

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

LAUDO DE AVALIAÇÃO DE INTANGIVEL - MARCA

“BALÃO DA INFORMATICA”

Data-base da avaliação: setembro de 20

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

Rede All Eireli EPP
CREA - SP 0917805
CNPJ 02564.301/0001-73
11 5575-6159 3926-9449
End. Comercial: Rua 1ª de Janeiro, 129
Vl. Clementino - SP - Cep 04044-060

At.: DIRETORIA

Estritamente Confidencial

Prezados Senhores,

Conforme solicitação de V. Sas apresentamos o resultado da Avaliação de Intangível, fundamentada com base nos documentos contábeis apresentados.

Este laudo contempla o objetivo, o escopo, os procedimentos e a descrição da metodologia aplicada.

Grupo Rede All

Pericias Avaliações Soluções & Laudos

A. A EMPRESA

Data de emissão: 11/09/2020 09:13:41

ECCO DO BRASIL INFORMATICA E ELETRONICOS LTDA

Nire Metriz 35218437764		Tipo de Empresa LIMITADA UNIPessoal	
	Data de constituição 11/08/2003	Início de atividade 01/08/2003	CNPJ 05.827.094/0001-90
Localizar no Mapa	Objeto Lojas de variedades, exceto lojas de departamentos ou magazines Representantes comerciais e agentes do comércio de máquinas, equipamentos, embarcações e aeronaves Lojas de departamentos ou magazines Comércio varejista especializado de equipamentos de telefonia e comunicação Comércio varejista especializado de peças e acessórios para aparelhos eletroeletrônicos para uso doméstico, exceto informática e comunicação Existem outras atividades		
Capital R\$ 450.000,00 (Quatrocentos E Cinquenta Mil Reais)			
Logradouro Rua Jose Francisco Barbosa		Número 126	
Bairro Parque Rural Fazend		Complemento 1 Andar - Sal	
Município Campinas		CEP 13087-553	UF SP

B. SEGMENTO EM QUE A EMPRESA ESTÁ INSERIDA – PEÇAS, APARELHOS E ACESSORIOS ELETRONICOS.

Nas últimas décadas, a economia mundial sofreu muitas transformações nos modelos de comunicação. Diferentemente do antigo padrão de acumulação baseado em recursos tangíveis, ao redor do mundo, no atual padrão, o conhecimento e a informação exercem papéis centrais, sendo as tecnologias de informação e comunicação seu elemento predominante.

Essas tecnologias, que têm como base a microeletrônica, as telecomunicações e a informática, constituem o setor de Tecnologia da Informação e Comunicação, ou setor TI, cuja estrutura e mensuração, sob a ótica da comercialização de bens e serviços, é objeto da presente análise.

C. CARACTERIZAÇÃO DO ATIVO INTANGIVEL.

Intangível incorporado ao Ativo Permanente do Balanço Lei 11.638/2007. A marca, o Acervo Técnico são elementos incorpóreos da empresa, que colabora para alavancagem da Receita ao longo dos anos. Para obter o valor, procuramos relacionar os Recursos Intangíveis da empresa, Capital Intelectual Humano, Capital Estrutural e Relacional, Patentes, Certificações, etc.. que agregam qualidade e confiabilidade a empresa.

PRINCIPIOS CPC 15 – RELATIVOS A MARKETING

Ativos intangíveis relativos ao Marketing

C18. Ativos intangíveis relacionados ao marketing são usados principalmente no marketing ou promoção dos produtos e serviços. São exemplos de ativos intangíveis relativos ao marketing:

Classe	Base
Marcas e nomes comerciais (incluindo de serviço e coletivas) e certificação de marcas	Contratual
Traje Comercial (cor, forma ou projeto de embalagem exclusiva)	Contratual
Títulos de jornal	Contratual
Nomes de domínio na Internet	Contratual
Acordos de não competição	Contratual

Marcas e nomes comerciais (incluindo de serviços) e certificação de marcas

C19. Marcas comerciais são palavras, nomes, símbolos ou outros dispositivos usados no comércio para indicar a origem de um produto e distingui-lo dos produtos de outras empresas. Uma marca de serviço identifica e distingue a origem de um serviço em vez de um produto. Marcas coletivas identificam os produtos e serviços membros de um grupo. Certificação de marcas são marcas que possuem certificação sobre sua origem geográfica ou outras características de um produto ou serviço.

C20. Marcas e nomes comerciais, marcas de serviço, marcas coletivas e certificação de marcas podem estar legalmente protegidas através de registro em agências governamentais, uso contínuo no comércio ou por outros meios. Se há uma proteção legal por meio de registro ou outro meio, uma marca comercial ou outra marca adquirida em uma combinação de negócios é um ativo intangível que atende ao critério contratual-legal. De outra forma, uma marca comercial ou outra marca adquirida em uma combinação de negócios pode ser reconhecida separadamente do ágio por rentabilidade futura se o critério de separabilidade for atendido, o qual normalmente pode ser.

C21. Marca (*brand*) ou nome (*brand name*) são termos frequentemente usados como sinônimo de marcas comerciais e outras marcas e constituem denominações gerais de marketing que tipicamente se referem a um grupo de ativos complementares tal como uma marca comercial (ou uma marca de serviço) e que dizem respeito a nomes comerciais, fórmulas, receitas e especialidades tecnológicas. O Pronunciamento Técnico CPC 15 - Combinação de Negócios não impede a entidade de reconhecer como um único ativo, separadamente do ágio por rentabilidade futura (*goodwill*), um grupo de ativos intangíveis complementares, normalmente referenciados como uma marca (*brand*), se os ativos que constituem tal grupo têm vidas úteis similares.

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

Nomes de domínio na internet

C22. Um nome de domínio na internet é um nome alfanumérico exclusivo que é usado para identificar um endereço de internet específico. O registro de um nome de domínio cria uma associação entre o nome e um determinado computador na internet para o período previsto no registro. Esses registros são renováveis. Um nome de domínio registrado adquirido em uma combinação de negócios atende ao critério contratual-legal.

B. CONCEITOS E HISTÓRICOS DE MARCAS.

A construção de Marca efetivamente certificada, registrada, proporciona aos seus detentores, uma série de benefícios como uma maior lealdade de seus consumidores, menor vulnerabilidade à ação de concorrentes ou por momentos de crises de mercado, maiores margens e maior resposta aos momentos de fortes oscilações de preços no mercado. Avaliar uma marca torna-se um importante item de administração de valores intangíveis ou ativos intangíveis. A grande dificuldade é mensuração de ativos intangíveis de forma que mostre a complexidade do BRAND EQUITY (Patrimônio da Marca). A partir dessas considerações encontra-se vários modelos descritos por estudiosos diversos.

O valor das marcas tem desempenhado um papel fundamental no mundo corporativo, que desenvolvidas e gerenciadas adequadamente, as marcas tornam-se ativos valiosos que necessitam ser reconhecidas pelas empresas inclusive contabilmente. As marcas tem categorias que destacamos as INSTITUCIONAIS VISUAIS E DE PRODUTOS, “Existem casos onde o real valor da marca está nos símbolos que ela representa para o consumidor. (*Brand Equity Kapferer, 1992*).

Por meio de uma administração criteriosa, as empresas tem implementado uma ampla utilização de suas marcas, construindo assim um conjunto específico de valores e atributos para o consumidor, tangíveis e intangíveis. As marcas bem trabalhadas representam e asseguram um diferencial competidor de mercado.

Os principais motivos para avaliação de marcas, são financeiras e estratégicas sob a visão de uma marketing agressivo de mercado. Na parte contábil há uma resistência quanto a incorporação do valor das marcas nos demonstrativos financeiros, devidamente superado com a introdução da lei 11.638/2007 que introduziu a conta de Ativos Intangíveis no Ativo Permanente dentro do Balanço Patrimonial, equiparando-se aos modelos internacionais de Balanço.

A determinação do valor de uma marca, usam agregação de custos para reproduzi-la ou utilizam o mercado acionário como fonte de dados, alguns métodos de avaliação são baseados no custo de oportunidade de licenciamento (royalties), ou de seu uso e reflexo econômico baseado no valor presente (VPL), ou ainda no valor econômico agregado (EVA), que abate do fluxo de caixa descontado uma remuneração pelo diferencial do capital administrado com marca e sem marca.

Aaker (1996) recomenda fazer avaliação financeira do brand equity, contemplando com um conjunto de medidas de mercado de identificação. Há uma recomendação de averiguação da força da marca (brand strength)

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

Aspectos da Marca e da Legislação Brasileira de Propriedade Industrial – Análises demonstram marcas associadas aos produtos e serviços constituem um dos ativos mais valiosos que a empresa possui, e em alguns casos esses valores superam os de vários ativos tangíveis que incorporam o patrimônio físico ou tangível.

Exemplificando, a consultoria Interbrand avaliou de forma global da marca  em 2001 ela atingiu US\$ 68,95 bilhões. Para a Interbrand essa marca é a mais valiosas do mundo. A marca escrita com identificação visual representa mais de 10 vezes a soma de todos os ativos tangíveis da empresa. Conforme advertência de Kapferer (1992) os valores devem ser reavaliados anualmente, porque 2001 houve uma redução 5% com relação ao valor apurado em 2000 de US\$ 72,54 bilhões. Em 1999 a marca  valia US\$ 83,8 bilhões. Assim sendo sempre há variação de um ano para outro. Segundo especialistas como *Smith & Parr (1994)* e *Blecher & Martins (1996)*, os ativos intangíveis passaram a ser determinantes na geração de valor de uma empresa, em função da rapidez e facilidade com que os ativos tangíveis se tornam obsoletos muito rapidamente.

As marcas tomaram um rumo significativo nos resultados financeiros das empresas. Assim sendo as marcas devem estar cercadas de toda proteção possível.

As metodologias desenvolvidas para valorizar marcas se desenvolvem sobre a parte financeira, e a governança de marcas o “*brand equity*” (patrimônio da marca) assumem uma prioridade elevada para todas as empresas comerciais e industriais.

Em conformidade com a Associação Americana de Marketing (*AMA – American Marketing Association*) marca é definida como um termo, sinal, símbolo, design ou uma combinação de todos com o propósito de identificar os produtos ou serviços, diferenciando-os dos demais concorrentes.

Algumas marcas criam vantagem competitiva por meio do desempenho do produto que normalmente são marcas líderes como **3M Gillette SONY** etc.. Outras marcas criam vantagem competitiva por meios não relacionados ao produto, como:

Louis Vuitton , Marlboro , **CALVIN KLEIN**, etc.. Murphy, executivo da Interbrand, afirma que marcas que envolvem a mistura de vários elementos, de maneira que seja única, o produto ou serviço tendem a ser bem sucedidas. O símbolos são facilmente assimilados pelos consumidores.

Gardner & Levy (1955) propõem a adoção de métodos e conceitos desenvolvidos pelas ciências sociais para explorar facetas complexas de atitudes e motivos de modo a entender as atitudes e o sentimento que compõem a imagem do produto e a sua marca. Eles sugerem técnicas de pesquisa qualitativa e técnicas de similaridade para identificar dimensões da marca e o caráter do produto. A propaganda não é o único meio de contato da marca com o consumidor, mesmo assim isso representa um investimento de longo prazo na reputação da marca. O trabalho de Gardner e Levy foi pioneiro na identificação dos conjuntos de característica entremeadas das marcas dos

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

produtos e da complexidade com que eles são avaliados pelo consumidor. O conceito não colaborou para o desenvolvimento e incorporação nas práticas empresariais.

Philip Kotler (1997), entre outros, faz distinção entre marca e produto, no sentido de que a marca é um ativo que adiciona outras dimensões para diferenciá-lo de uma certa maneira dos outros produtos que se propõe a satisfazer a mesma necessidade.

No Brasil o INPI – Instituto Nacional da Propriedade Industrial é que controla e conduz todos os processos de gerenciamento de marcas e patentes, nome de um serviço ou produto, ou ainda um logotipo que o identifiquem as marcas. REGISTRO.br, gera e controla os registros de marcas sintonizando INPI e REGISTRO.br, visa um resultado abrangente de divulgação. A propriedade sobre a marca consta do artigo 5º parágrafo XXIX da Constituição Brasileira, que dá origem à lei específica para regulamentação dessa matéria. O INPI garante ao titular o seu uso exclusivo em todo território nacional, conforme a lei 9.279 Art. 129. A propriedade da marca adquire-se pelo registro validamente expedido, conforme as disposições desta Lei, sendo assegurado ao titular seu uso exclusivo em todo o território nacional, observado quanto às marcas coletivas e de certificação o disposto nos arts. 147 e 148. § 1º Toda pessoa que, de boa fé, na data da prioridade ou depósito, usava no País, há pelo menos 6 (seis) meses, marca idêntica ou semelhante, para distinguir ou certificar produto ou serviço idêntico, semelhante ou afim, terá direito de precedência ao registro. § 2º O direito de precedência somente poderá ser cedido juntamente com o negócio da empresa, ou parte deste, que tenha direta relação com o uso da marca, por alienação ou arrendamento.

Para as empresas, as marcas servem para identificar o produto, simplificando o manuseio e a sua procura ou compra. Servem ainda para organizar estoques, registros contábeis e outros. (*Chernatony & McWilliam, 1989*)

Kantar Millward Brown (2017) Compreender a resposta emocional. A publicidade on-line está sob fogo cruzado, mas as marcas que estão conseguindo colher resultados impressionantes. Duncan Southgate, diretor de marca global, mídia e digital, em Kantar Millward Brown, descreve uma abordagem mais efetiva.

Duncan Southgate

Agora você poderia ser perdoado por pensar que a publicidade on-line é o jantar de um cão. Alguns comentaristas estão pintando mídia programática como um pesadelo tecnológico que promete reduzir os custos de mídia, mas acaba colocando anúncios da marca ao lado de conteúdo grosseiramente inapropriado. Outros estão questionando como o setor de publicidade on-line ainda pode oferecer tantos anúncios que nunca são vistos.

Ambas as coisas podem acontecer, é claro, mas a verdade é que elas não precisam acontecer tão frequentemente quanto elas. E enquanto algumas marcas estão lutando para gerenciar a cadeia de suprimentos de mídia com pouco conhecimento de onde seus anúncios acabarão ou se eles já foram vistos, outros estão descobrindo que há ganhos enormes.

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

O problema da reputação da publicidade on-line é que aqueles que são infelizes são publicamente bastante vocais, e aqueles que são bem-sucedidos são muitas vezes muito silenciosos porque é claramente uma vantagem competitiva. Kantar Millward Brown e com Score publicaram recentemente um whitepaper, Publicidade Programática: O Impacto na Marca e Métricas de Entrega e o que os Anunciantes podem Fazer para Maximizar Retornos, destacando as lacunas no desempenho entre compras programáticas e diretas. O nível de tráfego inválido, bots e similares são significativamente maiores com programática. No terceiro trimestre de 2016, de acordo com os dados com Score vCE, o tráfego inválido representava 5,3% das compras indiretas programáticas em comparação com 3,6% da exibição direta. No vídeo, foram 10,7% do programa e apenas 4,6% das compras diretas. A capacidade de visualização durante o mesmo período também foi melhor no display e no vídeo para compras diretas. O vídeo em exibição atingiu apenas 53,7% para o programa, mas 72,6% para compras diretas.

Adotando as melhores práticas para programação, no entanto, permite que as marcas se beneficiem plenamente. Ele também expande o potencial do programático, simplesmente entregando mensagens diretas de funil inferior, para permitir que medidas de construção de marca, como consciência e comunicação, venham à frente.

Não confie apenas nas definições básicas de visibilidade aprovadas pela indústria. Estudos integrados e estudos de eficácia da marca mostram que os profissionais de marketing não devem apenas se concentrar em saber se um anúncio é visto ou não. Embora alguma visibilidade seja melhor que nenhuma, otimizar o tempo total visualizado terá um impacto muito maior nas métricas da marca. Em um estudo, vimos quase cinco vezes o impacto na conscientização e mais de 10 vezes o impacto na intenção de compra entre as pessoas com maior tempo de exibição de campanha.

Análise e avaliação realizada pela *Rede All (2013)*, a Marca Multinacional mista avaliada, Nominativa, com Identificação Visual e Domínio www, iguais, determina a força da marca. O consumidor ouvindo a palavra composta **Sherwin-williams**, sabe que se trata de **tintas**, a identificação visual com mesmo nome, ele também saberá que se trata de **tintas** e por fim buscando na internet o mesmo nome terá acesso ao que procura, ou seja, **tintas**.



Identificação visual da Marca  Registro no INPI
Domínio da marca <http://www.sherwin-williams.com.br/>
O exemplo mostra vários pilares da força de uma marca:

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

D. REGISTROS

REGISTRO NO INPI MARCA MISTA – TEXTO E IMAGEM

	Acesso à informação	Participe	Serviços	Legislação	Canais
--	---------------------	-----------	----------	------------	--------

Instituto Nacional da Propriedade Industrial
Ministério da Economia

Consulta à Base de Dados do INPI [Início | Ajuda?]

» Consultar por: No.Processo | Marca | Titular | Cód. Figura] 1/0

Marca

Nº do Processo: **912346876**

Marca: Balão da Informática

Situação: Registro de marca em vigor

Apresentação: Mista

Natureza: De Serviço

Classificação de Produtos / Serviços		
Classe de Nice	Situação da Classe	Especificação
NCL(11) 35	Vide Situação do Processo	Venda e licenciamento de franchising, tratando-se de adminis...

Classificação Internacional de Viena		
Edição	Código	Descrição
4	27.5.1	Letras apresentando um grafismo especial

Titulares	
Nome	
Titular(1):	ECCO DO BRASIL INFORMÁTICA E ELETRÔNICOS EIRELI

Representante Legal	
Nome	
Procurador:	Berre Assessoria Empresarial Ltda.(Alt. de Berre Assessoria Emp. S/C.LTDA.)

Datas		
Data de Depósito	Data de Concessão	Data de Vigência
23/02/2017	29/01/2019	29/01/2029

Prazos para prorrogação de registro de marca		
	Prazo Ordinário	Prazo Extraordinário
Início	30/01/2028	30/01/2029
Fim	29/01/2029	29/07/2029

Publicações				
RPI	Data RPI	Despacho	Img	Complemento do Despacho
2508	29/01/2019	Concessão de registro	-	
2497	13/11/2018	Deferimento do pedido	-	
2485	21/08/2018	Deferimento da petição	-	Protocolo: 850180076133 (20/03/2018) Petição (tipo): Anotação de transferência de titularidade decorrente de cessão (349.1) Procurador: Berre Assessoria Empresarial Ltda.(Alt. de Berre Assessoria Emp. S/C.LTDA.) Cessionário: ECCO DO BRASIL INFORMÁTICA E ELETRÔNICOS EIRELI
2411	21/03/2017	Publicação de pedido de registro para oposição (exame formal concluído)	-	

Dados atualizados até 08/09/2020 - Nº da Revista: 2592

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

Classificação no INPI é composta de 41 classes, sendo 35 referentes a produtos e seis a serviços. Cada uma das classes é dividida em itens. Algumas classes, normalmente as mais demandadas, possuem grande número de itens. Site www.inpi.gov.br A marca registrada garante ao seu proprietário o direito de uso exclusivo em todo o território nacional em seu ramo de atividade econômica. Ao mesmo tempo, sua percepção pelo consumidor pode resultar em agregação de valor aos produtos ou serviços por ela identificados; a marca, quando bem gerenciada, ajuda a fidelizar o consumo, estabelecendo, assim, identidades duradouras - afinal, o registro de uma marca pode ser prorrogado indefinidamente - num mercado cada vez mais competitivo.

REGISTRO DE DOMÍNIO WWW

Domínio **balaodainformatica.com.br**

TITULAR	Fabrizio Marchese
DOCUMENTO	276.593.148-82
PAÍS	BR
CONTATO DO TITULAR	FAMAR472
CONTATO TÉCNICO	FAMAR472
SERVIDOR DNS	lynn.ns.cloudflare.com
SERVIDOR DNS	zara.ns.cloudflare.com
CRIADO	22/08/2005 #2311007
EXPIRAÇÃO	22/08/2021
ALTERADO	13/04/2017
STATUS	Publicado

Contato (ID) **FAMAR472**

NOME	Fabrizio Marchese
EMAIL	dominios@balaodainformatica.com.br
PAÍS	BR
CRIADO	25/02/2015
ALTERADO	02/04/2018

Grupo Rede All

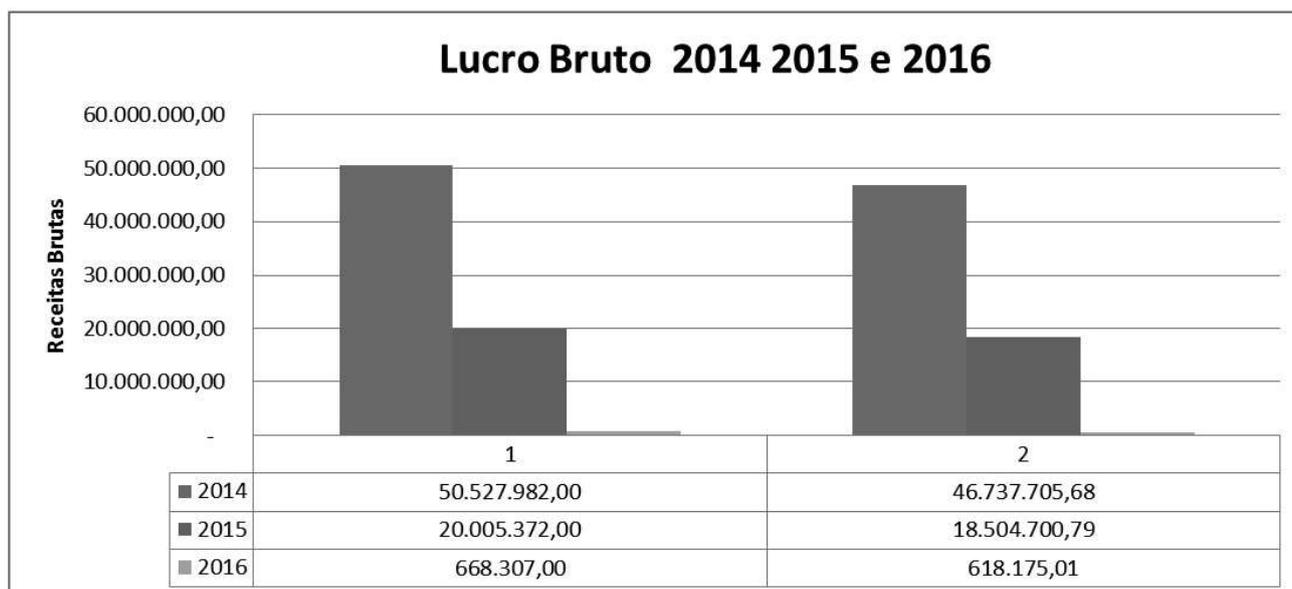
Pericias Avaliações Soluções & Laudos

J. INTANGIVEL APURADO ABRANGENCIA REGIONAL

Intangível Marca - Princípio de Marketing , variando 0,3% e 0,5% ao ano de investimento em divulgação da marca

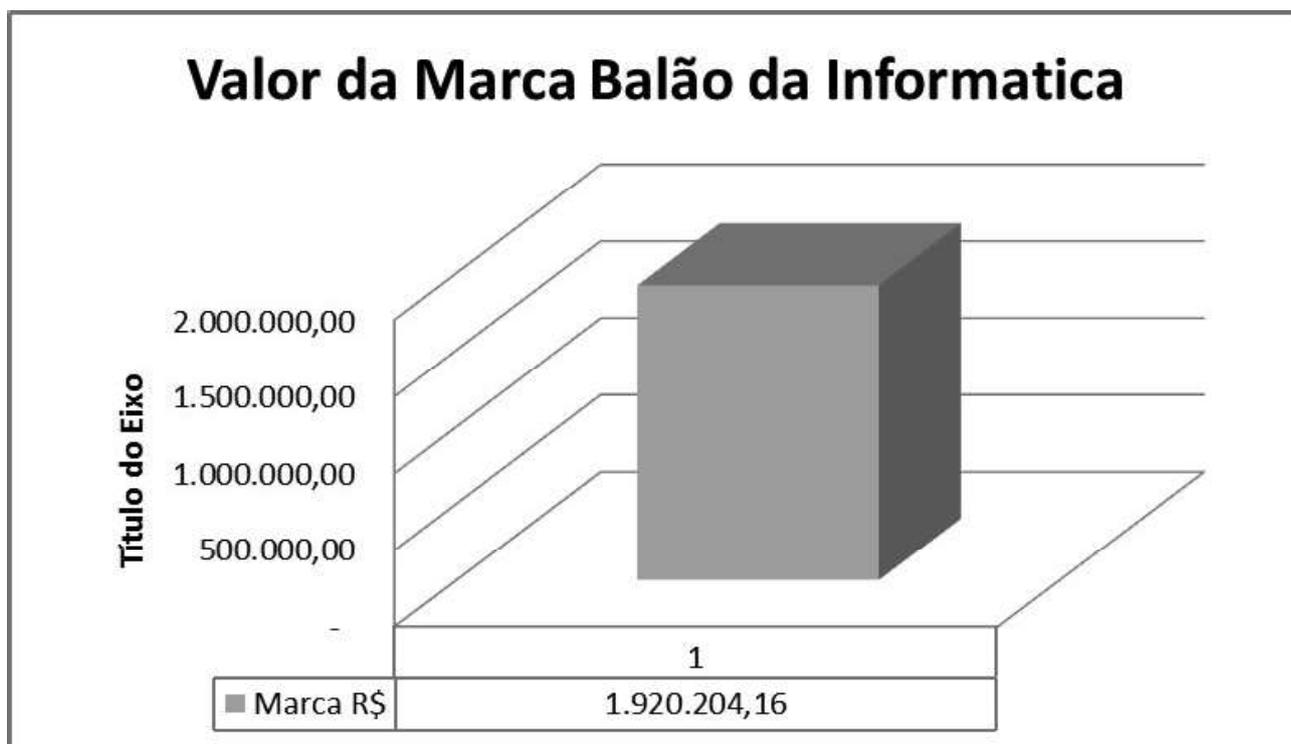
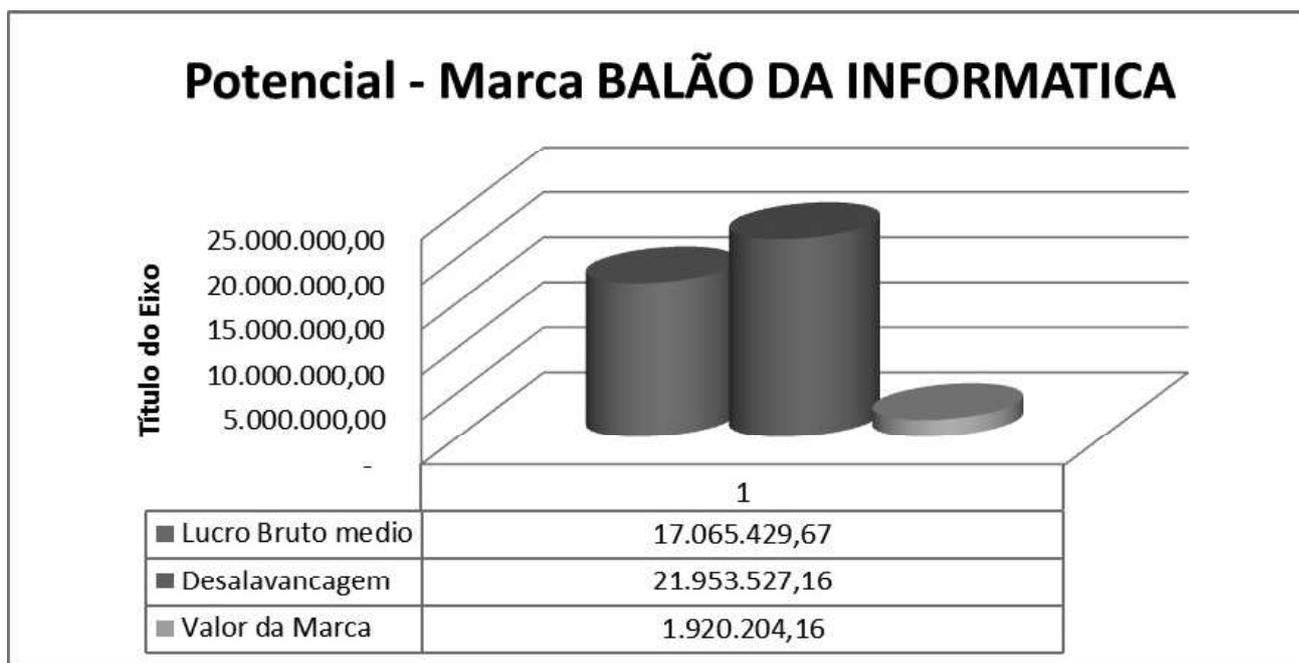
Insumos da marca	Registro CNPJ	INPI	Domínio	Pontos
Ano de Registro	2003	2017	2015	do
Tempo de existencia (anos)	17	3	5	Bem Incorporeo
Estatitica de Mercado média % sobre o faturamento bruto, na divulgação da Marca e ou Empresa e ou Produtos.	0,30%	0,30%	0,30%	
Pontos acumulados.....	5,10	0,90	1,50	7,50
Diferencial de Alavancagem da Marca	0,9250

Por pesquisas, análises inferências e definição, o acervo marca obteve o índice 7,5 pontos, obtém-se os resultados assim sendo contemplamos os fatores intangíveis como: capital intelectual humano, sistemas, capital estrutural e relacional, registros, qualidade dos serviços prestado chegamos ao valor calculado com base nos números da empresa, conforme segue no quadro a seguir:



Grupo Rede All

Pericias Avaliações Soluções & Laudos



Obs: Por inferência, consideramos o Lucro Bruto, excluindo insumos administrativos de qualquer natureza visando encontrar o Market Share correspondente a operação no período.

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

ECCO DO BRASIL			
Em Reais	2014	2015	2016
Demonstrativo de Resultado			
Receita Operacional Bruta	283.895.785	100.955.884	2.212.349
<i>Crescimento (%)</i>		-64,4%	-97,8%
<i>Crescimento Real (%)</i>		-65,7%	-97,9%
(-) Deduções	8.353.736	3.550.325	185.552
%	2,9%	3,5%	8,4%
Receita Operacional Líquida	275.542.049	97.405.560	2.026.797
Custo de Produtos comprados e serviços	(225.014.067)	(77.400.187)	(1.358.490)
Lucro Bruto	50.527.982	20.005.372	668.307
<i>Margem (%)</i>	18,3%	20,5%	33,0%
Despesas gerais e Administrativas	(26.883.292)	(15.683.332)	(281.033)
Despesas Tributárias	(24.577.750)	(14.349.573)	(485.802)
Outras Receitas e Recuperação	1.801.929	1.414.634	5.316
EBITDA	868.868	(8.612.899)	(93.212)
<i>Margem (%)</i>	0,3%	-8,8%	-4,6%
Lucro antes de IR e CS	868.868	(8.612.899)	(93.212)
IR e CS	(285.233)	-	-
Lucro Líquido de Exercício	583.636	(8.612.899)	(93.212)
Balanco Patrimonial			
Ativo Circulante	45.331.205	26.953.331	26.263.799
Caixa e equivalente	2.388.110	57.692	48.641
Contas a Receber	42.943.095	26.895.638	26.215.158
Impostos a recuperar / estoque	-	-	-
Outros, participações, intangível, outros	-	-	-
Ativo de Longo Prazo	1.458.841	4.516.827	4.516.827
Realizável de longo prazo	1.458.841	4.516.827	4.516.827
Depositos cauções participações	-	-	-
Ativo Permanente	956.071	570.104	570.104
Imobilizado	2.032.469	1.575.981	1.575.981
Depreciação Acumulada	(1.076.399)	(1.005.877)	(1.005.877)
Total de Ativos	47.746.117	32.040.262	31.350.730
Passivo Circulante	62.856.814	33.031.000	32.425.791
Fornecedores	51.787.813	21.406.578	21.576.861
Outras contas a pagar	965.944	98.960	-
Salários, contribuições INSS FGTS	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	7.385.778	10.849.509	10.848.930
Impostos a recolher	337.570	-	-
Encargos Sociais e Tributos Federais parcelados	2.379.709	675.953	-
Passivo Exigível a Longo Prazo	602.295	31.217.776	31.226.665
Encargos sociais e tributos federais parcelados	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	602.295	-	-
Receita Diferida	-	31.217.776	31.226.665
Total de Passivos	63.459.109	64.248.776	63.652.456
Patrimônio Líquido	(15.712.992)	(32.208.514)	(32.301.725)
Passivo e Patrimônio Líquido	47.746.117	32.040.262	31.350.731

Grupo Rede All

Pericias Avaliações Soluções & Laudos

K. CONCLUSÃO

Descrição	RESULTADO Sugerido
APURAÇÃO DE INTANGIVEL MARCA BALÃO DA INFORMATICA TITULAR CNPJ 05.827.094/0001-90	R\$ 1.920.204

Apuramos o valor de **Hum novecentos e vinte mil, duzentos e quatro reais** para a presente Avaliação, que é estática para data base, não havendo responsabilidade de nossa parte por eventos fora do alcance desta certificação, salientamos que o valor apurado encontra-se num intervalo de confiança fundamentado, podendo ter variação, com base na demanda específica. Este laudo foi elaborado para a empresa registrada na Junta Comercial conforme "item a empresa".

Esta avaliação encontra-se num intervalo confiança fundamentado com base nos demonstrativos financeiros, apresentados pela contratante, não auditados por não ser objetivo deste relatório. O resultado apurado é estático para o cenário nesta data base, não nos responsabilizamos por alterações de Cenário ou Fluxo de Caixa, decorrentes de fatores fora do alcance desta avaliação.

Laudo elaborado com a observância dos postulados constantes dos Códigos de Ética Profissional do Conselho Federal de Economia, Resolução No. 860 de 2/08/1974 Leis 1.411 de 13/01/1951, Decreto 31.794 de 17 de Novembro de 1952, que habilita o economista, para cálculos em processos judiciais e extrajudiciais conforme teor dos artigos 4º. 7º. do referido decreto e 6.021 de 3/01/1974, no artigo 2º. Parágrafo III que conceitua, e regulamenta atribuições do Economista de PERICIAR, AVALIAR E ARBITRAR sobre valores de bens ou direitos que envolvam matérias de natureza econômica financeira.

L. CONTINGÊNCIAS E LIMITAÇÕES

Ressaltamos, que todas as atividades relacionadas à análise foram desenvolvidas por profissional(is) tecnicamente habilitados atendendo ao disposto nas Leis 5.194 (24/12/1966) e 8.708 (set/1990) e nas Resoluções 218 (29/06/1973) e 345 (jul/1990) do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CONFEA.

Para efetuarmos o presente trabalho e atingirmos os objetivos desejáveis na presente avaliação, foram aplicados os seguintes conceitos e procedimentos:

Nenhum dos consultores, sócios ou profissionais envolvidos neste trabalho têm qualquer interesse financeiro na empresa ou marca, caracterizando, assim, sua independência para avaliar.

Este trabalho foi feito com base em informações obtidas junto a profissionais da Empresa, as quais foram consideradas verdadeiras, uma vez que não faz parte do

Grupo Rede All

Perícias Avaliações Soluções & Laudos

escopo de nossos trabalhos qualquer tipo de procedimento de auditoria e não assume qualquer responsabilidade futura pela precisão das informações.

A Rede All - Perícias e Avaliações não têm responsabilidade de atualizar este relatório para eventos e circunstâncias que ocorram após a data-base de cálculo.

A aceitação deste relatório pressupõe concordância com os termos desta declaração de independência, contingências e limitações.

Agradecemos a oportunidade de colaborar para as tomadas de decisões da Empresa, apresentando neste relatório dados fundamentados com base em nossos conhecimentos e experiência.



DORIVAL RUBENS FERREIRA JR.
Contador - Economista
CRC-SP 15P301077
CORECON-SP 20.018

Dorival Rubens Ferreira Jr.

CREA 0917805 Rede All
CRC 15P301077

Por solicitação de **ECCO DO BRASIL INFORMATICA E ELETRONICOS LTDA CNPJ 05.827.094/0001-90 / EMPRENDIMENTOS IMOBILIARIA LTDA CNPJ 02.020.934/0001-10** com a finalidade de conhecimento do valor de venda do mercado, emitimos o presente.

PARECER TÉCNICO DE AVALIAÇÃO MERCADOLÓGICA

1 – OBJETIVO DA AVALIAÇÃO

É objetivo da Avaliação de venda de terrenos, constituído para fins residenciais, nesta cidade e comarca de Fernandópolis, no estado de São Paulo.

2 – METODOLOGIA

O valor final do imóvel será obtido por uma conjunção de métodos:

O valor do terreno será determinado pelo **Método Comparativo de Dados de Mercado**. O valor da construção, pelo **Método do Custo de Reprodução**.

Foi, para tanto, efetuada pesquisa de imóveis á venda em situações equivalentes e com as mesmas características do imóvel avaliando, de tal modo que a comparação seja possibilitada ponderada os atributos por homogeneização para formação de preços.

A presente Avaliação atende os requisitos da Resolução-Cofeci nº 1066/07.

3 – ZONA E LOGRADOURO

3.1 – Situações e Localizações

UM TERRENO, medindo 90(noventa) metros de frente e fundo, por 106 (cento e seis) metros e 40 (quarenta) centímetros de cada lado, da frente ao fundo, encerrando a área de 9.576,00 metros quadrados, constante das partes dos lotes A-1 e B-A-1, do Distrito Industrial I, desta cidade ,situado a Avenida Fernando Garcia Pelayo, confrontando de um lado com a Rua Jerosino Pereira , de outro com a Avenida Froribela Maria dos Santos Pereira e pelo fundo com a área remanescente , denominada de Lote A-2 . **Cadastrado na Prefeitura Municipal sob nºs 20.572/00 e 20.573/03.**

3.2 – Condições de Infraestrutura Urbana

O terreno é dotado dos seguintes serviços públicos:

- -via pública pavimentada;
- -rede de água tratada;
- -rede de energia elétrica em alta e baixa tensão;
- -rede e facilidades telefônicas;
- -iluminação pública;
- -coleta de lixo;
- -entrega postal.

Handwritten signature

3.3 – Perspectivas de Mercado

As condições atuais do mercado imobiliário nesta região são de procura superando a oferta, com boas perspectivas de venda.

4 – DESCRIÇÃO DO IMÓVEL AVALIANDO

Um Prédio Industrial (Tipo Galpão), com partes inacabadas faltando concluir elétrica e Hidráulica , edificada com 3.270,21 m2 ,no (Prq. Ind .Eurico Gimenes Martins)

4.1 – Terreno

Abaixo do nível do meio-fio, com boa drenagem e fora de área de alagação.

Área: 9.576,00 m²

Forma: Retangular

Frente: 302,80 m

5 – VALOR DE MERCADO DO IMÓVEL

Pesquisando entre ofertas de venda recentemente realizados nas imediações, para imóveis em condições que possibilitem a comparação com o imóvel avaliando, encontramos os seguintes elementos de mostra:

#	Descrição	Área	Valor Total
1	Av Fernando Garcia Pelaio (WTW)	26.000,00m2	Oferta a venda R\$6.500.000,00
2	Av Fernando Garcia Pelaio (COCA /COLA) (Prq.ind.Eurico Gimenes Martins)	5.000,00m²	Vendido por R\$900.000,00
3	Av Osvaldo Santana (Prq.ind.Eurico Gimenes Martins)	15.500,00m²	Oferta a venda R\$3.800.000,00

Assim, os valores unitários da amostra são:

#	Valor Unitário
1	R\$6.500.000,00/26.000,00m² = R\$250,00/m²
2	R\$ 3.800.000,00/15.500,00m² = R\$245,00/m²

Para os imóveis constantes dos elementos de amostra 1 e 3, por serem oferta a venda, consideramos um deságio de 10% para seu valor de mercado.

Homogeneizando em relação à fonte das amostras, temos:

#	Amostras Homogeneizadas
1	R\$6.500.000,00/26.000,00m² = R\$250,00/m²
2	R\$ 3.800.000,00/15.500,00m² = R\$245,00/m²

$$\text{Média dos Valores Homogeneizados} = \sum \frac{\text{valores unitários m}^2 \text{ amostras}}{\text{Quantidade de amostras}}$$

$$\text{Média dos Valores Homogeneizados} = \sum \frac{\text{R\$250,00m}^2 + \text{R\$245,00m}^2}{2}$$

Carla

Média dos Valores Homogeneizados = R\$247,50

Teremos, então, para a média dos valores unitários homogeneizados: **R\$247,50/m²**

Assim, para o imóvel avaliando:

Valor do Imóvel Avaliando = Área do Imóvel Avaliando x Valor Médio Unitário Homogeneizado

OBSERVAÇÃO: Como o imóvel a ser avaliado possui acabamentos diferenciados não podemos aplicar os elementos de amostra, porém será utilizado como base.

Área construída 3.749,69,00 m² x R\$400,00/m² = **R\$1.499.600,00**

TERRENO = 9.576,00 M² X R120,00 = R\$1.149.120,00

A norma permite o arredondamento do valor encontrado em até 1%, portanto podemos dizer que em números redondos o valor venda é de **R\$2.650.000,00**

Em alguns casos o avaliador pode ainda estabelecer um intervalo de confiança de até 10% em relação ao valor encontrado, sendo que este percentual deverá ser o mesmo para o limite inferior e superior. Este intervalo embora redução a precisão da avaliação. Aumenta a certeza de que o valor de mercado encontrado para o imóvel avaliando está dentro do intervalo estabelecido.

Neste exemplo aplicamos um intervalo de -5% e +5%

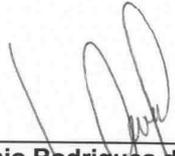
Limite Inferior = R\$2.516.000,00

Limite Superior = R\$2.700.000,00

VALOR MÉDIO DO IMÓVEL AVALIANDO: R\$2.650.000,00
(DOIS MILHOES SEISCENTOS E CINQUENTA MIL REAIS)

Este é o Parecer.

09 de setembro de 2020.



Antonio Rodrigues da Silva
Corretor de Imóveis – CRECI- nº 40.525
arodrigues1066@gmail.com

Central de Negócios Imobiliários Fernandópolis Ltda
Av. dos Arnaldos, nº1066, Centro, Fernandópolis – SP CEP:15600-000
Tel.: (17) 3442-3131 / (17) 99784-1414

Por solicitação de **ECCO DO BRASIL INFORMATICA E ELETRONICOS LTDA CNPJ 05.827.094/0001-90 / EMPRENDIMENTOS IMOBILIARIA LTDA CNPJ 02.020.934/0001-10** com a finalidade de conhecimento do valor de venda do mercado, emitimos o presente.

PARECER TÉCNICO DE AVALIAÇÃO MERCADOLÓGICA

1 – OBJETIVO DA AVALIAÇÃO

É objetivo da Avaliação de venda de terrenos, constituído para fins residenciais, nesta cidade e comarca de Fernandópolis, no estado de São Paulo.

2 – METODOLOGIA

O valor final do imóvel será obtido por uma conjunção de métodos:

O valor do terreno será determinado pelo **Método Comparativo de Dados de Mercado**. O valor da construção, pelo **Método do Custo de Reprodução**.

Foi, para tanto, efetuada pesquisa de imóveis á venda em situações equivalentes e com as mesmas características do imóvel avaliando, de tal modo que a comparação seja possibilitada ponderada os atributos por homogeneização para formação de preços.

A presente Avaliação atende os requisitos da Resolução-Cofeci nº 1066/07.

3 – ZONA E LOGRADOURO

3.1 – Situações e Localizações

UM TERRENO, medindo 90(noventa) metros de frente e fundo, por 106 (cento e seis) metros e 40 (quarenta) centímetros de cada lado, da frente ao fundo, encerrando a área de 9.576,00 metros quadrados, constante das partes dos lotes A-1 e B-A-1, do Distrito Industrial I, desta cidade ,situado a Avenida Fernando Garcia Pelayo, confrontando de um lado com a Rua Jerosino Pereira , de outro com a Avenida Froribela Maria dos Santos Pereira e pelo fundo com a área remanescente , denominada de Lote A-2 . **Cadastrado na Prefeitura Municipal sob n°s 20.572/00 e 20.573/03.**

3.2 – Condições de Infraestrutura Urbana

O terreno é dotado dos seguintes serviços públicos:

- -via pública pavimentada;
- -rede de água tratada;
- -rede de energia elétrica em alta e baixa tensão;
- -rede e facilidades telefônicas;
- -iluminação pública;
- -coleta de lixo;
- -entrega postal.

3.3 – Perspectivas de Mercado

As condições atuais do mercado imobiliário nesta região são de procura superando a oferta, com boas perspectivas de venda.

4 – DESCRIÇÃO DO IMÓVEL AVALIANDO

Um Prédio Industrial (Tipo Galpão), com partes inacabadas faltando concluir elétrica e Hidráulica , edificada com 3.270,21 m² ,no **(Prq. Ind .Eurico Gimenes Martins)**

4.1 – Terreno

Abaixo do nível do meio-fio, com boa drenagem e fora de área de alagação.

Área: 9.576,00 m²

Forma: Retangular

Frente: 302,80 m

5 – VALOR DE MERCADO DO IMÓVEL

Pesquisando entre ofertas de venda recentemente realizados nas imediações, para imóveis em condições que possibilitem a comparação com o imóvel avaliando, encontramos os seguintes elementos de mostra:

#	Descrição	Área	Valor Total
1	Av Fernando Garcia Pelaio (WTW)	26.000,00m ²	Oferta a venda R\$6.500.000,00
2	Av Fernando Garcia Pelaio (COCA /COLA) (Prq.ind.Eurico Gimenes Martins)	5.000,00m ²	Vendido por R\$900.000,00
3	Av Osvaldo Santana (Prq.ind.Eurico Gimenes Martins)	15.500,00m ²	Oferta a venda R\$3.800.000,00

Assim, os valores unitários da amostra são:

#	Valor Unitário
1	R\$6.500.000,00/26.000,00m ² = R\$250,00/m²
2	R\$ 3.800.000,00/15.500,00m ² = R\$245,00/m²

Para os imóveis constantes dos elementos de amostra 1 e 3, por serem oferta a venda, consideramos um deságio de 10% para seu valor de mercado.

Homogeneizando em relação à fonte das amostras, temos:

#	Amostras Homogeneizadas
1	R\$6.500.000,00/26.000,00m ² = R\$250,00/m²
2	R\$ 3.800.000,00/15.500,00m ² = R\$245,00/m²

$$\text{Média dos Valores Homogeneizados} = \sum \frac{\text{valores unitários } m^2 \text{ amostras}}{\text{Quantidade de amostras}}$$

$$\text{Média dos Valores Homogeneizados} = \sum \frac{R\$250,00m^2 + R\$245,00m^2}{2}$$

Média dos Valores Homogeneizados = R\$247,50

Teremos, então, para a média dos valores unitários homogeneizados: **R\$247,50/m²**

Assim, para o imóvel avaliando:

Valor do Imóvel Avaliando = Área do Imóvel Avaliando x Valor Médio Unitário Homogeneizado

OBSERVAÇÃO: Como o imóvel a ser avaliado possui acabamentos diferenciados não podemos aplicar os elementos de amostra, porém será utilizado como base.

Área construída 3.749,69,00 m² x R\$400,00/m² = **R\$1.499.600,00**

TERRENO = 9.576,00 M² X R120,00 = R\$1.149.120,00

A norma permite o arredondamento do valor encontrado em até 1%, portanto podemos dizer que em números redondos o valor venda é de **R\$2.650.000,00**

Em alguns casos o avaliador pode ainda estabelecer um intervalo de confiança de até 10% em relação ao valor encontrado, sendo que este percentual deverá ser o mesmo para o limite inferior e superior. Este intervalo embora redução a precisão da avaliação. Aumenta a certeza de que o valor de mercado encontrado para o imóvel avaliando está dentro do intervalo estabelecido.

Neste exemplo aplicamos um intervalo de -5% e +5%

Limite Inferior = R\$2.516.000,00

Limite Superior = R\$2.700.000,00

VALOR MÉDIO DO IMÓVEL AVALIANDO: R\$2.650.000,00
(DOIS MILHOES SEISCENTOS E CINQUENTA MIL REAIS)

Este é o Parecer.

09 de setembro de 2020.

Antonio Rodrigues da Silva
Corretor de Imóveis – CRECI- n^o 40.525
arodrigues1066@gmail.com
Central de Negócios Imobiliários Fernandópolis Ltda
Av. dos Arnaldos, n^o1066, Centro, Fernandópolis – SP CEP:15600-000
Tel.: (17) 3442-3131 / (17) 99784-1414

FOTOS EM ANEXO









CERTIDÃO EM ANEXO :



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE FERNANDÓPOLIS

P.M. FERNANDÓPOLIS

Rua Bahia, 1264 - Centro - Fernandópolis

CNPJ: 47.842.836/0001-05



CERTIDÃO DO VALOR DE REFERÊNCIA

PARA ITBI

Cadastro	Inscrição			Exercício
000002057205	2057205			2020
Proprietário			CPF/CNPJ	
ECCO DO BRASIL INFORMATICA E ELETRONICOS LTDA			05.827.094/0001-90	
Compromissário			CPF/CNPJ	
ECCO DO BRASIL INFORMATICA E ELETRONICOS LTDA			05.827.094/0001-90	
Logradouro	Número	Lado	Complemento	
AVENIDA - FERNANDO GARCIA PELAYO	299		P/B-A1+P/A1	
Bairro	Cap	Setor	Quadra	Lote
PRQ IND. EURICO GIMENES MARTINS	15612-206		14/15	P/B-A1P/A1
Loteamento	Setor (tot.)	Quadra	Lote (tot.)	Unidade (tot.)
				2

Áreas				Valores Venais de Referência		
Terreno	Edificada	Excedente	Testada	Territorial	Prédial	Imóvel
9.576,00m²	479,48m²	0,00m²	302,80m	R\$ 129.998,34	R\$ 21.520,12	R\$ 151.518,46
Valores Venais de Referência para lançamento do I.T.B.I				Territorial	Prédial	Imóvel
				R\$ 31.115,35	R\$ 43.310,97	R\$ 74.426,32

Certifica em atenção a pessoa interessada, para os devidos fins, após a necessária verificação, foi constatado que o imóvel relacionado e situado nesta cidade e comarca de Fernandópolis-SP, foi atribuído o Valor de Referência para uso da Imposto de Transmissão de Bens Imóveis-ITBI.

Emitida às 10:36:56 do dia 09/09/2020

Válida até 31/12/2020

Código de Controle da Certidão/Número A235B640BA41392A

Certidão emitida gratuitamente.

Atenção qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE FERNANDÓPOLIS
P.M. FERNANDÓPOLIS
 Rua Bahia, 1264 - Centro - Fernandópolis
 CNPJ: 47.842.836/0001-05



CERTIDÃO DO VALOR DE REFERÊNCIA
 PARA ITBI

Cadastro	Inscrição			Exercício	
000002057303	2057303			2020	
Proprietário				CPF/CNPJ	
ECCO DO BRASIL INFORMATICA E ELETRONICOS LTDA				05.827.094/0001-90	
Compromissário				CPF/CNPJ	
ECCO DO BRASIL INFORMATICA E ELETRONICOS LTDA				05.827.094/0001-90	
Logradouro	Número	Lado	Complemento		
AVENIDA - FERNANDO GARCIA PELAYO	255				
Bairro	Cap	Setor	Quadra	Lote	Unidade
PRQ IND. EURICO GIMENES MARTINS	15612-206		14/15	P/BA1+A1	1
Loteamento	Setor (lot.)	Quadra	Lote (lot.)	Unidade (lot.)	

Áreas				Valores Venais de Referência		
Terreno	Edificada	Excedente	Testada	Territorial	Predial	Imóvel
9.576,00m²	3.270,21m²	0,00m²	302,80m	R\$ 886.407,79	R\$ 506.786,82	R\$ 1.393.194,61

Valores Venais de Referência para lançamento do I.T.B.I		
Territorial	Predial	Imóvel
R\$ 212.163,35	R\$ 1.015.420,13	R\$ 1.227.583,48

Certifica em atenção a pessoa interessada, para os devidos fins, após a necessária verificação, foi constatado que o imóvel relacionado e situado nesta cidade e comarca de Fernandópolis-SP, foi atribuído o Valor de Referência para uso da Imposto de Transmissão de Bens Imóveis-ITBI.

Emitida às 10:36:26 do dia 09/09/2020

Válida até 31/12/2020

Código de Controle da Certidão/Número 66E9DB4A905E518B

Certidão emitida gratuitamente.

Atenção qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



CRECI - 2ª REGIÃO

Serviço Público Federal

Conselho Regional de Corretores de Imóveis

Estado de São Paulo

CERTIFICADO

O Conselho Regional de Corretores de Imóveis de São Paulo - 2ª Região concede o presente certificado a

ANTONIO RODRIGUES DA SILVA

por ter concluído o Curso de Perito Judicial, dentro das prerrogativas legais, tendo finalizado os exercícios de fixação - satisfatoriamente e cumprido toda a programação das 8 (oito) aulas do curso com início em 13/03/2017 e término de 30/03/2017, com carga horária total de 4 (quatro) horas, contemplando em seu conteúdo programático as Habilidades do Perito, Perícia e as responsabilidades do Perito, Elementos do Processo Jurídico, Princípios Processuais, o Corretor de Imóveis enquanto Perito Judicial e o PTAM. Como ser Perito. Os prazos a respeitar; a Legislação vigente (CPC - Lei nº 13.105/2015), o Fluxo Operacional da atividade do Perito e as Petições para diversas situações e ocorrências na atividade do Perito Judicial.

São Paulo, 05 de abril de 2017.

Augusto Viana
José Augusto Viana Melo
Presidente

Verifique a autenticidade do certificado em
classroom.creci.org.br/validar com o código:
4FBB-BC76-910A-4997-DB53

Avaliação dos Veículos

1 – OBJETIVO DA AVALIAÇÃO

O objetivo da Avaliação é a valoração para venda dos veículos automotores da das Empresas Ecco do Brasil e FFR Assessoria, considerando o valor justo, descontando débitos e manutenções.

2 – DATA DE REFERÊNCIA:

Por se tratar de veículos, cuja a depreciação em nosso mercado é de alta volatilidade, estabelecemos como data de referência, para avaliação dos bens, bem como os débitos existentes a data de 08/09/2020. Podendo estes valores serem alterados, devido a depreciação.

3 – METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO

O valor base dos veículos foi considerado como base a tabela FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas).

4 – RELAÇÃO DO VEÍCULOS

- 4.1. Chevrolet Prismas – 2008/2009 - Preto
- 4.2. Dodge Journey – 2010/2010 - Preto
- 4.3. Fiat Fiorino -2001/2001 - Branca
- 4.4. Hafei Start – 2011/2012 - Branca
- 4.5. Mitsubishi Pajero – 2012/2012 - Preta
- 4.6. Peugeot 207 - 2010/2011 – Prata

Valores em Setembro/2020

Placa	Marca	Modelo	Cor	FIPE	Pendências	Manutenção Mínima	Valor Líquido
EDF 5305	Chevrolet	Prisma MAXX	Preta	17.809,00	1.864,88	-	15.944,12
EPN 5410	Dodge	Journey SXT	Preta	36.222,00	17.248,22	560,00	18.413,78
DFE 6650	Fiat	Fiorino IE	Branca	10.162,00	888,14	399,00	8.874,86
EWS 2497	Hafei	Start Pick up	Branca	14.928,00	1.444,56	2.500,00	10.983,44
FBT 9190	Mitsubishi	PAJERO HPE	Preta	100.676,00	74.581,88	-	26.094,12
ETD 1385	Peugeot	207	Prata	16.996,00	1.656,29	-	15.339,71
*** Valores de Referência de SETEMBRO/2020				196.793,00	97.683,97	3.459,00	95.650,03

4.1 – Chevrolet Prima – 2008/2009 - Preto



Mês de referência:	setembro de 2020
Código Fipe:	004359-1
Marca:	GM - Chevrolet
Modelo:	PRISMA Sed. Maxx 1.0 8V FlexPower 4p
Ano Modelo:	2009 Gasolina
Autenticação	j14f6y1mzk8q
Data da consulta	terça-feira, 15 de setembro de 2020 21:20
Preço Médio	R\$ 17.809,00

4.1 – Chevrolet Prima – 2008/2009 – Preto

Fotos:



4.1 – Chevrolet Prima – 2008/2009 – Preto

- Estado do Veículo:
- Baixa Quilometragem
- Mau Estado de Conservação
- Sem Manutenções
- Pendências de Licenciamento.

Valor do Carro:	R\$ 17.809,00
Pendências:	R\$ 1.864,88
Manutenção:	R\$ 0,00
Valor Líquido:	R\$ 15.944,12

4.2 – Dodge Journey – 2010/2010 – Preto



Mês de referência:	setembro de 2020
Código Fipe:	013027-3
Marca:	Dodge
Modelo:	JOURNEY SXT 2.7 V6 185cv Aut.
Ano Modelo:	2010 Gasolina
Autenticação	r000sc06qzp
Data da consulta	terça-feira, 15 de setembro de 2020 21:06
Preço Médio	R\$ 36.222,00

4.2 – Dodge Journey – 2010/2010 – Preto

Fotos:

Carro Não Entregue

Necessitando de troca de Bateria (guincho)

- Estado do Veículo:
- Quilometragem (Conferir)
- Estado de Conservação (Conferir)
- Manutenções (Conferir)
- Pendências de Licenciamento.

Valor do Carro:	R\$ 36.222,00
Pendências:	R\$ 17.248,22
Manutenção:	R\$ 560,00
Valor Líquido:	R\$ 18.413,78

4.3 – Fiat Fiorino -2001/2001 - Branca



Mês de referência:	setembro de 2020
Código Fipe:	001001-4
Marca:	Fiat
Modelo:	Fiorino Furgão 1.5 mpi / i.e.
Ano Modelo:	2001 Gasolina
Autenticação	f5gz57xf5wp
Data da consulta	terça-feira, 15 de setembro de 2020 21:08
Preço Médio	R\$ 10.162,00

4.3 – Fiat Fiorino -2001/2001 - Branca

Fotos:



4.3 – Fiat Fiorino -2001/2001 - Branca

- Estado do Veículo:
- Alta Quilometragem
- Mau Estado de Conservação
- Sem Manutenções
- Pendências de Licenciamento.

Valor do Carro:	R\$ 10.162,00
Pendências:	R\$ 888,14
Manutenção:	R\$ 399,00
Valor Líquido:	R\$ 8.874,86

4.4 – Hafei Start – 2011/2012 – Branca



Mês de referência:	setembro de 2020
Código Fipe:	068004-4
Marca:	HAFEI
Modelo:	Towner Jr. Pick-up 1.0 8V 48cv CS 2p
Ano Modelo:	2012 Gasolina
Autenticação	hzb9c0y6wcj4
Data da consulta	terça-feira, 15 de setembro de 2020 21:10
Preço Médio	R\$ 14.928,00

4.4 – Hafei Start – 2011/2012 – Branca

Fotos:

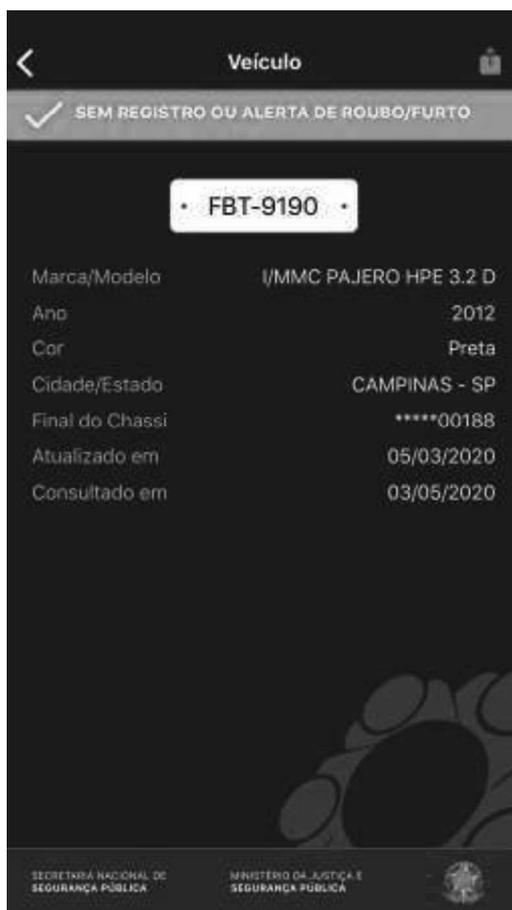
Carro Não Entregue

Necessitando de troca de Bateria (guincho)

- Estado do Veículo:
- Quilometragem (Conferir)
- Estado de Conservação (Conferir)
- Manutenções (Conferir)
- Pendências de Licenciamento.

Valor do Carro:	R\$ 14.928,00
Pendências:	R\$ 1.444,56
Manutenção:	R\$ 2.500,00
Valor Líquido:	R\$ 10.983,44

4.5 – Mitsubishi Pajero – 2012/2012 – Preta



Mês de referência:	setembro de 2020
Código Fipe:	022107-4
Marca:	Mitsubishi
Modelo:	Pajero HPE Full 3.2 4x4 T.I.Dies. 5p Aut
Ano Modelo:	2012 Diesel
Autenticação	f4clwzls93cl1
Data da consulta	terça-feira, 15 de setembro de 2020 21:12
Preço Médio	R\$ 100.676,00

4.5 – Mitsubishi Pajero – 2012/2012 – Preta

Fotos:

Carro Não Entregue

Necessitando de troca de Bateria (guincho)

- Estado do Veículo:
- Quilometragem (Conferir)
- Estado de Conservação (Conferir)
- Manutenções (Conferir)
- Pendências de Licenciamento.

Valor do Carro:	R\$ 100.676,00
Pendências:	R\$ 74.581,88
Manutenção:	R\$ 0,00
Valor Líquido:	R\$ 26.094,12

4.6 – Peugeot 207 - 2010/2011 – Prata



Mês de referência:	setembro de 2020
Código Fipe:	024145-8
Marca:	Peugeot
Modelo:	207 XR 1.4 Flex 8V 3p
Ano Modelo:	2011 Gasolina
Autenticação	jrlypn0jp5fx
Data da consulta	terça-feira, 15 de setembro de 2020 21:13
Preço Médio	R\$ 16.996,00

4.6 – Peugeot 207 - 2010/2011 – Prata

Fotos:



4.6 – Peugeot 207 - 2010/2011 – Prata

- Estado do Veículo:
- Baixa Quilometragem
- Mau Estado de Conservação
- Sem Manutenções
- Pendências de Licenciamento.

Valor do Carro:	R\$ 16.996,00
Pendências:	R\$ 1.656,29
Manutenção:	R\$ 0,00
Valor Líquido:	R\$ 15.339,71

Campinas (SP), 11 de setembro de 2020.

Roberto Neaime de Almeida
CRA/SP - 081525



DÉBITOS VINCULADOS AO VEÍCULO

fls. 10899

Data / hora da consulta: 08/09/2020 15:36

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00228086876	Espécie:	MISTO
Placa:	EPN5410	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	I/DODGE JOURNEY SXT	Tipo:	CAMIONETA
Faixa do IPVA:	2160170	Passageiros:	7
Ano de Fabric.:	2010	Carroceria:	INEXISTENTE
Município:	244-6 Campinas	Ult.Licenciamento:	2015
Combustível:	GASOLINA		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2020

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 42.652,00
(2) Aliquota	4,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 1.706,08
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 1.706,08
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 1.706,08
(9) Acréscimos Legais	R\$ 504,98
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 2.211,06

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	26/02/2020	R\$ 2.211,06
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Exercício	Valor
2019	R\$ 2.552,81

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

Exercício

Existem débitos inscritos em dívida ativa.

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,23
2019	R\$ 16,21

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2020

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
12/2020	R\$ 93,87	R\$ -	R\$ -	R\$ 93,87

Licenciamento 2016: R\$ 132,22

Licenciamento 2017: R\$ 130,41

Licenciamento 2018: R\$ 123,20

Licenciamento 2019: R\$ 116,35

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

Órgão	Quantidade	Valor
MUNICIPAL	22	R\$ 10.467,32
D.E.R.	9	R\$ 1.399,54
TOTAL	31	R\$ 11.866,86

TOTAL DE DÉBITOS

R\$17.248,22

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido

recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP. fls. 10901

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400



Veículo Completa

Data	08/09/2020 às 15:23	Id	5f57cc1233d3f1001c154c18
-------------	---------------------	-----------	--------------------------

QUADRO DE AVISOS

<input type="radio"/>	Possui Restrições Nacionais ?	Sim
<input type="radio"/>	Possui Restrições Estaduais ?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Histórico de Roubo e Furto ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo com Motor Alterado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Indício de Sinistro?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Chassi Remarcado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Registro em Leilão ?	Não
<input type="radio"/>	Possui Risco de Aceitação em Comercialização?	Sim
<input type="radio"/>	Possui risco em aceitação de Seguros?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Recall?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo possui Kit Gás?	Não

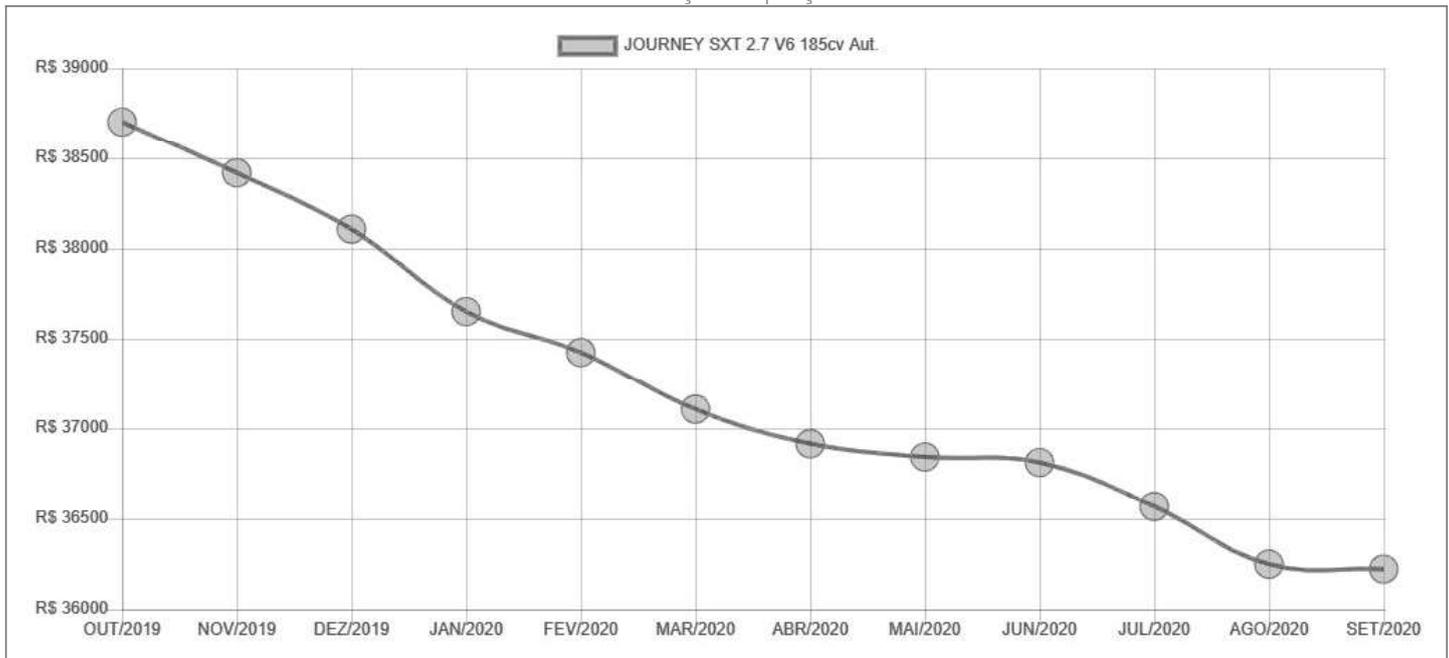
Decodificador do Chassi

3	D	4	P	G	5	F	D	7	A	T	2	0	0	5	4	4
Região Geográfica		COSTA RICA / MEXICO / TRINIDAD														
País		MEXICO														
Local de Fabricação																
Marca		DODGE														
Modelo		JOURNEY SXT														
Tipo de Carroceria		SUV														

Precificadores - FIPE

Código FIPE	Combustível	Marca	Modelo	Valor
013027-3	G	Dodge	JOURNEY SXT 2.7 V6 185cv Aut.	R\$ 36.222,00

Gráfico de variação de preço do veículo



Dados Principais do Veículo

Placa	EPN5410	Chassi	3D4PG5FD7AT200544
Renavam	00228086876	Espécie	MISTO
Fabricação	2010	Ano do Modelo	2010
Marca/Modelo	I/DODGE/JOURNEY SXT	Tipo de Veículo	Camioneta
Cor	Preta	Combustível	Gasolina
Procedencia	IMPORTADA	Município	CAMPINAS

Dados Auxiliares

Tipo Carroceria	INEXISTENTE	Cap Passageiro	7
Caixa Câmbio		Cilindradas	0
Núm Carroceria		Potência	185
Eixo Traseiro		Terceiro Eixo	
Eixos	2	PBT	248,00
Tração	136,00	Cap Carga	0.6

Dados Cadastrais Nacionais

Município	CAMPINAS	UF	SP
Situação	CIRCULACAO	Categoria	

Dados Cadastrais Nacionais

Especie	MISTO	Nº Motor	AT200544
Tipo Chassi	NORMAL	Tipo	CAMIONETA
Cor	PRETA	Combustivel	GASOLINA
Número DI			

Faturamento

Tipo Doc Faturado	JURIDICA	Doc Faturado	00750605000361
--------------------------	----------	---------------------	----------------

Restrições Nacionais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA PROCESSO JUDICIAL INSERIDO NO RENAJUD	Comun. Venda	NADA CONSTA
Financeira	NADA CONSTA		

Dados Cadastrais Estaduais

Marcação Chassi	NORMAL	Situação	CIRCULACAO
Cor	PRETA	Especie	MISTO
Categoria	PARTICULAR	Combustivel	GASOLINA
Motor	AT200544		

Restrições Estaduais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD	Judicial	NADA CONSTA
Administrativa	NADA CONSTA	Guincho	NADA CONSTA
Roubo	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS
Tributária	NADA CONSTA	Financeira	NADA CONSTA
Data Tributária	NADA CONSTA		



Orientamos a realização da consulta de restrições, débitos e multas do veículo diretamente no site do Detran de emplacamento. Para pesquisa de outros débitos acesse o site da PRF, DNIT, DER e Secretaria da Fazenda.

Histórico de Roubo e Furto

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Indício de Sinistro

Descrição	NÃO CONSTA INDÍCIO DE SINISTRO PARA O VEÍCULO INFORMADO ☺
------------------	---

Leilão

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Risco de Recusa em Comercialização

	Placa	EPN5410
	Chassi	3D4PG5FD7AT200544
	Análise	Veículo com médio risco de recusa em comercialização/seguro ☹

Aceitação em Seguro

Parecer da Seguradora	Possibilidade do seguro ser aceito com cobertura inferior a 100% do valor de tabela FIPE ou MOLICAR ou ainda com chance de recusa
------------------------------	---

Histórico de KM

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Informamos que a existência do registro de KM depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros

Recall

Retorno	Veiculo encontrado sem Recall	Modelo	JOURNEY SXT
Marca	DODGE	Ano Modelo	2010

Detalhe Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Comunicado Completo Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Ressaltamos que o veículo pode fazer parte da sequência de chassis divulgados pela montadora porém não ser necessário a realização do recall. Por isso a confirmação quanto a participação do veículo no(s) referido(s) recall(s) deverá ser realizada junto a montadora



Prezado cliente informamos que a existência das fotos, opcionais e observações do vendedor depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros



Código de Autenticidade da Consulta.

Escaneie o QRCode acima com a câmera de seu celular para validar a autenticidade desta consulta.



As informações disponibilizadas são sigilosas e não poderão ser divulgadas ou armazenadas, sendo que, igualmente, não servirão para constranger ou de qualquer forma coagir a pessoa objeto da consulta, sob pena de rescisão contratual e outras sanções cíveis e/ou criminais.



DÉBITOS VINCULADOS AO VEÍCULO

fls. 10905

Data / hora da consulta: 08/09/2020 15:37

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00759290539	Espécie:	CARGA
Placa:	DFE6650	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	FIAT/FIORINO IE	Tipo:	CAMINHONETE
Faixa do IPVA:	2047170	Passageiros:	2
Ano de Fabric.:	2001	Carroceria:	FURGÃO
Município:	244-6 Campinas	Ult.Licenciamento:	2017
Combustível:	GASOLINA		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2020

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 9.509,00
(2) Aliquota	2,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 190,18
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 190,18
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 190,18
(9) Acréscimos Legais	R\$ 56,28
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 246,46

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

fls. 10906

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	26/02/2020	R\$ 246,46
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Exercício	Valor
2019	R\$ 285,71

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

NADA CONSTA

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,78
2019	R\$ 16,77

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2020

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
12/2020	R\$ 93,87	R\$ -	R\$ -	R\$ 93,87

Licenciamento 2018: R\$ 123,20

Licenciamento 2019: R\$ 116,35

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

NADA CONSTA

TOTAL DE DÉBITOS

R\$888,14

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

fls. 10907

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400



Veículo Completa

Data	08/09/2020 às 15:23	Id	5f57cc3433d3f1001c154c3c
-------------	---------------------	-----------	--------------------------

QUADRO DE AVISOS

<input type="checkbox"/>	Possui Restrições Nacionais ?	Sim
<input type="checkbox"/>	Possui Restrições Estaduais ?	Sim
<input type="checkbox"/>	Possui Histórico de Roubo e Furto ?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo com Motor Alterado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Indício de Sinistro?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Chassi Remarcado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Registro em Leilão ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Risco de Aceitação em Comercialização?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui risco em aceitação de Seguros?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Recall?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo possui Kit Gás?	Não

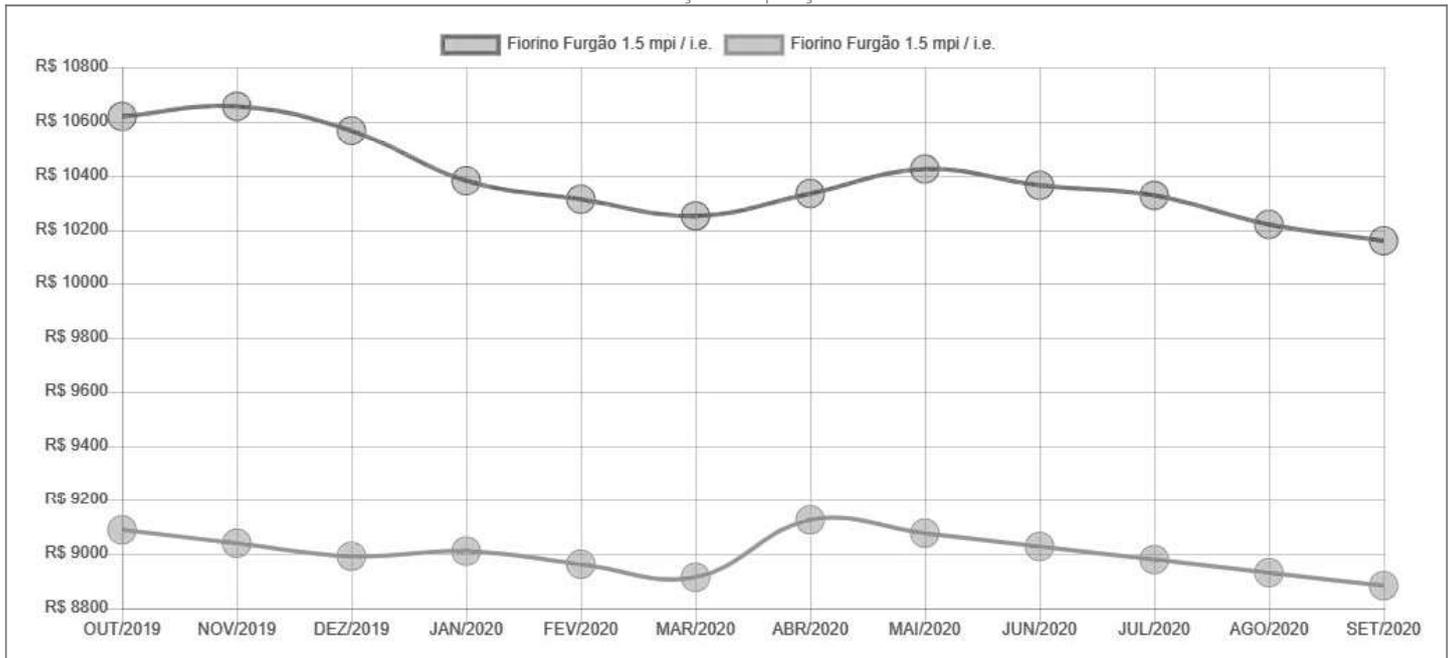
Decodificador do Chassi

9	B	D	2	5	5	0	4	4	1	8	7	0	7	8	2	8
Região Geográfica		BRASIL / PARAGUAI / COLOMBIA / URUGUAI														
País		BRASIL														
Local de Fabricação		BETIM														
Marca		FIAT														
Modelo		FIORINO														
Tipo de Carroceria		CAB SIMPL														

Precificadores - FIPE

Código FIPE	Combustível	Marca	Modelo	Valor
001001-4	G	Fiat	Fiorino Furgão 1.5 mpi / i.e.	R\$ 10.162,00
001001-4	A	Fiat	Fiorino Furgão 1.5 mpi / i.e.	R\$ 8.883,00

Gráfico de variação de preço do veículo



Dados Principais do Veículo

Placa	DFE6650	Chassi	9BD25504418707828
Renavam	00759290539	Espécie	CARGA
Fabricação	2001	Ano do Modelo	2001
Marca/Modelo	FIAT/FIORINO IE	Tipo de Veículo	Caminhonete
Cor	Branca	Combustível	Gasolina
Procedencia	NACIONAL	Município	CAMPINAS

Dados Auxiliares

Tipo Carroceria	FURGAO	Cap Passageiro	2
Caixa Câmbio		Cilindradas	0
Núm Carroceria	73218901	Potência	76
Eixo Traseiro		Terceiro Eixo	
Eixos	0	PBT	160,00
Tração	240,00	Cap Carga	0.6

Dados Cadastrais Nacionais

Município	CAMPINAS	UF	SP
------------------	----------	-----------	----

Dados Cadastrais Nacionais

Situação	CIRCULACAO	Categoria	
Especie	CARGA	Nº Motor	178A50116264202
Tipo Chassi	NORMAL	Tipo	CAMINHONETE
Cor	BRANCA	Combustível	GASOLINA
Número DI			

Faturamento

Tipo Doc Faturado	JURIDICA	Doc Faturado	45999893000169
--------------------------	----------	---------------------	----------------

Restrições Nacionais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA PROCESSO JUDICIAL INSERIDO NO RENAJUD	Comun. Venda	NADA CONSTA
Financeira	NADA CONSTA		

Dados Cadastrais Estaduais

Marcação Chassi	NORMAL	Situação	CIRCULACAO
Cor	BRANCA	Especie	CARGA
Categoria	PARTICULAR	Combustível	GASOLINA
Motor	178A50116264202		

Restrições Estaduais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD	Judicial	NADA CONSTA
Administrativa	NADA CONSTA	Guincho	NADA CONSTA
Roubo	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS
Tributária	NADA CONSTA	Financeira	NADA CONSTA
Data Tributária	NADA CONSTA		



Orientamos a realização da consulta de restrições, débitos e multas do veículo diretamente no site do Detran de emplacamento. Para pesquisa de outros débitos acesse o site da PRF, DNIT, DER e Secretaria da Fazenda.

Histórico de Roubo e Furto

Data	Ocorrência	Município	Núm. do B.O.
29/01/2014	Alerta de Roubo/Furto	CAMPINAS - SP	960
29/01/2014	Encontrado	CAMPINAS - SP	671
29/01/2014	Devolvido	CAMPINAS - SP	671
28/03/2014	Alerta de Roubo/Furto	CAMPINAS - SP	3076
28/03/2014	Encontrado	CAMPINAS - SP	3076
28/03/2014	Devolvido	CAMPINAS - SP	3076

Indício de Sinistro

Descrição	NÃO CONSTA INDÍCIO DE SINISTRO PARA O VEÍCULO INFORMADO ☺
------------------	---

Leilão

Informação não encontrada nas bases consultadas.
--

Risco de Recusa em Comercialização

Placa	DFE6650
Chassi	9BD25504418707828
Análise	Veículo com baixo risco de recusa em comercialização/seguro ☺

Aceitação em Seguro

Parecer da Seguradora	Veículo não possui indícios que causem recusa na aceitação de Seguros
------------------------------	---

Histórico de KM

Informação não encontrada nas bases consultadas.
--



Informamos que a existência do registro de KM depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros

Recall

Retorno	Veículo encontrado sem Recall	Modelo	FIORINO
Marca	FIAT	Ano Modelo	2001

Detalhe Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.
--

Comunicado Completo Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.
--



Resaltamos que o veículo pode fazer parte da sequência de chassis divulgados pela montadora porém não ser necessário a realização do recall. Por isso a confirmação quanto a participação do veículo no(s) referido(s) recall(s) deverá ser realizada junto a montadora



Prezado cliente informamos que a existência das fotos, opcionais e observações do vendedor depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros



Código de Autenticidade da Consulta.

Escaneie o QRCode acima com a câmera de seu celular para validar a autenticidade desta consulta.



As informações disponibilizadas são sigilosas e não poderão ser divulgadas ou armazenadas, sendo que, igualmente, não servirão para constranger ou de qualquer forma coagir a pessoa objeto da consulta, sob pena de rescisão contratual e outras sanções cíveis e/ou criminais.



DÉBITOS VINCULADOS AO VEÍCULO

fls. 10911

Data / hora da consulta: 08/09/2020 15:43

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00959467491	Espécie:	PASSAGEIRO
Placa:	EDF5305	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	GM/PRISMA MAXX	Tipo:	AUTOMOVEL
Faixa do IPVA:	1495530	Passageiros:	5
Ano de Fabric.:	2008	Carroceria:	INEXISTENTE
Município:	244-6 Campinas	Ult.Licenciamento:	2017
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2020

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 16.041,00
(2) Aliquota	4,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 641,64
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 641,64
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 641,64
(9) Acréscimos Legais	R\$ 189,91
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 831,55

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	17/02/2020	R\$ 831,55
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

NADA CONSTA

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

Exercício

Existem débitos inscritos em dívida ativa.

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,23
2019	R\$ 16,21

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2020

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
8/2020	R\$ 93,87	R\$ 2,47	R\$ 0,93	R\$ 97,27

Licenciamento 2018: R\$ 126,70

Licenciamento 2019: R\$ 119,96

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

Órgão	Quantidade	Valor
MUNICIPAL	2	R\$ 667,96
TOTAL	2	R\$ 667,96

TOTAL DE DÉBITOS

R\$1.864,88

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP,

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400



Veículo Completa

Data	08/09/2020 às 15:22	Id	5f57cbdf33d3f1001c154bee
-------------	---------------------	-----------	--------------------------

QUADRO DE AVISOS

<input type="radio"/>	Possui Restrições Nacionais ?	Sim
<input type="radio"/>	Possui Restrições Estaduais ?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Histórico de Roubo e Furto ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo com Motor Alterado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Indício de Sinistro?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Chassi Remarcado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Registro em Leilão ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Risco de Aceitação em Comercialização?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui risco em aceitação de Seguros?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Recall?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo possui Kit Gás?	Não

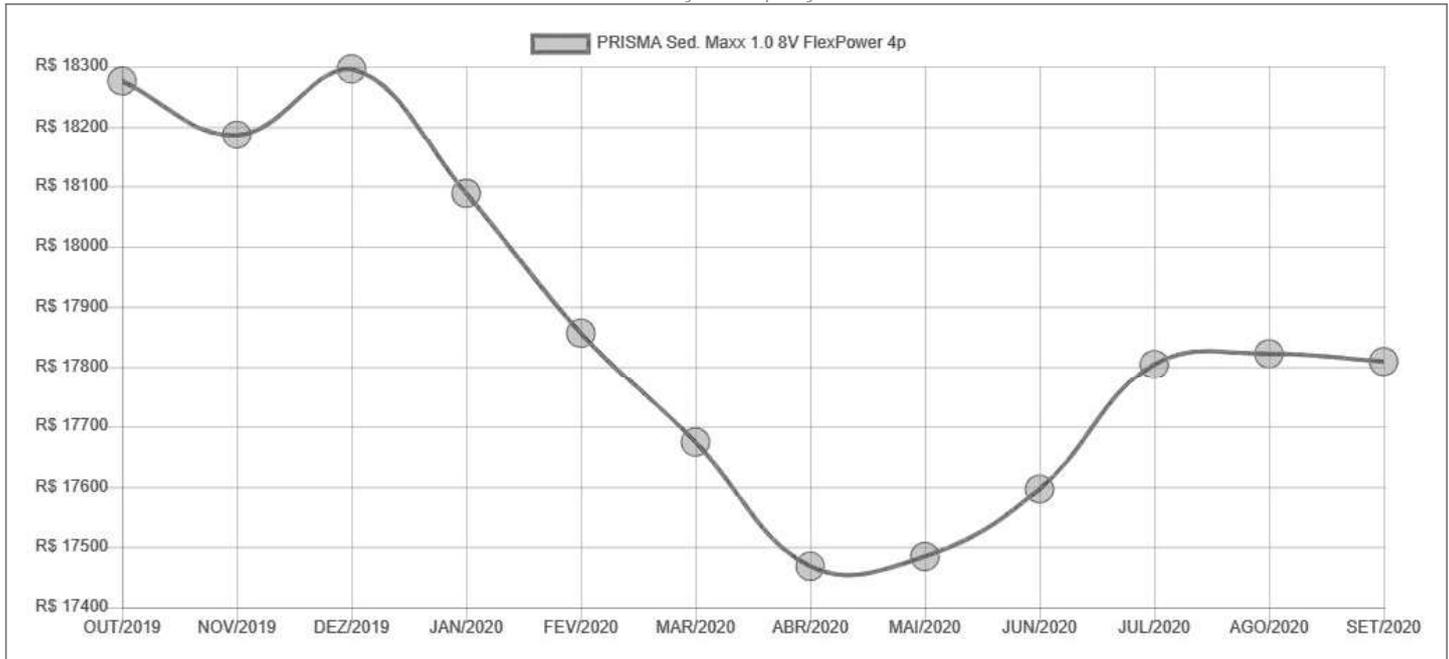
Decodificador do Chassi

9	B	G	R	M	6	9	8	0	9	G	1	0	1	0	2	6
Região Geográfica	BRASIL / PARAGUAI / COLOMBIA / URUGUAI															
País	BRASIL															
Local de Fabricação	GRAVATAI															
Marca	CHEVROLET															
Modelo	PRISMA MAXX															
Tipo de Carroceria	SEDAN															

Precificadores - FIPE

Código FIPE	Combustível	Marca	Modelo	Valor
004359-1	G	GM - Chevrolet	PRISMA Sed. Maxx 1.0 8V FlexPower 4p	R\$ 17.809,00

Gráfico de variação de preço do veículo



Dados Principais do Veículo

Placa	EDF5305	Chassi	9BGRM69809G101026
Renavam	00959467491	Espécie	PASSAGEIRO
Fabricação	2008	Ano do Modelo	2009
Marca/Modelo	GM/PRISMA MAXX	Tipo de Veículo	Automovel
Cor	Preta	Combustível	Álcool / Gasolina
Procedencia	NACIONAL	Município	CAMPINAS

Dados Auxiliares

Tipo Carroceria	INEXISTENTE	Cap Passageiro	5
Caixa Câmbio	080699388	Cilindradas	1400
Núm Carroceria		Potência	97
Eixo Traseiro		Terceiro Eixo	
Eixos	0	PBT	130,00
Tração	190,00	Cap Carga	0.0

Dados Cadastrais Nacionais

Município	CAMPINAS	UF	SP
Situação	CIRCULACAO	Categoria	

Dados Cadastrais Nacionais

Especie	PASSAGEIRO	Nº Motor	M80062663
Tipo Chassi	NORMAL	Tipo	AUTOMOVEL
Cor	PRETA	Combustivel	ALCOOL/GASOLINA
Número DI			

Faturamento

Tipo Doc Faturado	JURIDICA	Doc Faturado	03772785001423
--------------------------	----------	---------------------	----------------

Restrições Nacionais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA PROCESSO JUDICIAL INSERIDO NO RENAJUD	Comun. Venda	NADA CONSTA
Financeira	NADA CONSTA		

Dados Cadastrais Estaduais

Marcação Chassi	NORMAL	Situação	CIRCULACAO
Cor	PRETA	Especie	PASSAGEIRO
Categoria	PARTICULAR	Combustivel	ALCOOL/GASOLINA
Motor	M80062663		

Restrições Estaduais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD	Judicial	NADA CONSTA
Administrativa	NADA CONSTA	Guincho	NADA CONSTA
Roubo	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS
Tributária	NADA CONSTA	Financeira	NADA CONSTA
Data Tributária	NADA CONSTA		



Orientamos a realização da consulta de restrições, débitos e multas do veículo diretamente no site do Detran de emplacamento. Para pesquisa de outros débitos acesse o site da PRF, DNIT, DER e Secretaria da Fazenda.

Histórico de Roubo e Furto

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Indício de Sinistro

Descrição	NÃO CONSTA INDÍCIO DE SINISTRO PARA O VEÍCULO INFORMADO 😊
------------------	---

Leilão

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Risco de Recusa em Comercialização

	Placa	EDF5305
	Chassi	9BGRM69809G101026
	Análise	Veículo com baixo risco de recusa em comercialização/seguro 😊

Aceitação em Seguro

Parecer da Seguradora	Veículo não possui indícios que causem recusa na aceitação de Seguros
------------------------------	---

Histórico de KM

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Informamos que a existência do registro de KM depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros

Recall

Retorno	Veículo encontrado sem Recall	Modelo	PRISMA MAXX
Marca	CHEVROLET	Ano Modelo	2009

Detalhe Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Comunicado Completo Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Ressaltamos que o veículo pode fazer parte da sequência de chassis divulgados pela montadora porém não ser necessário a realização do recall. Por isso a confirmação quanto a participação do veículo no(s) referido(s) recall(s) deverá ser realizada junto a montadora



Prezado cliente informamos que a existência das fotos, opcionais e observações do vendedor depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros



Código de Autenticidade da Consulta.

Escaneie o QRCode acima com a câmera de seu celular para validar a autenticidade desta consulta.



As informações disponibilizadas são sigilosas e não poderão ser divulgadas ou armazenadas, sendo que, igualmente, não servirão para constranger ou de qualquer forma coagir a pessoa objeto da consulta, sob pena de rescisão contratual e outras sanções cíveis e/ou criminais.



DÉBITOS VINCULADOS AO VEÍCULO

fls. 10917

Data / hora da consulta: 08/09/2020 15:38

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00455294968	Espécie:	CARGA
Placa:	EWS2497	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	I/HAFEI START PICK UP L	Tipo:	CAMINHONETE
Faixa do IPVA:	2457360	Passageiros:	2
Ano de Fabric.:	2011	Carroceria:	CARROCERIA FECHADA
Município:	244-6 Campinas	Ult.Licenciamento:	2017
Combustível:	GASOLINA		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2020

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 13.906,00
(2) Aliquota	2,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 278,12
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 278,12
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 278,12
(9) Acréscimos Legais	R\$ 82,31
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 360,43

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	19/02/2020	R\$ 360,43
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Exercício	Valor
2019	R\$ 424,67

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

NADA CONSTA

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,78
2019	R\$ 16,77

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2020

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
9/2020	R\$ 93,87	R\$ -	R\$ -	R\$ 93,87

Licenciamento 2018: R\$ 125,82

Licenciamento 2019: R\$ 119,06

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

Órgão	Quantidade	Valor
D.E.R.	2	R\$ 298,16
TOTAL	2	R\$ 298,16

TOTAL DE DÉBITOS

R\$1.444,56

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran. fls. 10919

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-170110 (exclusivo para telefone fixo)
(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400



Veículo Completa

Data	08/09/2020 às 15:24	Id	5f57cc7833d3f1001c154c70
-------------	---------------------	-----------	--------------------------

QUADRO DE AVISOS

<input type="radio"/>	Possui Restrições Nacionais ?	Sim
<input type="radio"/>	Possui Restrições Estaduais ?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Histórico de Roubo e Furto ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo com Motor Alterado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Indício de Sinistro?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Chassi Remarcado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Registro em Leilão ?	Não
<input type="radio"/>	Possui Risco de Aceitação em Comercialização?	Sim
<input type="radio"/>	Possui risco em aceitação de Seguros?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Recall?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo possui Kit Gás?	Não

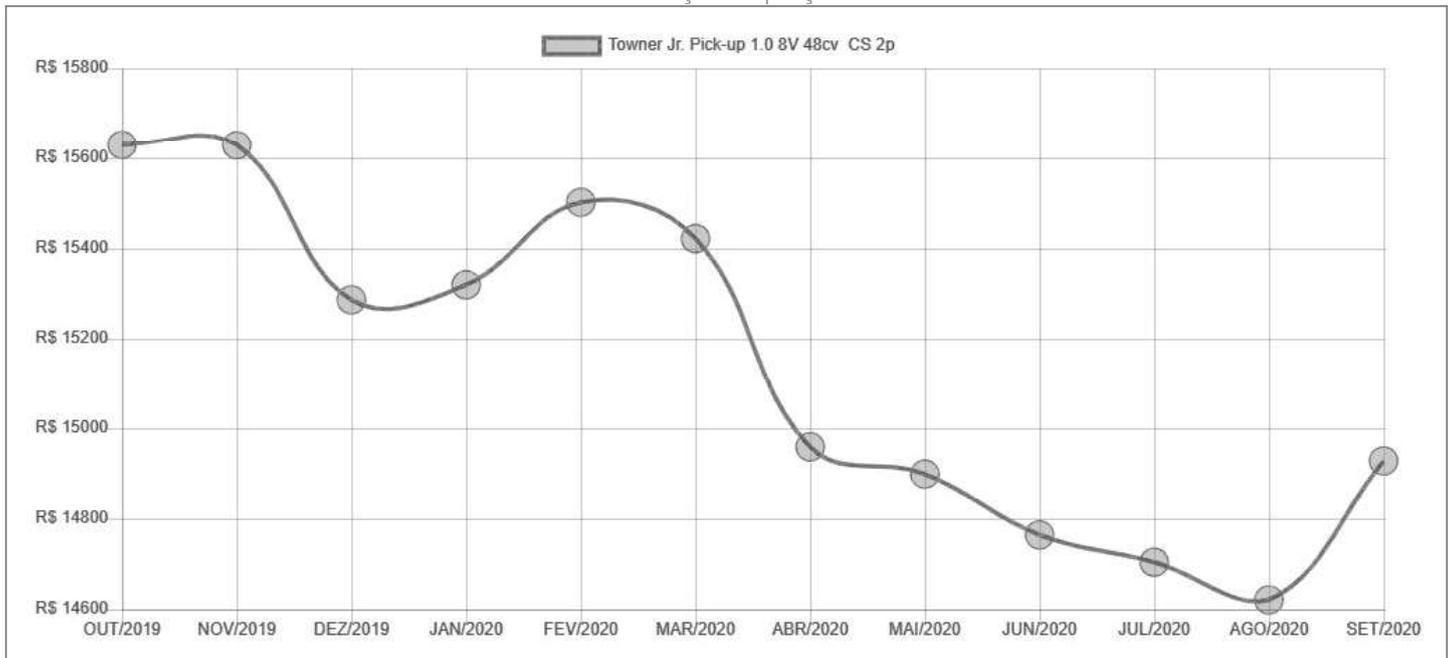
Decodificador do Chassi

L	K	H	N	F	I	C	G	9	C	A	U	0	2	1	3	3
Região Geográfica							CHINA / MALASIA / TAIWAN									
País							CHINA									
Local de Fabricação																
Marca							HAFEI									
Modelo							START									
Tipo de Carroceria							CAB SIMPL									

Precificadores - FIPE

Código FIPE	Combustível	Marca	Modelo	Valor
068004-4	G	HAFEI	Towner Jr. Pick-up 1.0 8V 48cv CS 2p	R\$ 14.928,00

Gráfico de variação de preço do veículo



Dados Principais do Veículo

Placa	EWS2497	Chassi	LKHNFCG9CAU02133
Renavam	00455294968	Espécie	CARGA
Fabricação	2011	Ano do Modelo	2012
Marca/Modelo	I/HAFEI/START PICK UP L	Tipo de Veículo	Caminhonete
Cor	Branca	Combustível	Gasolina
Procedencia	IMPORTADA	Município	CAMPINAS

Dados Auxiliares

Tipo Carroceria	C FECHADA	Cap Passageiro	2
Caixa Câmbio	000000	Cilindradas	970
Núm Carroceria	SPCY1082,7C000646	Potência	47
Eixo Traseiro		Terceiro Eixo	
Eixos	2	PBT	195,00
Tração	195,00	Cap Carga	0.75

Dados Cadastrais Nacionais

Município	CAMPINAS	UF	SP
Situação	CIRCULACAO	Categoria	

Dados Cadastrais Nacionais

Especie	CARGA	Nº Motor	1601296-HB4
Tipo Chassi	NORMAL	Tipo	CAMINHONETE
Cor	BRANCA	Combustivel	GASOLINA
Número DI			

Faturamento

Tipo Doc Faturado	JURIDICA	Doc Faturado	06194010000272
--------------------------	----------	---------------------	----------------

Restrições Nacionais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA PROCESSO JUDICIAL INSERIDO NO RENAJUD	Comun. Venda	NADA CONSTA
Financeira	NADA CONSTA		

Dados Cadastrais Estaduais

Marcação Chassi	NORMAL	Situação	CIRCULACAO
Cor	BRANCA	Especie	CARGA
Categoria	PARTICULAR	Combustivel	GASOLINA
Motor	1601296HB4		

Restrições Estaduais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD	Judicial	NADA CONSTA
Administrativa	NADA CONSTA	Guincho	NADA CONSTA
Roubo	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS
Tributária	NADA CONSTA	Financeira	NADA CONSTA
Data Tributária	NADA CONSTA		



Orientamos a realização da consulta de restrições, débitos e multas do veículo diretamente no site do Detran de emplacamento. Para pesquisa de outros débitos acesse o site da PRF, DNIT, DER e Secretaria da Fazenda.

Histórico de Roubo e Furto

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Indício de Sinistro

Descrição	NÃO CONSTA INDÍCIO DE SINISTRO PARA O VEÍCULO INFORMADO ☺
------------------	---

Leilão

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Risco de Recusa em Comercialização

	Placa	EWS2497
	Chassi	LKHNFCG9CAU02133
	Análise	Veículo com médio risco de recusa em comercialização/seguro ☹

Aceitação em Seguro

Parecer da Seguradora	Possibilidade do seguro ser aceito com cobertura inferior a 100% do valor de tabela FIPE ou MOLICAR ou ainda com chance de recusa
------------------------------	---

Histórico de KM

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Informamos que a existência do registro de KM depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros

Recall

Retorno	Veiculo encontrado sem Recall	Modelo	START
Marca	HAFEI	Ano Modelo	2012

Detalhe Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Comunicado Completo Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Ressaltamos que o veículo pode fazer parte da sequência de chassis divulgados pela montadora porém não ser necessário a realização do recall. Por isso a confirmação quanto a participação do veículo no(s) referido(s) recall(s) deverá ser realizada junto a montadora



Prezado cliente informamos que a existência das fotos, opcionais e observações do vendedor depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros



Código de Autenticidade da Consulta.

Escaneie o QRCode acima com a câmera de seu celular para validar a autenticidade desta consulta.



As informações disponibilizadas são sigilosas e não poderão ser divulgadas ou armazenadas, sendo que, igualmente, não servirão para constranger ou de qualquer forma coagir a pessoa objeto da consulta, sob pena de rescisão contratual e outras sanções cíveis e/ou criminais.



DÉBITOS VINCULADOS AO VEÍCULO

fls. 10923

Data / hora da consulta: 08/09/2020 15:39

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00466024703	Espécie:	MISTO
Placa:	FBT9190	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	I/MMC PAJERO HPE 3.2 D	Tipo:	UTILITÁRIO
Faixa do IPVA:	2117310	Passageiros:	5
Ano de Fabric.:	2012	Carroceria:	JIPE
Município:	244-6 Campinas	Ult.Licenciamento:	2015
Combustível:	DIESEL		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2020

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 99.748,00
(2) Aliquota	4,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 3.989,92
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 3.989,92
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 3.989,92
(9) Acréscimos Legais	R\$ 1.181,00
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 5.170,92

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

fls. 10924

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	26/02/2020	R\$ 5.170,92
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Exercício	Valor
2019	R\$ 6.024,83

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

Exercício

Existem débitos inscritos em dívida ativa.

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,23
2019	R\$ 16,21

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2020

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
12/2020	R\$ 93,87	R\$ -	R\$ -	R\$ 93,87

Licenciamento 2016: R\$ 132,22

Licenciamento 2017: R\$ 130,41

Licenciamento 2018: R\$ 123,20

Licenciamento 2019: R\$ 116,35

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

Órgão	Quantidade	Valor
MUNICIPAL	100	R\$ 58.495,39
DETRAN	1	R\$ 156,08
D.E.R.	25	R\$ 3.704,66
RENAINF	2	R\$ 412,51
TOTAL	128	R\$ 62.768,64

TOTAL DE DÉBITOS

R\$74.581,88

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.
LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400



Veículo Completa

Data	08/09/2020 às 15:25	Id	5f57cc9133d3f1001c154c8d
-------------	---------------------	-----------	--------------------------

QUADRO DE AVISOS

<input type="radio"/>	Possui Restrições Nacionais ?	Sim
<input type="radio"/>	Possui Restrições Estaduais ?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Histórico de Roubo e Furto ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo com Motor Alterado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Indício de Sinistro?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Chassi Remarcado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Registro em Leilão ?	Não
<input type="radio"/>	Possui Risco de Aceitação em Comercialização?	Sim
<input type="radio"/>	Possui risco em aceitação de Seguros?	Sim
<input type="radio"/>	Possui Recall?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo possui Kit Gás?	Não

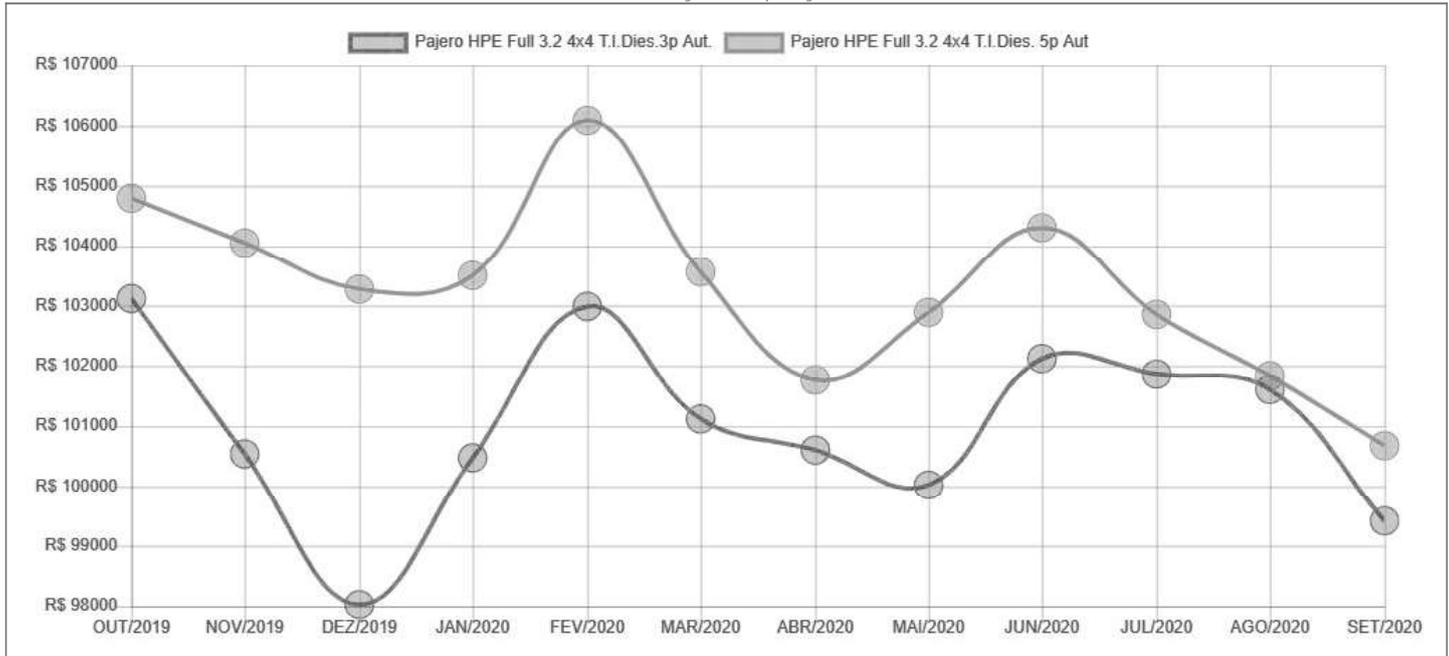
Decodificador do Chassi

J	M	Y	M	Y	V	8	8	W	C	J	A	0	0	1	8	8
Região Geográfica										JAPAO						
País										JAPAO						
Local de Fabricação																
Marca										MITSUBISHI						
Modelo										PAJERO HPE 3.2 D						
Tipo de Carroceria										SUV						

Precificadores - FIPE

Código FIPE	Combustível	Marca	Modelo	Valor
022088-4	D	Mitsubishi	Pajero HPE Full 3.2 4x4 T.I.Dies.3p Aut.	R\$ 99.414,00
022107-4	D	Mitsubishi	Pajero HPE Full 3.2 4x4 T.I.Dies. 5p Aut	R\$ 100.676,00

Gráfico de variação de preço do veículo



Dados Principais do Veículo

Placa	FBT9190	Chassi	JMYMYV88WCJA00188
Renavam	00466024703	Espécie	MISTO
Fabricação	2012	Ano do Modelo	2012
Marca/Modelo	I/MMC/PAJERO HPE 3.2 D	Tipo de Veículo	Utilitário
Cor	Preta	Combustível	Diesel
Procedencia	IMPORTADA	Município	CAMPINAS

Dados Auxiliares

Tipo Carroceria	JIPE	Cap Passageiro	5
Caixa Câmbio		Cilindradas	3200
Núm Carroceria		Potência	200
Eixo Traseiro		Terceiro Eixo	
Eixos	2	PBT	256,00
Tração	436,00	Cap Carga	0.48

Dados Cadastrais Nacionais

Município	CAMPINAS	UF	SP
------------------	----------	-----------	----

Dados Cadastrais Nacionais

Situação	CIRCULACAO	Categoria	
Especie	MISTO	Nº Motor	4M41UAHI735
Tipo Chassi	NORMAL	Tipo	UTILITARIO
Cor	PRETA	Combustivel	DIESEL
Número DI			

Faturamento

Tipo Doc Faturado	JURIDICA	Doc Faturado	02176962000636
--------------------------	----------	---------------------	----------------

Restrições Nacionais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA PROCESSO JUDICIAL INSERIDO NO RENAJUD	Comun. Venda	NADA CONSTA
Financeira	NADA CONSTA		

Dados Cadastrais Estaduais

Marcação Chassi	NORMAL	Situação	CIRCULACAO
Cor	PRETA	Especie	MISTO
Categoria	PARTICULAR	Combustivel	DIESEL
Motor	4M41UAHI735		

Restrições Estaduais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD	Judicial	NADA CONSTA
Administrativa	NADA CONSTA	Guincho	NADA CONSTA
Roubo	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS
Tributária	NADA CONSTA	Financeira	NADA CONSTA
Data Tributária	NADA CONSTA		



Orientamos a realização da consulta de restrições, débitos e multas do veículo diretamente no site do Detran de emplacamento. Para pesquisa de outros débitos acesse o site da PRF, DNIT, DER e Secretaria da Fazenda.

Histórico de Roubo e Furto

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Indício de Sinistro

Descrição	NÃO CONSTA INDÍCIO DE SINISTRO PARA O VEÍCULO INFORMADO ☹
------------------	---

Leilão

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Risco de Recusa em Comercialização

	Placa	FBT9190
	Chassi	JMYMYV88WCJA00188
	Análise	Veículo com médio risco de recusa em comercialização/seguro ☹

Aceitação em Seguro

Parecer da Seguradora	Possibilidade do seguro ser aceito com cobertura inferior a 100% do valor de tabela FIPE ou MOLICAR ou ainda com chance de recusa
------------------------------	---

Histórico de KM

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Informamos que a existência do registro de KM depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros

Recall

Retorno	Veículo encontrado com Recall	Modelo	PAJERO HPE 3.2 D
Marca	MITSUBISHI	Ano Modelo	2012

Detalhe Recall

Data	Defeito	Risco
2016-03-02	Sistema de fechamento (de portas, vidros, capô, capota, teto solar, etc.)	A abertura involuntária do capô com o veículo em movimento prejudicará a visibilidade do condutor, com risco de acidentes e danos graves e/ou fatais aos ocupantes do veículo e/ou a terceiros.
2017-10-19	Sistema de airbag	Durante uma colisão frontal, que resulte no acionamento do airbag do passageiro, poderá ocorrer a ruptura da carcaça do insuflador da bolsa do airbag, com a projeção de fragmentos metálicos contra o passageiro e os demais ocupantes do veículo, podendo causar danos graves e/ou fatais ao passageiro e aos demais ocupantes do veículo.

Comunicado Completo Recall
Descrição Completa

Comunicado Completo Recall
Descrição Completa

COMUNICADO DE RECALL CAMPANHA DE CHAMAMENTO DOS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS L200 TRITON, PAJERO DAKAR E PAJERO 4X4 DA MARCA MITSUBISHI MOTORS. São Paulo, 2 de março de 2016. A HPE Automotores do Brasil CONVOCA os proprietários dos veículos Mitsubishi, modelos L200 TRITON, PAJERO DAKAR e PAJERO 4X4, fabricados entre junho de 2007 e janeiro de 2016, com números de chassis não sequenciais, abaixo identificados, para agendarem a instalação gratuita do suporte da alça de retenção da trava do capô em uma das Concessionárias Mitsubishi Motors. Foi detectado que, em condições de uso severo, em estradas com piso irregular em alta velocidade e por longos períodos, a alça de retenção da trava do capô poderá quebrar em seu ponto de fixação, provocando a abertura involuntária do capô. A abertura involuntária do capô com o veículo em movimento prejudicará a visibilidade do condutor, com risco de acidentes e danos graves e/ou fatais aos ocupantes do veículo e/ou a terceiros. Início do atendimento: 14 de março de 2016. Deve-se evitar o uso do veículo em condições de uso severo até o atendimento da campanha. Contate imediatamente a Rede de Concessionárias Mitsubishi Motors para agendar o serviço, que é GRATUITO, e o tempo estimado para a realização é de 1 hora. Outras informações através da Rede de Concessionárias Mitsubishi Motors SAC 0800 702 0404 (de segunda a sexta, das 8h às 18h) E-mail: sac@hpeautos.com.br • Site: www.mitsubishimotors.com.br Modelo: L200 TRITON – Ano: 2007 a 2016 – Chassis com finais (ordem não sequencial): 700001 a E99999 e F07506 a F18914 Modelo: PAJERO DAKAR importado – Ano: 2009 a 2011 – Chassis com finais (ordem não sequencial): 00101 a 15982 Modelo: PAJERO DAKAR/PAJERO 4X4 nacional – Ano: 2010 a 2016 – Chassis com finais (ordem não sequencial): 00001 a 21525

COMUNICADO DE RECALL CAMPANHA DE CHAMAMENTO DOS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS PAJERO FULL DA MARCA MITSUBISHI MOTORS São Paulo, 19 de outubro de 2017. A HPE Automotores do Brasil Ltda. CONVOCA os proprietários dos veículos Mitsubishi modelo PAJERO FULL, fabricados entre janeiro de 2010 e dezembro de 2012, com números de chassis finais não sequenciais, abaixo identificados, para agendarem a substituição gratuita do insuflador da bolsa de airbag do passageiro, em uma das Concessionárias Mitsubishi Motors. Defeito: Foi detectada a possibilidade de deflagração inadequada do insuflador da bolsa de airbag do passageiro. Risco: Durante uma colisão frontal, que resulte no acionamento do airbag do passageiro, poderá ocorrer a ruptura da carcaça do insuflador da bolsa de airbag, com a projeção de fragmentos metálicos contra o passageiro e os demais ocupantes do veículo, podendo causar danos graves e/ou fatais ao passageiro e aos demais ocupantes do veículo. Início do atendimento: 19 de outubro de 2017. Contate a Rede de Concessionárias Mitsubishi Motors para agendar o serviço que é GRATUITO e o tempo estimado para a realização é de 2h (duas horas). Outras informações podem ser obtidas na Rede de Concessionárias Mitsubishi Motors • SAC 0800 702 0404 (de segunda-feira à sexta-feira das 8h às 18h) • E-mail: sac@hpeautos.com.br • Site: www.mitsubishimotors.com.br. MODELO: PAJERO FULL – ANO: 2010 a 2012 – CHASSIS COM FINAIS (ordem não sequencial): DE AJA00123 ATÉ DJA01120. Pela vida. Escolha o trânsito seguro.

⚠ Ressaltamos que o veículo pode fazer parte da sequência de chassis divulgados pela montadora porém não ser necessário a realização do recall. Por isso a confirmação quanto a participação do veículo no(s) referido(s) recall(s) deverá ser realizada junto a montadora

⚠ Prezado cliente informamos que a existência das fotos, opcionais e observações do vendedor depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros



Código de Autenticidade da Consulta.

Escaneie o QRCode acima com a câmera de seu celular para validar a autenticidade desta consulta.



As informações disponibilizadas são sigilosas e não poderão ser divulgadas ou armazenadas, sendo que, igualmente, não servirão para constranger ou de qualquer forma coagir a pessoa objeto da consulta, sob pena de rescisão contratual e outras sanções cíveis e/ou criminais.



DÉBITOS VINCULADOS AO VEÍCULO

fls. 10929

Data / hora da consulta: 08/09/2020 15:43

Esta pesquisa tem caráter apenas informativo. Não é válida como certidão

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Proprietário, caso algum dado do veículo esteja incorreto, procure uma unidade do Detran para regularização.
- 2) Não deixe de comunicar ao órgão de trânsito, no prazo de até 30 (trinta) dias:
 - o seu novo endereço, ainda que dentro do mesmo município;
 - a venda de seu veículo ou a transferência para a seguradora em caso de indenização.

DADOS DO VEÍCULO

Renavam:	00273051199	Espécie:	PASSAGEIRO
Placa:	ETD1385	Categoria:	PARTICULAR
Marca/Modelo:	PEUGEOT/207HB XR	Tipo:	AUTOMOVEL
Faixa do IPVA:	1613280	Passageiros:	5
Ano de Fabric.:	2010	Carroceria:	INEXISTENTE
Município:	244-6 Campinas	Ult.Licenciamento:	2017
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA		

ATENÇÃO

O IPVA deverá ser pago na rede bancária autorizada, inclusive pela Internet, utilizando o código RENAVAM constante no Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV. A BAIXA DO IMPOSTO DE SEU VEÍCULO SERÁ IMEDIATA.

IPVA 2020

- O pagamento do imposto em atraso estará sujeito aos acréscimos legais (multa e juros de mora conforme Lei nº 13.296/2008, artigo 28);
- O não pagamento do imposto motivará a inclusão do débito no Cadastro Informativo de Créditos não Quitados de Órgãos e Entidades Estaduais (CADIN ESTADUAL) nos termos da Lei nº 12.799/2008.

(1) Base de Cálculo	R\$ 16.191,00
(2) Aliquota	4,0%
(3) IPVA Apurado (3) = (1) * (2)	R\$ 647,64
(4) Crédito da Nota Fiscal Paulista	R\$ -
(5) IPVA devido (5) = (3) - (4)	R\$ 647,64
(6) Pagamento Efetuado	R\$ 0,00
(7) Descontos e outros abatimentos *	R\$ -
(8) Saldo (8) = (5)-(6)-(7)	R\$ 647,64
(9) Acréscimos Legais	R\$ 191,68
(10) Valor a pagar (10) = (8)+(9)	R\$ 839,32

*** ATENÇÃO: Para veículos com imunidade, isenção ou dispensa de pagamento de IPVA, a futura transferência de propriedade poderá gerar débito de IPVA**

PAGAMENTO DE DÉBITOS

A opção pelo parcelamento do imposto condiciona-se ao recolhimento da 1ª parcela no prazo estabelecido e pelo valor correto. As parcelas devem ser recolhidas sucessivamente, observando-se os prazos de vencimento. Não será admitida a inversão das duas últimas parcelas. Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

Modalidades disponíveis	Pagar Até	Valor
À vista com desconto	NÃO DISPONÍVEL	
À vista sem desconto	17/02/2020	R\$ 839,32
1ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
2ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	
3ª Parcela	NÃO DISPONÍVEL	

IPVA – DÉBITOS NÃO INSCRITOS

Pague na rede bancária autorizada com o código RENAVAL.

NADA CONSTA

IPVA - DÉBITOS INSCRITOS EM DÍVIDA ATIVA

A existência de débitos em dívida ativa impede o licenciamento ou a transferência do veículo. Para quitar, acesse www.dividaativa.pge.sp.gov.br.

Exercício

Existem débitos inscritos em dívida ativa.

DPVAT

O valor informado é para pagamento integral do prêmio.

Para mais informações, acesse: <http://www.seguradoralider.com.br/Pages/Saiba-como-pagar.aspx> ou ligue para 4020-1596 (Regiões Metropolitanas) / 0800-022 12 04 (Outras Regiões).

Exercício	Valor
2020	R\$ 5,23
2019	R\$ 16,21

TAXAS

Estando recolhidos, pela rede bancária, todos os débitos necessários para a obtenção do serviço de Licenciamento, o download e a impressão do do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran-SP, no aplicativo "CDT - Carteira Digital de Trânsito" do governo federal e ainda no portal de serviços do Denatran.

Licenciamento 2020

Mês de Vencimento	(1) Taxa Devida	(2) Multa	(3) Juros	(4) Valor a Pagar (4)=(1)+(2)+(3)
8/2020	R\$ 93,87	R\$ 2,47	R\$ 0,93	R\$ 97,27

Licenciamento 2018: R\$ 126,70

Licenciamento 2019: R\$ 119,96

MULTAS

Os valores correspondentes poderão ser alterados em razão de baixas por pagamento ou cadastramento de novas multas.

Órgão	Quantidade	Valor
MUNICIPAL	2	R\$ 451,60
TOTAL	2	R\$ 451,60

TOTAL DE DÉBITOS

R\$1.656,29

OUTRAS INFORMAÇÕES

TAXA DE LICENCIAMENTO

O vencimento normal da Taxa de Licenciamento varia de acordo com o escalonamento fixado pelo Detran. Consulte o site www.detran.sp.gov.br.

LICENCIAMENTO ANTECIPADO

O pagamento da Taxa de Licenciamento do exercício corrente somente poderá ser antecipado e efetuado junto com o IPVA desde que tenham sido recolhidos todos os débitos existentes referentes ao licenciamento do exercício anterior, IPVA, seguro DPVAT integral e multas de trânsito. A antecipação do licenciamento será permitida quando não houver restrições administrativas (tais como gravames, falta de inspeção veicular quando exigida, medida judicial, entre outras) no cadastro do Detran-SP.

A opção pelo licenciamento antecipado pode ser feita até a data do vencimento da terceira parcela do IPVA.

Após o pagamento da taxa de licenciamento no sistema bancário, o download e a impressão do CRLV estarão disponíveis no portal do Detran.SP,

CENTRAL DE ATENDIMENTO - IPVA

0800-170110 (exclusivo para telefone fixo)

(11)2450-6810 (exclusivo para telefone móvel)

Nossa estrutura de atendimento telefônico atua em duas modalidades:

- Atendimento humano: de segunda a sexta-feira das 8 às 19 horas;
- Atendimento eletrônico: disponibiliza informações 24 horas, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

Correio Eletrônico: acesse <https://portal.fazenda.sp.gov.br/Paginas/Correio-Eletronico.aspx>.

SECRETARIA DA FAZENDA E PLANEJAMENTO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Rangel Pestana, 300 - São Paulo - SP - CEP 01017-911 - PABX (11) 3243-3400



Veículo Completa

Data	08/09/2020 às 15:25	Id	5f57cca533d3f1001c154ca6
-------------	---------------------	-----------	--------------------------

QUADRO DE AVISOS

<input type="checkbox"/>	Possui Restrições Nacionais ?	Sim
<input type="checkbox"/>	Possui Restrições Estaduais ?	Sim
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Histórico de Roubo e Furto ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo com Motor Alterado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Indício de Sinistro?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Chassi Remarcado ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Registro em Leilão ?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Risco de Aceitação em Comercialização?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui risco em aceitação de Seguros?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Possui Recall?	Não
<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo possui Kit Gás?	Não

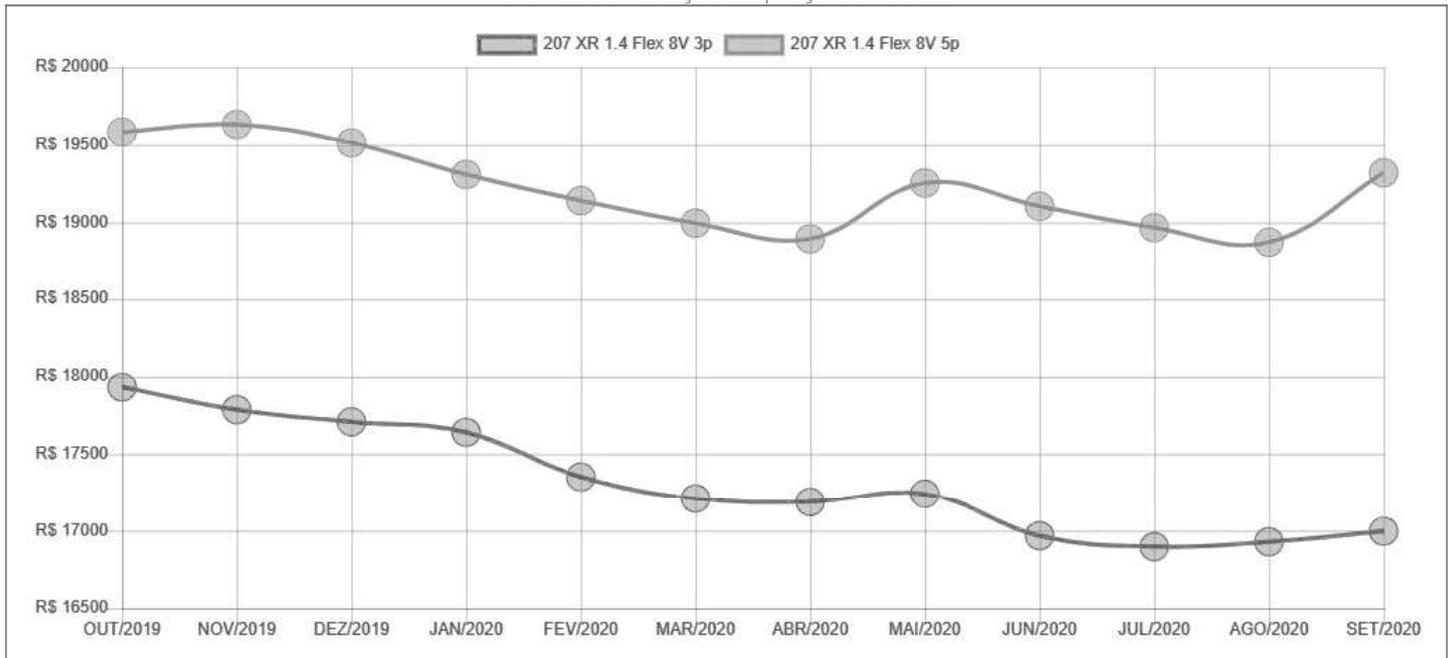
Decodificador do Chassi

9	3	6	2	L	K	F	W	X	B	B	0	5	8	4	4	6
Região Geográfica		BRASIL / PARAGUAI / COLOMBIA / URUGUAI														
País		BRASIL														
Local de Fabricação																
Marca		PEUGEOT														
Modelo		207														
Tipo de Carroceria		HATCH														

Precificadores - FIPE

Código FIPE	Combustível	Marca	Modelo	Valor
024145-8	G	Peugeot	207 XR 1.4 Flex 8V 3p	R\$ 16.996,00
024146-6	G	Peugeot	207 XR 1.4 Flex 8V 5p	R\$ 19.320,00

Gráfico de variação de preço do veículo



Dados Principais do Veículo

Placa	ETD1385	Chassi	9362LKFWXBB058446
Renavam	00273051199	Espécie	PASSEGEIRO
Fabricação	2010	Ano do Modelo	2011
Marca/Modelo	PEUGEOT/207HB XR	Tipo de Veículo	Automovel
Cor	Prata	Combustível	Álcool / Gasolina
Procedencia	NACIONAL	Município	CAMPINAS

Dados Auxiliares

Tipo Carroceria	INEXISTENTE	Cap Passageiro	5
Caixa Câmbio		Cilindradas	1360
Núm Carroceria		Potência	82
Eixo Traseiro		Terceiro Eixo	
Eixos	2	PBT	145,00
Tração	235,00	Cap Carga	0.0

Dados Cadastrais Nacionais

Município	CAMPINAS	UF	SP
------------------	----------	-----------	----

Dados Cadastrais Nacionais

Situação	CIRCULACAO	Categoria	
Especie	PASSAGEIRO	Nº Motor	10DBSS0123941
Tipo Chassi	NORMAL	Tipo	AUTOMOVEL
Cor	PRATA	Combustivel	ALCOOL/GASOLINA
Número DI			

Faturamento

Tipo Doc Faturado	JURIDICA	Doc Faturado	08982478000176
--------------------------	----------	---------------------	----------------

Restrições Nacionais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA PROCESSO JUDICIAL INSERIDO NO RENAJUD	Comun. Venda	NADA CONSTA
Financeira	NADA CONSTA		

Dados Cadastrais Estaduais

Marcação Chassi	NORMAL	Situação	CIRCULACAO
Cor	PRATA	Especie	PASSAGEIRO
Categoria	PARTICULAR	Combustivel	ALCOOL/GASOLINA
Motor	10DBSS0123941		

Restrições Estaduais

Restrições 1	NADA CONSTA	Restrições 2	NADA CONSTA
Restrições 3	NADA CONSTA	Restrições 4	NADA CONSTA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD	Judicial	NADA CONSTA
Administrativa	NADA CONSTA	Guincho	NADA CONSTA
Roubo	NADA CONSTA	Comunicação de Venda	NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS
Tributária	NADA CONSTA	Financeira	NADA CONSTA
Data Tributária	NADA CONSTA		



Orientamos a realização da consulta de restrições, débitos e multas do veículo diretamente no site do Detran de emplacamento. Para pesquisa de outros débitos acesse o site da PRF, DNIT, DER e Secretaria da Fazenda.

Histórico de Roubo e Furto

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Indício de Sinistro

Descrição	NÃO CONSTA INDÍCIO DE SINISTRO PARA O VEÍCULO INFORMADO ☹️
------------------	--

Leilão

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Risco de Recusa em Comercialização

	Placa	ETD1385
	Chassi	9362LKFVXBB058446
	Análise	Veículo com baixo risco de recusa em comercialização/seguro ☺️

Aceitação em Seguro

Parecer da Seguradora	Veículo não possui indícios que causem recusa na aceitação de Seguros
------------------------------	---

Histórico de KM

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Informamos que a existência do registro de KM depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros

Recall

Retorno	Veículo encontrado sem Recall	Modelo	207
Marca	PEUGEOT	Ano Modelo	2011

Detalhe Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.

Comunicado Completo Recall

Informação não encontrada nas bases consultadas.



Ressaltamos que o veículo pode fazer parte da sequência de chassis divulgados pela montadora porém não ser necessário a realização do recall. Por isso a confirmação quanto a participação do veículo no(s) referido(s) recall(s) deverá ser realizada junto a montadora



Prezado cliente informamos que a existência das fotos, opcionais e observações do vendedor depende da disponibilidade desses dados nas bases de nossos parceiros



Código de Autenticidade da Consulta.

Escaneie o QRCode acima com a câmera de seu celular para validar a autenticidade desta consulta.



As informações disponibilizadas são sigilosas e não poderão ser divulgadas ou armazenadas, sendo que, igualmente, não servirão para constranger ou de qualquer forma coagir a pessoa objeto da consulta, sob pena de rescisão contratual e outras sanções cíveis e/ou criminais.