conforme procedimentos do M.M. Pratt & Whitney P/N 3017542, revisão 47, de 29/04/2019;

21. Efetuado compensação da bússola magnética - 365d, conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;

22. Efetuado check de VDR - 30d, conforme procedimentos descritos no RBHA 91;

23. Efetuado substituição da bateria principal da aeronave P/N G-63RIE S/N G03019894, de acordo com FORM 8130-3 da Teledyne Battery, n° 33343-0 datado de 23/09/2018 e conforme procedimentos do M.M. Cessna P/N 500MM, revisão 39, de 01/02/2016;


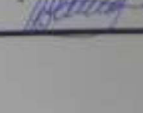
4 - Manutenção postergada (informar o motivo e o responsável pela decisão ou N/A, caso não exista):

NÃO APPLICÁVEL

5 - Serviços realizados (informar data, motivo e número do documento técnico de trabalho, conforme regra o parágrafo 43.11 (b) do RBAC 43, se N/A, caso não exista):

NÃO APPLICÁVEL

A aeronave de que trata esta IAM foi **APROVADA (X) REPROVADA ()** para retorno ao serviço nesta data.

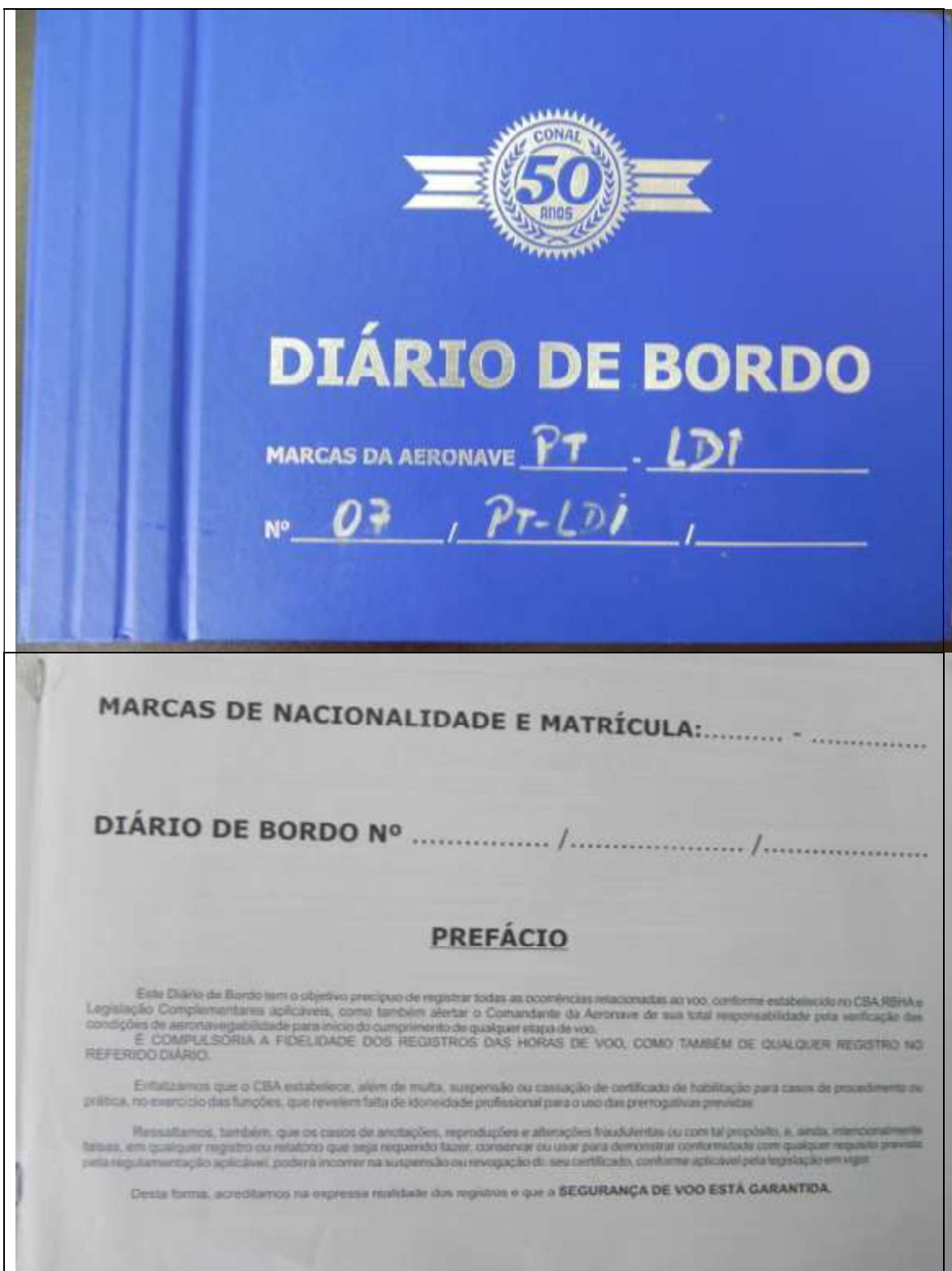
EMPRESA	SOROCABA (SP)	DATA	24/10/2019	VALOR DA IAM	23/10/2020
Marcos Cordeiro da Silva				ASSINATURA:	
Nome do supervisor pela inspeção e Cat. A/SAC Nº	132993			ASSINATURA:	
Valdir Bruciani Mendes				ASSINATURA:	
Nome do responsável pela inspeção e Cat. A/SAC Nº	333692			ASSINATURA:	

Fotos 15 e 16 - Ficha de Inspeção Anual de Manutenção (FIAM)

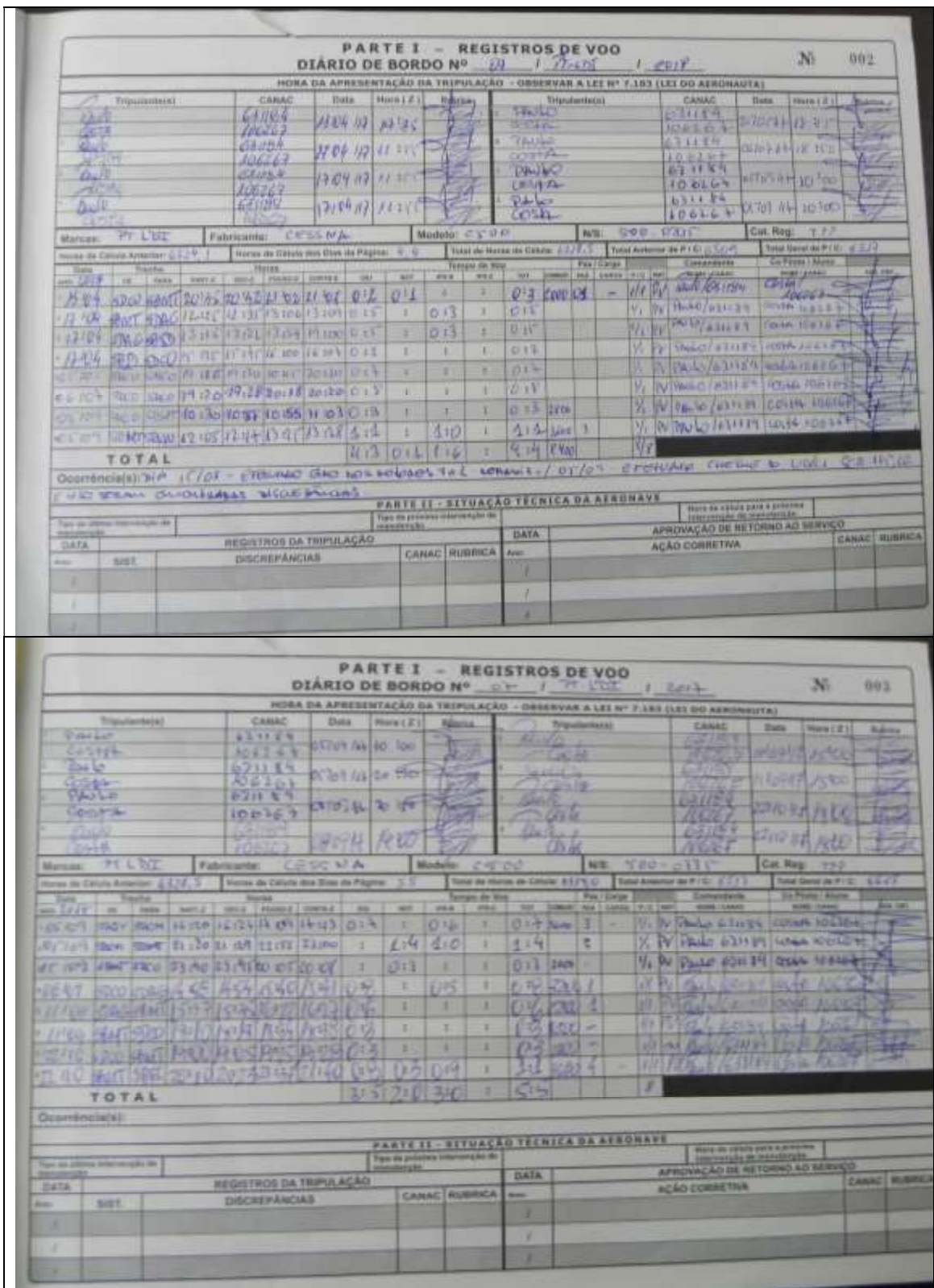
- Registro de incidentes - conforme NSCA 3-13; - Não foram informados registros de incidentes para esta aeronave.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

- Diário de bordo e registros de voos – Fotos 17 a 25



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 9988BEE.



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, protocolado em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1038067-88.2019.8.26.0602 e código 998666E.

PARTE I - REGISTROS DE VOO
DIÁRIO DE BORDO Nº 07 12-12 1318 N° 006

HORA DA APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO - OBSERVAR A LET Nº 7.183 (LEI DO AERONAUTA)

Triplante(s)	CANAC	Data	Hora (Z)	Rubrica	Triplante(s)	CANAC	Data	Hora (Z)	Rubrica
Paulo	631154	16/07/2020	18:00						
Paulo	631155	16/07/2020	18:00						
		1 / 1	1				1 / 1	1	
		1 / 1	1				1 / 1	1	

Marca: _____ Fabricante: _____ Modelo: _____ N/S: _____ Cat. Reg: _____

Horas de Vôo Anterior: 5197.1

Dia	Tarefa	Horas de Vôo dos Dias do Vôo										Total de Horas de Vôo		Total Anterior de P.F.O. (L. 710)		Total Geral de P.F.O.			
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
16/07	500/510/1800																		
16/07	500/510/1800																		
TOTAL																			

Ocorrência(s): 16/07 decolagem normal, chegada 18h 18m, 15:20 de voo e chegada 18h 05:30 em tempo em segurança - 16/07/2020


PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE

REGISTROS DA TRIPULAÇÃO				APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO			
DATA	SIST	DISCREPÂNCIAS	CANAC	RUBRICA	DATA	DISCREPÂNCIAS	RUBRICA

Fotos 17 a 25 - Diário de bordo e registros de voos

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

- Ficha de Pesagem – Fotos 26 a 28



HOMOLOGADA PELA ANAC - CERTIFICADO Nº 7505-02
Av. Santos Dumont 1.001-CEP 13065-290 - Sorocaba-SP
Fone (15) 3313-9500 - FAX (15) 32232574
www.conal.com.br

FICHA DE PESO E BALANCEAMENTO				FPB Nº: 033/09	
PREFIXO PT-LDI	FABRICANTE CESSNA	MODELO 500	Nº SERIE 500.0335		
LOCAL SOROCABA	TIPO DE BALANÇA ELETRÔNICA	SITUAÇÃO NIVELADO	DATA 18/12/2009		

APOIOS	PESOS		TARA lb	PESO LIQUIDO lb	BRAÇO pol	MOMENTO lb.pol
	lb	kgf				
Esquerdo (Pe)	3024,60		0,00	3024,60		
Direito (Pd)	3015,45		0,00	3015,45		
Sub-Total				6040,05		1.725.642,29
Dianteiro	880,40		0,00	880,40	285,700	82.449,46
Total Registrado	7080,00			6920,45	261,268	1.808.091,75

MODIFICAÇÕES	PESOS		BRAÇO pol	MOMENTO lb.pol	%CMA	ÍNDICE
	lb	kgf				
Total Registrado	6920,45		261,268	1.808.091,75		
Total dos itens pesados que não fazem parte do peso vazio (Coluna I)	122,00		271,392	33.104,94		
Total dos itens Básicos que não fizeram parte da aeronave pesada (Coluna II)	0,00		0,000	0,00		
Peso Vazio	6798,45		261,087	1.774.986,80		

VALORES BÁSICOS NAS CONDIÇÕES PADRONIZADAS PELA EMPRESA

DESCRIÇÃO	PESOS		BRAÇO pol	MOMENTO lb.pol	%CMA	ÍNDICE
	lb	kgf				
Peso Vazio	6.798,45		261,087	1.774.986,80		
Fluido Hidráulico	27,50		284,000	7.810,00		
Óleo dos motores	33,10		322,000	10.658,20		
Anti-Ice Fluid	3,40		91,400	310,76		
Unusable Fuel	58,00		247,000	14.326,00		
Peso Básico	6.920,45		261,268	1.808.091,76		

RESULTADOS

Peso Básico: 6920,45 lb **Momento Básico:** 1.808.091,76 lb pol

Posição do CG: 261,268 pol **Índice Básico:**

LIMITES PERMISSÍVEIS DO CG (Landing Gear Extended) S/N 500-0303 through 500-0689.
 Forward Limits: Linear variation from 250.0 in. aft of datum (22.0% MAC) at 11,550 lb. to 246.4 in. aft of datum (18.0% MAC) at 7,500 lb. 246.4 in. aft of datum (18.0% MAC) at 7,500 lb. or less.
 AR Limits: 255.9 in. aft of datum (30.0% MAC) at 11,850 lb. or less.

PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: — 11850 Lb ou 5375kg
PESO MÁXIMO DE ATERragem: — 11350 Lb ou 5148Kg
Peso Máx Zero Fuel: — 8400 Lb ou 3810Kg
Peso Máx. Rampa: — 12000 Lb ou 5443Kg

CONFIGURAÇÃO NA PESAGEM: 07(seite) ASSENTOS (2 trip e 5 pax)


Paulo Cordeiro Neves
Paulo Cordeiro Neves
Cód ANAC 529875
MECÂNICO

Michete Radesca
Michete Radesca
Cód ANAC 302307
INSPECTOR

Caio Luiz Sarmiento Arruda Botelho
Caio Luiz Sarmiento Arruda Botelho
CREA 35 159/D
RPOS / Engenheiro Aeronáutico

Folha 1 de 3

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.




HOMOLOGADA PELA ANAC - CERTIFICADO Nº 7505-02
Av. Santos Dumont 1.001-CEP18085-290 - Sorocaba-SP
Fone (15) 3313-9500 - FAX (15) 32232574
www.onal.com.br

FICHA DE PESAGEM E BALANCEAMENTO			FPB Nº: 033/09
PREFIXO PT-LDI	FABRICANTE CESSNA	MODELO 500	Nº SERIE 500.0335
LOCAL SOROCABA	TIPO DE BALANÇA ELETRÔNICA	SITUAÇÃO NIVELADO	DATA 18/12/2009


COLUNA I				COLUNA II			
Total dos itens pesados que não fazem parte do peso vazio	Peso lb	Braço pol	Momento lb.pol	Total dos itens Básicos que não fazem parte da aeronave pesada	Peso lb	Braço pol	Momento lb.pol
Fluido Hidráulico	27,50	284,000	7.810,00				
Óleo dos motores	33,10	322,000	10.658,20				
Anti-Ice Fluid	3,40	91,400	310,76				
Unusable Fuel	58,00	247,000	14.326,00				
Total	122,00	271,352	33.104,96	Total	0,00		0,00

Observações:


- 1) Aeronave pesada com: Kit 1º Socorro, extintor de cabine, combustível não utilizável;
- 2) Reações usadas: Apoio de Macacos;
- 3) Motivo da Pesagem: VENCIMENTO
- 4) Proprietário: Ar Frio S/A Armazens Gerais Frigoríficos.
- 5) Balança utilizada: Fabricante: Revere; Modelo: 155800-07; N/S: 6140A; Amplitude da Escala: 0 - 25.000 Lbs;



Paulo Gomes Neves
Cod ANAC 529875
Mecânico



Michele Radesca
Cod ANAC 302307
INSPECTOR



Danilo José Brandão Gazel
Cargo Luiz Sarmento Arcada Dossato
CREA 35.159/D
RPQS / Engenheiro Aeronáutico

Folha 2 de 3

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.



Fotos 26 a 28 - Ficha de Pesagem

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 99888888.

(b) Informar fornecendo documentação do programa de preservação da aeronave.

Posição nesta data – A Requerente, através de solicitação à oficina WAS, onde a aeronave está sendo mantida, forneceu a MICCA – Mapa Informativo de Controle de Componentes da Aeronave, onde existem os registros das manutenções realizadas e prazos para as próximas inspeções. **Anexo III deste Laudo Técnico**

(c) Caso a Requerente possua outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Posição nesta data - A Requerente informou que não possui outros documentos referentes a este caso.

Requerido (a): American Partners Participações S/A.

(a) Autorizar o acesso deste perito e demais profissionais presentes ao hangar e aeronave para a realização da vistoria/perícia.

(b) Fornecer ao perito toda a documentação atualizada da aeronave:

- Certificados de Matrícula e Aeronavegabilidade Válidos emitidos pelo RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro);
- Manual de voo atualizado da aeronave e check-list;
- Apólice de Seguro Reta ou Certificado de Seguro com o respectivo comprovante de pagamento;
- Licença Estação da Aeronave emitida pela ANATEL;
- Ficha de Inspeção Anual de Manutenção (FIAM) ou registro dos últimos serviços de manutenção que atestam a IAM;
- Registro de incidentes - conforme NSCA 3-13;
- Diário de bordo;
- Ficha de Pesagem;

(c) Informar fornecendo documentação do programa de preservação da aeronave.

(d) Caso o (a) Requerido (a) possua outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Posição nesta data - A Requerida não compareceu à perícia.

Requerido (a): Margarida De Noce Marson

(a) Caso o (a) Requerido (a) possua outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Posição nesta data - A Requerida não compareceu à perícia.

Requerido (a): Goldmix - Concreto e Cimento Ltda.

(a) Caso o (a) Requerido (a) possua outros documentos referentes à este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Posição nesta data – A Requerida não compareceu à perícia.

Comentário 02 – DESCRIÇÃO DO BEM

Segue a descrição da aeronave, onde estão discriminados todos os dados relativos à sua caracterização, conjunto propulsor, equipamentos instalados e horas (TSN) e ciclos (CSN) voados.

AERONAVE		CESSNA AIRCRAFT MOD. CITATION 500	
NÚMERO DE SÉRIE	5000335	PREFIXO	PT-LDI
MATRÍCULA	11248		
ANO DE FABRICAÇÃO	1977	TIME SINCE NEW	6345,1 h
ASSENTOS PASSAG.	05		
MOTOR 1 (LH)	Pratt & Whitney JT15D-1A Nº Série – PCE-76122		
TIME SINCE NEW	6617,8 h	CYCLES SINCE NEW	5275
MOTOR 2 (RH)	Pratt & Whitney JT15D-1A Nº Série – PCE-76583		
TIME SINCE NEW	7934,5 h	CYCLES SINCE NEW	8880

RELAÇÃO DE AVIÔNICOS				
DESCRIÇÃO	FABRICANTE	MODELO	Nº DA PEÇA	Nº DE SÉRIE
VHF 1	COLLINS	VHF-20A	622-1879-002	N/D
VHF 2	COLLINS	VHF-20A	622-1879-002	N/D
ELT	KANNAD	406AF-COMPACT	S1840501-01	2620805-0087
AIR DATA	SPERRY	AZ-241	4013241-901	5080107
TRANSPONDER	COLLINS	TDR-90	622-1270-001	26851
ALTIMETRO P1	SPERRY	BA-141	4016341-905	6060241
ALTIMETRO P2	AEROSONIC	N/D	10450-11110	W10573

ASPECTOS EXTERNOS

Pintura na cor predominante branca com faixas em tons de cinza, azul e dourado.

INTERIOR

Poltronas em couro branco, em bom estado de conservação

AMENIDADES

Ar condicionado, bar, cabideiro.



Foto 29 – Vista frontal da aeronave



Foto 30 – Vista lateral esquerda da aeronave

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 9988BEB.



Foto 31 – Vista lateral direita da aeronave



Foto 32 – Vista lateral direita



Foto 33 – Vista traseira direita



Foto 34 – Vista traseira



Foto 35 – Vista lateral esquerda – acesso LE



Foto 36 – Plaqueta de identificação da aeronave - prefixo

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por DANILU JOSÉ BRANDÃO GAZEL, em 16/07/2020 às 23:52, sob o número WSCB20702386782. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1033067-88.2019.8.26.0602 e código 998888.



Foto 37 – Plaqueta de identificação do fabricante com número de série



Foto 38 – Vista da entrada



Foto 39 – Vista da cabine de comando



Foto 40 – Vista do bar e armário



Foto 41 – Vista da parte traseira/bancos



Foto 42 – Vista da parte dianteira/bancos

3 - QUESITOS DO (A) MM. (A) JUÍZ (A)

MM Juízo não ofertou quesitos

4 - QUESITOS DO (A) REQUERENTE

Quesito 01 - Queira o senhor perito descrever, por gentileza, o estado geral da aeronave.

Resposta – O estado geral da aeronave na data da realização desta vistoria/perícia foi avaliado como bom, conforme constatado – **Fotos 29 a 42.**

Quesito 02 - Por gentileza, informar quais são os itens e se existem custos pendentes para a liberação do IAM (Inspeções Anuais de Manutenção) da aeronave.

Resposta – Conforme documento fornecido para a perícia nesta data, o IAM está válido até 23/10/2020 – **Foto 16**

Quesito 03 - Além dos itens pendentes do IAM, existem restrições ou custos para a liberação do aeronavegabilidade?

Resposta – A Aeronave necessita da renovação das licenças de estação / declaração de estação de aeronave.

Quesito 04 - A aeronave apresenta caderneta de cédula? Qual o estado? Em caso negativo, quais são as implicações?

Resposta – Sim, e em bom estado de conservação, conforme **Fotos 17 a 25.**

Quesito 05 - A aeronave apresenta caderneta de motor? Se sim, qual o estado? Em caso negativo, quais são as implicações?

Resposta – Vide Anexo III – MICCA – Mapa Informativo De Controle De Componentes Da Aeronave.

Quesito 06 - A aeronave está em condições de voo? Qual é o seu valor de mercado?

Resposta – A aeronave possui algumas pendências previstas para a sua manutenção e preservação das condições técnicas de voo, conforme **ANEXO V – Levantamento Técnico** e **ANEXO VI – MANUTENÇÕES REALIZADAS E PREVISTAS - CUSTOS**

O seu valor de mercado está estimado na faixa de R\$ 1.900.000,00

5 - QUESITOS DOS (AS) REQUERIDOS (AS)

5.1 - AMERICAN PARTNERS PARTICIPAÇÕES S/A.

5.2 - MARGARIDA DE NOCE MARSON

5.3 - GOLDMIX - CONCRETO E CIMENTO LTDA.

6 - CONCLUSÃO

Considerando os seguintes parâmetros:

- Metodologia de trabalho
- Objeto da vistoria/perícia
- Análise da documentação anexada aos autos
- Análise da documentação fornecida pelas artes
- Análise das evidências coletadas durante a vistoria/perícia

Ficou constatado o seguinte:

6.1 – A Aeronave avaliada possui o estado de conservação considerado como bom, conforme Fotos 29 a 42.

6.2 – Descrição do bem avaliado:

AERONAVE		CESSNA AIRCRAFT MOD. CITATION 500	
NÚMERO DE SÉRIE	5000335	PREFIXO	PT-LDI
MATRÍCULA	11248		
ANO DE FABRICAÇÃO	1977	TIME SINCE NEW	6345,1 h
ASSENTOS PASSAG.	05		
MOTOR 1 (LH)	Pratt & Whitney JT15D-1A Nº Série – PCE-76122		
TIME SINCE NEW	6617,8 h	CYCLES SINCE NEW	5275
MOTOR 2 (RH)	Pratt & Whitney JT15D-1A Nº Série – PCE-76583		
TIME SINCE NEW	7934,5 h	CYCLES SINCE NEW	8880

RELAÇÃO DE AVIÔNICOS				
DESCRIÇÃO	FABRICANTE	MODELO	Nº DA PEÇA	Nº DE SÉRIE
VHF 1	COLLINS	VHF-20A	622-1879-002	N/D
VHF 2	COLLINS	VHF-20A	622-1879-002	N/D
ELT	KANNAD	406AF-COMPACT	S1840501-01	2620805-0087
AIR DATA	SPERRY	AZ-241	4013241-901	5080107
TRANSPONDER	COLLINS	TDR-90	622-1270-001	26851
ALTIMETRO P1	SPERRY	BA-141	4016341-905	6060241
ALTIMETRO P2	AEROSONIC	N/D	10450-11110	W10573

6.3 – Avaliação do bem

DESCRIÇÃO DO BEM	CESSNA AIRCRAFT MOD. CITATION 500 – NÚMERO DE SÉRIE 5000335 – TSN 6345,1 h
VALOR DE MERCADO (US\$)*	\$ 356.385,00 (Trezentos e cinquenta e seis mil trezentos e oitenta e cinco dólares americanos)
VALOR DE MERCADO (BRL)	R\$ 1.900.000,00 (Um milhão e novecentos mil reais)
ANO DE FABRICAÇÃO	
1977	

*Cotação do dólar do dia 16/07/2020

Fontes consultadas:

<http://www.aso.com>
<http://www.controller.com>
<http://www.acmp.com>

6.4 – Diagnóstico de mercado

→ LIQUIDEZ (Alta/Moderada/Baixa)

-Baixa

→MERCADO (Amplio/Restrito)

- Restrito

→NÚMERO DE OFERTAS (Alto/Médio/baixo)

- Baixo

→ABSORÇÃO PELO MERCADO (Rápida/Moderada/Lenta)

- Lenta

7 - ANEXOS**Anexo I - e-mail de convocação das partes para o início da perícia designada
E-MAIL DE CONVOCAÇÃO DAS PARTES PARA O INÍCIO DA PERÍCIA DESIGNADA****PARA: TOPE Participações Ltda.**

A/C: Dr. Mauro Caramico

Tel: 11 3242-7644

A/C: Dra. Andrea Teixeira Pinho Ribeiro

e-mail: andrea@caramico.adv.bre-mail: caramico@caramico.adv.br**PARA: American Partners Participações S/A.**

A/C: Dr. Gabriel

Cel: 11 99808-3468

e-mail: juridico@americanpartners.com.br**PARA: Margarida De Noce Marson****PARA: Goldmix - Concreto e Cimento Ltda.**

Ref: Processo número 1033057-68.2019.8.26.0602

Fórum de Sorocaba - 07ª VC

Requerente: TOPE Participações Ltda.

Requerido (a): American Partners Participações S/A.

Em atendimento ao determinado no Provimento número 2.306/2015 de 26/11/2015 – Conselho Superior da Magistratura, e o disposto no Artigo 474 do Novo Código de Processo Civil, com redação dada pela Lei nº 13.105, de 16 de março de 2015, informo a V.Sas., o início da perícia designada, conforme dados abaixo:

Dia: 30/06/2020 às 10h e 30 min**Local: Oficina W.A.S. localizada no HANGAR 1 do Aeroporto Estadual de Sorocaba – Bertram Luiz Leupolz – Rua Isaltino Guanabara Rodrigues Costa, 1590, Vila Barão – Sorocaba – São Paulo**

Conforme lhe faculta o artigo 473 § 3º do Novo Código de Processo Civil, este perito solicita que no dia da vistoria/perícia, as partes entreguem os seguintes documentos/equipamentos, necessários à realização da vistoria/perícia e elaboração do laudo técnico.

Requerente: TOPE Participações Ltda.

(a) Fornecer ao perito toda a documentação atualizada da aeronave:

- Certificados de Matrícula e Aeronavegabilidade Válidos emitidos pelo RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro);
- Manual de voo atualizado da aeronave e check-list;
- Apólice de Seguro Reta ou Certificado de Seguro com o respectivo comprovante de pagamento;

- Licença Estação da Aeronave emitida pela ANATEL;
- Ficha de Inspeção Anual de Manutenção (FIAM) ou registro dos últimos serviços de manutenção que atestam a IAM;
- Registro de incidentes - conforme NSCA 3-13;
- Diário de bordo;
- Ficha de Pesagem;

(b) Informar fornecendo documentação do programa de preservação da aeronave.

(c) Caso a Requerente possua outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Requerido (a): American Partners Participações S/A.

(a) Autorizar o acesso deste perito e demais profissionais presentes ao hangar e aeronave para a realização da vistoria/perícia.

(b) Fornecer ao perito toda a documentação atualizada da aeronave:

- Certificados de Matrícula e Aeronavegabilidade Válidos emitidos pelo RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro);
- Manual de voo atualizado da aeronave e check-list;
- Apólice de Seguro Reta ou Certificado de Seguro com o respectivo comprovante de pagamento;
- Licença Estação da Aeronave emitida pela ANATEL;
- Ficha de Inspeção Anual de Manutenção (FIAM) ou registro dos últimos serviços de manutenção que atestam a IAM;
- Registro de incidentes - conforme NSCA 3-13;
- Diário de bordo;
- Ficha de Pesagem;

(c) Informar fornecendo documentação do programa de preservação da aeronave.

(d) Caso o (a) Requerido (a) possua outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Requerido (a): Margarida De Noce Marson

(a) Caso o (a) Requerido (a) possua outros documentos referentes a este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

Requerido (a): Goldmix - Concreto e Cimento Ltda.

(a) Caso o (a) Requerido (a) possua outros documentos referentes à este caso, e que porventura não tenham sido anexados ao processo, poderá fornecê-los na data da vistoria/perícia.

OBSERVAÇÕES

(1) - Aos (Às) Patronos (as) das partes, favor informar os seus clientes, respectivos assistentes técnicos (quando nomeados) e demais representantes das partes que irão participar dos trabalhos, sobre a data, local e horário de início da vistoria/perícia.

(2) - Por se tratar de processo digital, solicito o favor de fornecer a documentação/informações em “Pen drive”. O perito poderá solicitar outros documentos na data da perícia.

(3) - Esta convocação para o início dos trabalhos está sendo agendada através do Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo via DJE - Diário da Justiça Eletrônico.

IMPORTANTE

Considerando a situação emergencial decretada pelas autoridades de saúde por conta da "pandemia" ocasionada pelo Corona Vírus (COVID 19), visando atender às recomendações governamentais e evitar ao máximo riscos de contágio e proliferação da infecção, com o objetivo de preservar a saúde de todos os envolvidos no ato pericial, tais como, perito, assistentes técnicos, representantes das partes, etc., é necessário que as medidas de segurança descritas a seguir sejam obedecidas e cumpridas pelas partes, quais sejam:

1 - Que cada participante dos trabalhos esteja munido de recipiente contendo “álcool em gel” para a sua utilização pessoal.

2 - Que cada participante dos trabalhos esteja utilizando “máscara de proteção facial” conforme determinado no Decreto nº 59.360, de 15 de abril de 2020.

3 – Que seja mantido o distanciamento mínimo de 1,5 m entre cada participante dos trabalhos, e evitar contato físico.

4 - Evitar contato físico com mobiliários, equipamentos etc., e se necessário o contato em função do objeto dos trabalhos, efetuar higienização dos mesmos com “álcool em gel”, antes do manuseio dos mesmos.

5 - Caso algum dos representantes das partes esteja apresentando qualquer um dos sintomas, tais como, febre, tosse, coriza, indisposição, dor de garganta, falta de ar etc., ele não deve comparecer à diligência, sendo facultada a sua participação.

6 - Pessoas classificadas como pertencentes ao “grupo de risco” ou com doenças preexistentes não devem comparecer à diligência, sendo facultada a sua participação.

Danilo José Brandão Gazel
CREA/SP - 5061129220

Engenheiro Mecânico
Engenheiro Mecânico Automobilístico

7 - Objetivando evitar aglomerações, recomenda-se que somente participem dos trabalhos periciais o Perito (seu auxiliar técnico, caso indicado), os Assistentes Técnicos das partes (seus auxiliares, caso indicados), as partes e seus respectivos Patronos.

Em função dos esclarecimentos, e no intuito de evitar demais atrasos no andamento processual, este perito entende que é possível o reinício das diligências, com o cumprimento das observações acima, mantendo a integridade física dos participantes.

(favor confirmar o recebimento desta mensagem, via e-mail)

Atenciosamente

São Paulo, 05 de junho de 2020

Eng. Danilo José Brandão Gazel
CREA/SP - 5061129220