

**EXMO(A). SR(A). DR(A). JUIZ(A) DE DIREITO DA 2ª VARA CÍVEL DA COMARCA
DE ORLÂNDIA - SP**

ANTONIO CANDIDO DE PAIVA NETO, Engenheiro Mecânico, perito nomeado por V.Exa. nos autos da ação **Execução de Título Extrajudicial – Cédula de Crédito Bancário Nº 1001294-32.2017.8.26.0404** que **Banco do Brasil S.A.** move contra **Ferreira de Souza Transportes e Outros** pelo Juízo e Cartório do 2º Ofício Cível, vem, respeitosamente, apresentar

LAUDO PERICIAL DE AVALIAÇÃO

Cavalo Mecânico/Caminhão, modelo Internacional 9800I 6x2, Fabricação 2011, ano Modelo 2012, Número Chassi 93SNYAHT7CR587780, fabricado no Brasil por Internacional Indústria Automotiva da América do Sul Ltda.

**VALOR DA AVALIAÇÃO – R\$ 75.000,00
JANEIRO 2021**

1. Finalidade do Laudo

O presente laudo tem por objetivo definir Valor de Mercado de Cavalos Mecânico/Caminhão, modelo Internacional 9800I 6x2, Fabricação 2011, ano Modelo 2012, Número Chassi 93SNYAHT7CR587780.

2. Tipo de Avaliação

Vistoria de avaliação para garantias e penhoras de Cavalos Mecânico/Caminhão, modelo Internacional 9800I 6x2, Fabricação 2011, ano Modelo 2012, Número Chassi 93SNYAHT7CR587780.

O veículo encontra-se inoperante e sem condições operacionais, estacionado a vários meses em ambiente externo sujeito às intempéries.

A perícia foi realizada dia 05.10.2020 das 09:00 às 12:00, na empresa TONIN Caminhões, Avenida Marginal Esquerda em Orlandia – SP.

Estiveram presentes na perícia os Srs:

- Fábio Ferreira Dias – Requerido
- Osmar Dias Furtado – Assistente Técnico do Requerido

3. Grau de Agregação da Avaliação

O bem foi avaliado como Bem Isolado, veículo de transporte de carga terrestre, para determinação de seu valor de mercado em uso para venda, conforme a ABNT NBR 14653-5:2006 Avaliação de bens Parte 5: Máquinas, equipamentos, instalações e bens industriais em geral.

Dados do Bem Avaliando:

Cavalos Mecânico/Caminhão, modelo Internacional 9800I 6x2, 03 eixos

Fabricação Outubro 2011 / Modelo 2012

Chassi 93SNYAHT7CR587780

Placa CUE-1440 / RENAVAN 00538461091

Motor CUMMINS ISM-420 / 410CV / 1900RPM

Transmissão EATON TRANS-13SPD FTS-20112

TARA (Kg): 8.620

LOTAÇÃO (Kg): 14.380

Proprietário: Ferreira de Souza Transportes Ltda ME

CNPJ: 10.394.221/0001-45

4. Pressupostos, Ressalvas e Fatores limitantes

Para a execução da perícia de avaliação foi solicitado ao Sr. Requerido que providenciasse a roçada da vegetação no entorno do veículo e sob o mesmo para não comprometer os serviços de perícia no veículo, o que foi executado conforme solicitado.

Constatou-se na perícia que o veículo não apresenta condições operacionais devido ao longo período em que está inativo. Para verificação do Km rodado no hodômetro foi necessário o Sr. Requerido providenciar bateria auxiliar para ativar o painel ao girar a chave, pois a bateria do veículo estava totalmente sem carga elétrica armazenada.

Nestas condições, não foi possível avaliar o veículo com o seu motor em funcionamento.

5. Caracterização do Bem Avaliando

Na vistoria foi constatado que o veículo não apresenta condições operacionais e foi informado pelo Requerido de que o veículo está sem funcionamento desde 2017.

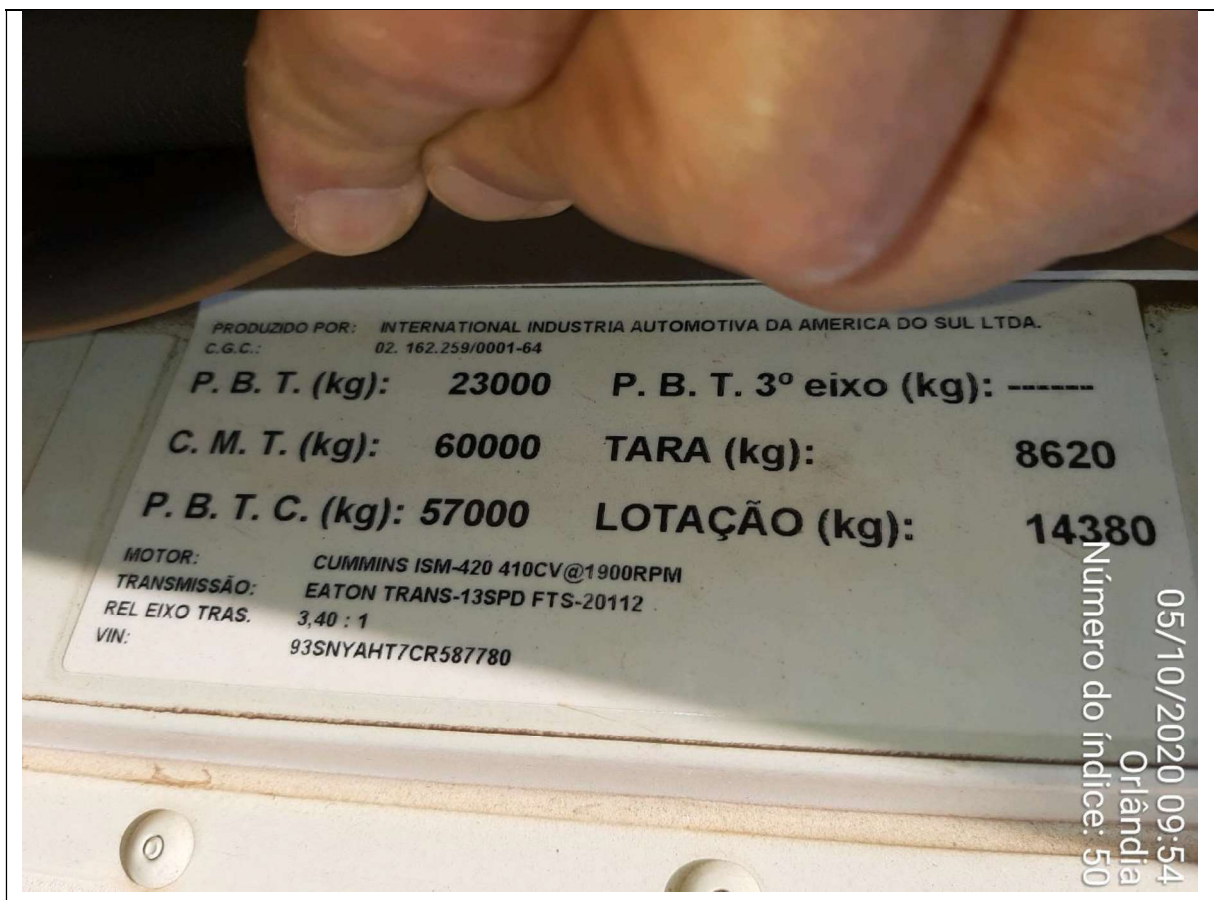


Foto 01 – Placa de identificação do nº Chassis VIN 93SNYAHT7CR587780



Foto 02 – Placa de identificação do fabricante e modelo 9800i 6 x 2, data de outubro 2011



Foto 03 – Nº Chassis estampado na longarina do Chassis: 93SNYAHT7CR587780

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DAS CIDADES

DETRAN - SP N.º **010125079556**
 00083 34042882462

CERTIFICADO DE REGISTRO DE VEÍCULO

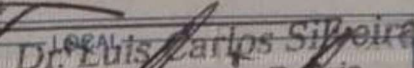
VIA	COD. RENAVAL	RNTRC
1	00534861091	*****
NOME/ENDEREÇO		
FERREIRA DE SOUZA TRANSPORTES LTDA ME RUA 26 249 JD TEIXEIRA . 14620		
CPF/CNPJ		PLACA
10394221000145		CUE1440
NOME ANTERIOR		
INTERNACIONAL COMERCIO DE VEICUL		
PLACA ANT/UF	CHASSI	
*****	93SNYAHT7CR587780	
ESPECIE TIPO		COMBUSTIVEL
TRA/C. TRATOR /NAO APLIC		DIESEL
MARCA/MODELO		ANO FAB ANO MOD
INTERNACIONAL/98001 6X2		2011 2012
CAP/POT/CIL	CATEGORIA	COR PREDOMINANTE
014.38T/ 410CV	ALUGUEL	BRANCA
OBSERVAÇÕES		
DOCUMENTO VALIDO SOMENTE PARA TRANSFERENCIA ALIENACAO: BANCO DO BRASIL SA* CMT=0 60,00T PBT=023,00T*03 EIXOS* MOTOR: 36327060*		
 Dr. Luis Carlos Silveira Delegado de Policia Diretor da 86.ª Ciretran		DATA
ORLANDIA		03/05/2013
EXPEDICOR		2104/2104

Foto 04 – CRV do veículo

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por ANTONIO CANDIDO DE PAIVA NETO e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 26/01/2021 às 23:01, sob o número WOIA21700016512. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1001294-32.2017.8.26.0404 e código 704D1D0.



Foto 05 – Vista frontal do veículo, Placa CUE-1440



Foto 06 – Vista lateral direita do veículo



Foto 07 – Vista lateral esquerda do veículo



Fotos 08, 09 e 10 – Imagens do painel de comando e equipamento registro de velocidade (Tacógrafo)



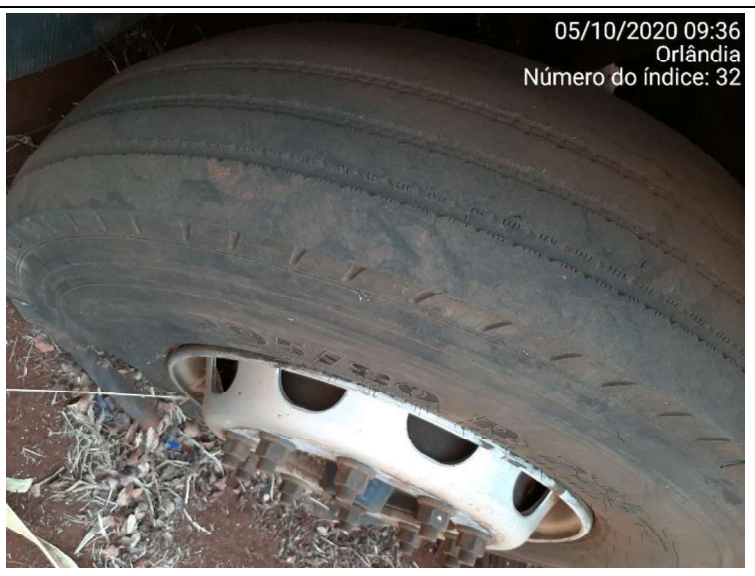
Fotos 11 e 12 – Imagens do interior da cabine do veículo



Foto 13 – Hodômetro indicando 253.264,7 km rodados.



Fotos 14 e 15 – Eixos traseiros do veículo faltando: 01 roda do lado esquerdo (foto 14) e as 02 rodas do lado direito (foto 15).



Fotos 16 e 17 – Pneus dianteiros desgastados e sem condições de utilização.

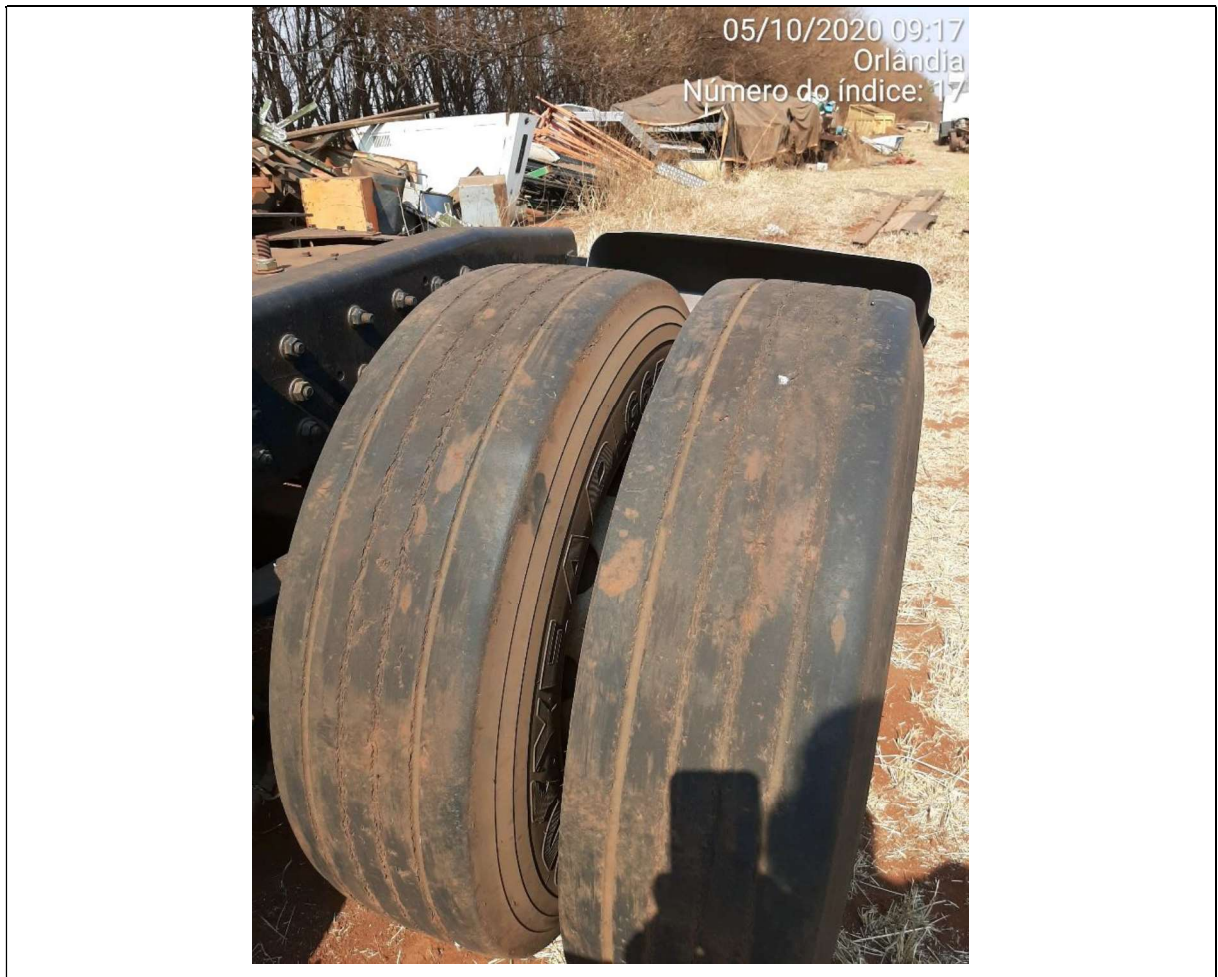


Foto 18 – Pneus do eixo traseiro lado esquerdo desgastados e sem condições de utilização.



Foto 19 – Óleo lubrificante do motor apresenta nível adequado.



Fotos 20, 21, 22 e 23 – Sistema de amortecimento necessita de manutenção.

6. Diagnóstico de Mercado

O veículo em análise Cavallo Mecânico/Caminhão, modelo Internacional 9800i 6x2, Fabricação 2011, ano Modelo 2012 atualmente não está em fabricação no Brasil.

A fabricante de Caminhões Internacional iniciou suas atividades no Brasil no ano de 2011 na cidade gaúcha de Caxias do Sul, produzindo seus veículos na planta da Agrale. Em 2013 foi inaugurada a fabricação em suas instalações próprias na cidade de Canoas-RS. Em outubro de 2015 suspendeu completamente a produção de veículos na fábrica de Canoas.

A ANFAVEA – Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores informa o total de veículos comercializados pela fabricante de Caminhões Internacional desde que iniciou a produção de Caminhões Pesados nos modelos Internacional 9800i em 6 x 2 e também em 6 x 4:

ANO	Caminhões 9800i (6x2 ou 6x4)
2012	478
2013	363
2014	85
2015	11
2016	12
2017	2


	<p>Como o veículo avaliando é de fabricação 2011 e modelo 2012 sabemos que foi fabricado na planta de Caxias do Sul e comercializado em 2012.</p> <p>Consta na coluna da porta esquerda etiqueta indicando fabricação pela Agrale.</p>
---	--

Foto 50 – Fabricação do veículo na Agrale de Caxias do Sul.

Devido à interrupção da produção a quantidade de veículos em atividade operacional e mesmo em oferta para comercialização de usados é bastante reduzida, quando comparada com outras marcas de caminhões similares e em produção no Brasil.

Em pesquisas no mercado de caminhões usados no modelo 9800i encontram-se veículos em oferta indicados como em condições operacionais, mas também veículos acidentados em oferta para utilização de suas peças em outros de mesmo modelo, evidenciando que provavelmente existe falta de peças de reposição no mercado principalmente de funilaria e acabamento de cabine. Com relação às peças mecânicas de suspensão, freios, transmissão e motor podem ser encontradas no mercado de manutenção de caminhões.

As condições do mercado de veículos usados nos modelos Internacional 9800i é considerado de pequena oferta e com tempo médio para comercialização.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por ANTONIO CANDIDO DE PAIVA NETO e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 26/01/2021 às 23:01, sob o número WOIA21700016512. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1001294-32.2017.8.26.0404 e código 704D1D0.

6.1 Legislação CONTRAN

a) A partir de 1º de janeiro de 2011, as Combinações de Veículos de Carga (CVC), de 57 toneladas, serão dotadas obrigatoriamente de tração dupla 6x4 (seis por quatro), podendo suspender um dos eixos tratores somente quando a CVC estiver descarregada, passando a operar na configuração 4X2 (quatro por dois). **(Redação do caput dada pela Resolução CONTRAN Nº 628 DE 30/11/2016).**

b) Fica assegurado o direito de circulação às Combinações de Veículos de Carga - CVC, com duas ou mais unidades, sete eixos e Peso Bruto Total Combinado - PBTC de 57 toneladas, equipadas com unidade tratora de tração simples, dotada de 3º eixo 6x2 (seis por dois), cujo caminhão trator tenha sido fabricado até o dia 31 de dezembro de 2010, independente da data de fabricação das unidades tracionadas, desde que respeitados os limites regulamentares desta Resolução. **(Redação dada ao artigo pela Deliberação CONTRAN nº 105, de 24.12.2010, DOU 27.12.2010 e pela Resolução CONTRAN nº 373, de 18.03.2011, DOU 23.03.2011).**

c) A partir de 1º de janeiro de 2011 as unidades de tração dupla deverão conter a indicação 6X4 na marca/modelo/versão concedida pelo DENATRAN. (Artigo acrescentado pela Resolução CONTRAN nº 326, de 17.07.2009, DOU 24.07.2009)



Fotos 51 e 52 – Dados técnicos do veículo avaliando, data de Fabricação em outubro 2011

Portanto, conforme resoluções CONTRAN, o veículo avaliando por possuir 3º eixo 6x2 e ter sido fabricado após 31.12.2010 não está regulamentado para capacidade de carga em sete eixos e Peso Bruto Total Combinado – PBTC de 57 toneladas.

Peso Bruto Total (PBT): O Peso Bruto Total é o peso máximo que pode-se transmitir ao pavimento, na combinação entre o peso do veículo, da carroceria e da carga.

Veículo avaliando: PBT = 23.000 kg (TARA de 8.620 kg + LOTAÇÃO de 14.380 kg)

Peso Bruto Total Combinado (PBTC): O Peso Bruto Total Combinado é o peso máximo que pode ser transmitida ao pavimento, combinando um veículo de tração e carga, semi-reboque e reboque. Deve-se respeitar a relação de potência e peso, estabelecida pelo INMETRO.

Capacidade Máxima de Tração (CMT): A Capacidade Máxima de Tração é o peso máximo que o veículo pode tracionar, incluindo o PBT da unidade de tração. Basicamente, é o máximo de carga que pode ser rebocada.

Veículo avaliando: CMT = 60.000 kg

7. Indicação da Metodologia utilizada

Para a avaliação do valor de mercado para venda do Veículo Avaliando optou-se por utilizar o Método Comparativo de Dados de Mercado identificando-se no mercado de veículos usados amostragem representativa do mesmo modelo Internacional 9800i ou similar.

A avaliação foi realizada conforme os conceitos definidos nas seguintes normas:




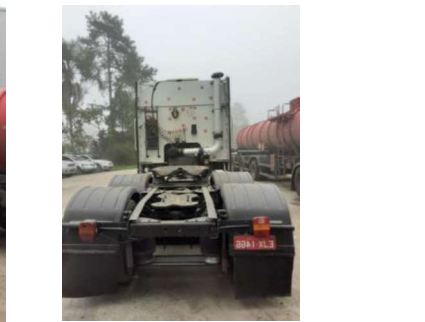





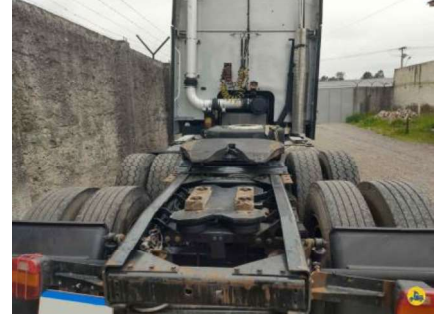
- ABNT NBR 14653-1:2019 Avaliação de Bens Parte 1: Procedimentos gerais;
- ABNT NBR 14653-5:2006 Avaliação de bens Parte 5: Máquinas, equipamentos, instalações e bens industriais em geral;
- IBAPE – Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia – Novos Conceitos de Depreciações para Máquinas e Equipamentos, critério de Hélio de Caires;
- IBAPE – Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia – Estudo de Vidas Úteis para Máquinas e Equipamentos.


As normas apresentam as seguintes definições aplicáveis à esta avaliação:

- Bem similar: Bem com características relevantes na formação de valor, equivalentes às do avaliando, tais como função, desempenho operacional e estrutura construtiva;
- Manutenção: Conjunto de ações preventivas ou corretivas necessárias para preservar as condições normais de utilização de um bem;
- Manutenção corretiva: Conjunto de ações que visam corrigir falhas operacionais de um bem;
- Manutenção preventiva: Conjunto de ações de caráter programado em um bem, envolvendo a inspeção ou troca prévia de componentes, de acordo com planejamento que vise garantir o seu perfeito funcionamento;
- Valor de mercado para venda: Valor provável que o proprietário de um bem isolado obteria no mercado para a sua venda no estado e no local em que se encontra;
- Dado de mercado elemento ou informação disponível em determinado mercado, com as suas respectivas características;

8. Tratamento dos Dados e Identificação do Resultado

Modelos similares identificados em pesquisa de mercado de veículos usados:

		<p>Internacional 9800 i 6x2 2011 / 2012 R\$ 110.000,00 Motor Novo, sem retífica 37.000 km Hélvio Caminhões (34) 99198-6036</p>
		<p>Internacional 9800 i 6x2 2011 / 2012 R\$ 90.000,00 Pneus ok, único dono 415.000 km Marcelo (11) 94726-9011</p>
		<p>Internacional 9800 i 6x2 2011 / 2012 R\$ 89.000,00 Pneus ok 1.000.000 km AGP Caminhões (41) 99516-3422</p>
		<p>Internacional 9800 i 6x2 2011 / 2012 R\$ 107.700,00 Pneus 40%, único dono 480.000 km H2 Carveículos (41) 99798-1113</p>
		<p>Internacional 9800 i 6x2 2011 / 2012 R\$ 80.000,00 Pneus bons 560.000 km GLOBO CAMINHÕES (44) 99144-1680</p>

	<p>Internacional 9800 i 6x2 2012 / 2013 R\$ 100.00,00 Pneus bons, único dono 105.906 km www.clasf.com.br/caminha%CC%83o-internacional-9800i-6x2-ano-2013</p>
---	--

Amostras	Fabrica%CC%83%CC%83o	Modelo	Km	9800i	R\$
1	2011	2012	37.000	6x2	110.000,00
2	2011	2012	415.000	6x2	90.000,00
3	2011	2012	1.000.000	6x2	89.000,00
4	2011	2012	480.000	6x2	107.700,00
5	2011	2012	560.000	6x2	80.000,00
6	2012	2013	105.906	6x2	100.000,00
AVALIANDO	2011	2012	253.264	6X2	

Valor M%CC%83dio = R\$ 96.117,67 / Desvio Padr%CC%83o = R\$ 11.745,71

a) Verifica%CC%83%CC%83o da pertin%CC%83ncia da Amostra pelo Crit%CC%83rio de Chauvenet:

$N = 6$, portanto valor cr%CC%83tico tabelado %C3%A9 1,73

Maior Valor: $(110.000,00 - 96.117,67) / 11.745,71 = \mathbf{1,18} < \mathbf{1,73}$

Menor Valor: $(96.117,67 - 80.000,00) / 11.745,71 = \mathbf{1,37} < \mathbf{1,73}$

Como as amostras limites s%CC%83o pertinentes, as demais tamb%CC%83m o ser%CC%83o.

O Valor M%CC%83dio determinado %C3%A9 representativo para a amostragem de ve%CC%83culos em estado operacional e em condi%CC%83%CC%83es de utiliza%CC%83%CC%83o no transporte de cargas.



b) Análise das necessidades de manutenção do Avaliando

Para determinação do Valor de Mercado é necessário que sejam consideradas as condições atuais do Avaliando, quanto a manutenção e disponibilidade para a utilização como veículo de transporte de cargas.

O Avaliando está inoperante a vários anos, necessitando de pneus novos e revisão geral para adequação ao uso.

Nesta condição atual estimamos os seguintes custos para adequação operacional:

- 10 Pneus novos (2 no eixo dianteiro e 8 nos 2 eixos traseiros): R\$ 14.000,00

- Revisão Mecânica: substituição do óleo lubrificante do motor, substituição do filtro de óleo lubrificante, substituição do filtro de ar, substituição do filtro de combustível, substituição do fluido do arrefecimento, revisão em bomba injetora, drenagem e substituição do combustível diesel e ARLA 32 nos tanques, revisão do sistema de suspensão, substituição jogo de baterias: R\$ 7.000,00

c) Valor de avaliação do Veículo Avaliando no estado em que se encontra:

R\$ 96.116,97 – R\$ 21.000,00 = R\$ 75.116,67

9. Especificação da Avaliação: Grau I de Fundamentação

Grau de Fundamentação para laudos de avaliação de máquinas, equipamentos ou instalações isoladas					
Item	Descrição	Graus			Pontos
		III	II	I	
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos	Caracterização sintética do bem e seus principais complementos, com fotografias	Caracterização sintética do bem, com fotografia	3
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações e as condições de produção, eficiência e manutenção estão relatadas no laudo	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações	Não foi possível observar o funcionamento	1
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para custo de reedição: cotação direta do bem novo no fabricante, para a mesma especificação ou pelo menos três cotações de bens novos similares	Para custo de reedição: cotação direta do bem novo no fabricante, para a mesma especificação ou pelo menos duas cotações de bens novos similares	Para custo de reedição: uma cotação direta para bem novo similar	3
		Para valor de mercado: no mínimo três dados de mercado de bens similares no estado do avaliando	Para valor de mercado: dois dados de mercado de bens similares no estado do avaliando	Para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar no estado do avaliando	
		As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo	As informações e condições de fornecimento devem estar relatadas no laudo	Citada a fonte de informação	
4	Depreciação	Implícita no valor de mercado do bem	Calculada por metodologia consagrada	Arbitrada	3
TOTAL					10

Enquadramento do Laudo segundo seu Grau de Fundamentação			
Graus	III	II	I
Pontos Mínimos	10	6	4
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos os itens no mínimo no grau I

10. Resultado da Avaliação e Data de Referência



Valor de Mercado do Veículo Avaliando: R\$ 75.000,00

Data de referência: Janeiro de 2021

Orlândia, 26 de janeiro de 2021.

Atenciosamente,

Eng.º Antonio Candido de Paiva Neto
CREA-SP 0601618970

 <p>Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977</p>		<p>CREA-SP</p>		<p>ART de Obra ou Serviço 28027230201210576</p>	
<p>Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo</p>					
<p>1. Responsável Técnico</p>					
<p>ANTONIO CANDIDO DE PAIVA NETO</p>					
<p>Título Profissional: Engenheiro Mecânico, Engenheiro Civil</p>				<p>RNP: 2604909642</p>	
<p>Empresa Contratada:</p>				<p>Registro: 0601618970-SP</p>	
<p>2. Dados do Contrato</p>					
<p>Contratante: TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO</p>					
<p>Endereço: Praça Coronel Orlando</p>				<p>CPF/CNPJ: 51.174.001/0001-93</p>	
<p>Complemento:</p>				<p>Nº:</p>	
<p>Cidade: Orlandia</p>				<p>Bairro: Centro</p>	
<p>Contrato: 1001294-32.2017.8.26.0404</p>				<p>UF: SP</p>	
<p>Valor: R\$ 2.150,00</p>				<p>CEP: 14620-000</p>	
<p>Ação Institucional:</p>				<p>Celebrado em: 14/09/2020</p>	
				<p>Vinculada à Art nº:</p>	
<p>Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público</p>					
<p>3. Dados da Obra Serviço</p>					
<p>Endereço: Avenida Marginal Esquerda Sul</p>				<p>Nº: 600</p>	
<p>Complemento:</p>				<p>Bairro:</p>	
<p>Cidade: Orlandia</p>				<p>UF: SP</p>	
<p>Data de Início: 05/10/2020</p>				<p>CEP: 14620-000</p>	
<p>Previsão de Término: 05/11/2020</p>					
<p>Coordenadas Geográficas:</p>					
<p>Finalidade: Judicial</p>				<p>Código:</p>	
				<p>CPF/CNPJ:</p>	
<p>4. Atividade Técnica</p>					
			Quantidade	Unidade	
Execução					
1	Perícia	Veículos Automotivos	5,00000	homem hora	
<p>Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART</p>					
<p>5. Observações</p>					
<p>6. Declarações</p>					
<p>Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.</p>					
<p>7. Entidade de Classe</p>					
<p>ASSOCIAÇÃO DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE RIBEIRÃO PRETO</p>					
<p>8. Assinaturas</p>					
<p>Declaro serem verdadeiras as informações acima</p>					
<p>_____ de _____ de _____</p>					
<p>Local data</p>					
<p>_____</p>					
<p>ANTONIO CANDIDO DE PAIVA NETO - CPF: 051.804.948-50</p>					
<p>_____</p>					
<p>TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO - CPF/CNPJ: 51.174.001/0001-93</p>					
<p>9. Informações</p>					
<p>- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.</p>					
<p>- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confear.org.br</p>					
<p>- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.</p>					
<p>www.creasp.org.br Tel: 0800 17 18 11 E-mail: acessarlink@creasp.org.br Fale Conosco do site acima</p>					
					
<p>Valor ART R\$ 88,78</p>		<p>Registrada em: 13/10/2020</p>		<p>Valor Pago R\$ 88,78</p>	
<p>Impresso em: 26/01/2021 22:29:35</p>		<p>Nosso Número: 28027230201210576</p>		<p>Versão do sistema</p>	

Anexo 01 – ART Anotação de Responsabilidade Técnica.